



 TaylorMade®

2020 FALL CATALOG



2020 TaylorMade TOUR PROFESSIONAL

近年のゴルフツアーにおけるベストプレーヤーたちが数多く所属するチーム・テラーメイド。製品に厚い信頼を寄せる彼らからのフィードバックを活かし、テラーメイドは「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発する」理念をますます実現していきます。

TEAM

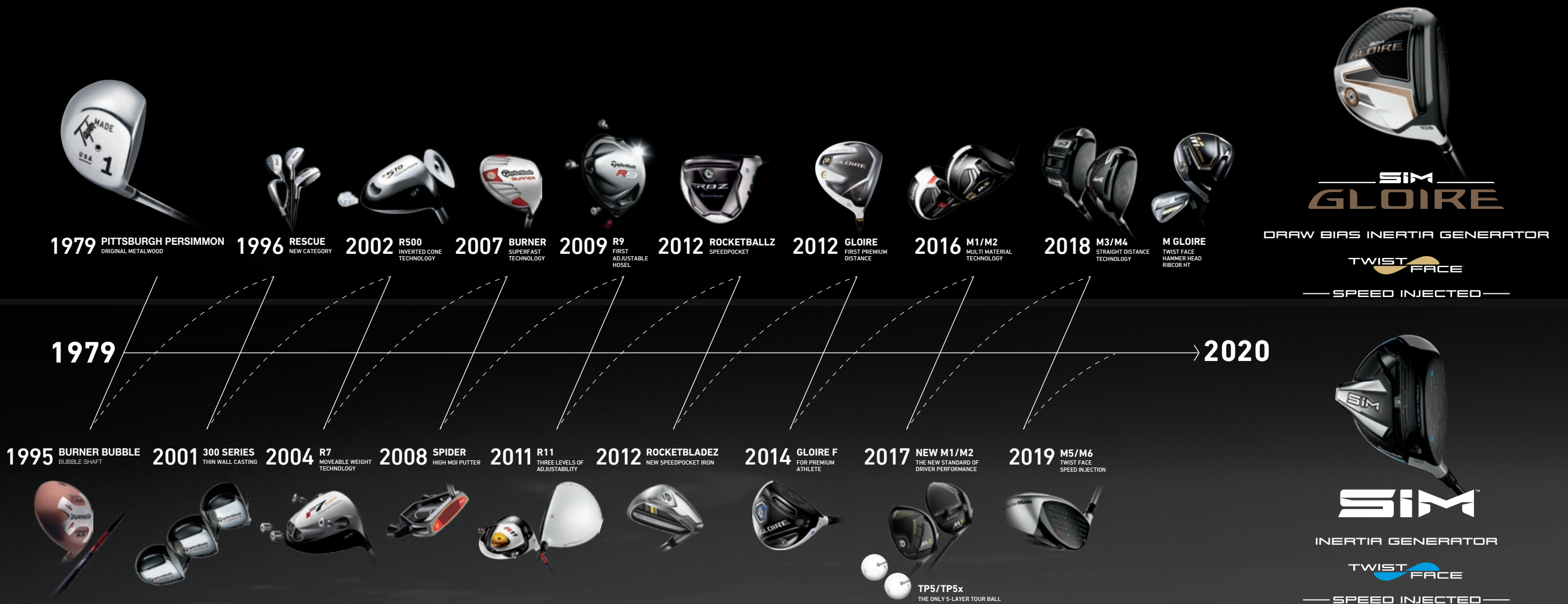
The TaylorMade logo, featuring a stylized white 'T' icon to the left of the brand name 'TaylorMade' in a white, italicized sans-serif font, with a registered trademark symbol (®) to the right.

RICKIE FOWLER
COLLIN MORIKAWA
CHARLEY HULL
JASON DAY
RORY McILROY

TIGER WOODS
DUSTIN JOHNSON
JON RAHM
MARIA FASSI
SH PARK
MATTHEW WOLFF



TaylorMade MOMENTS AND MILESTONES



1979年春にゲーリー・アダムスによって創設された「テーラーメイド ゴルフ」は、同年に生み出したステンレス製の「メタルウッド」と共にゴルフを大きく変えました。スキルレベルにかかわらず、すべてのゴルファーたちが持っている潜在能力を最大限に発揮できる製品をお届けすることこそ、テーラーメイド ゴルフの信念です。1979年の創設以来、私たちのミッションは変わっていません。それは「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発すること」なのです。

FEATURED PRODUCTS



Contents

2020 FALL CATALOG

PAGE		PAGE	
11	SIM GLOIRE KEY TECHNOLOGY	37	P700 IRONS SERIES P790 IRONS P770 IRONS P7MC IRONS P7MB IRONS
13	SIM GLOIRE SIM GLOIRE DRIVER SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE RESCUE SIM GLOIRE IRONS	43	WEDGE MILLED GRIND 2 WEDGE MILLED GRIND HI-TOE WEDGE MILLED GRIND HI-TOE BIG FOOT WEDGE
17	SIM GLOIRE WOMEN'S SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS	49	PUTTER Spider FCG PUTTER Spider S PUTTER Spider X PUTTER Spider TOUR PUTTER TRUSS PUTTER TP COLLECTION PATINA PUTTER
19	GLOIRE OWNER'S CLUB		
21	SIM KEY TECHNOLOGY		
23	SIM / SIM MAX / SIM MAX-D / SIM MAX OS SIM DRIVER SIM MAX DRIVER SIM MAX-D DRIVER SIM FAIRWAY WOODS SIM MAX FAIRWAY WOODS SIM MAX-D FAIRWAY WOODS SIM MAX RESCUE SIM MAX IRONS SIM MAX OS IRONS	65	GRIP
33	SIM MAX WOMEN'S SIM MAX WOMEN'S DRIVER SIM MAX WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM MAX WOMEN'S RESCUE SIM MAX WOMEN'S IRONS	67	BALL TP5 pix / TP5x pix BALL TP5 / TP5x BALL TOUR RESPONSE BALL SOFT RESPONSE BALL DISTANCE+ SOFT BALL
35	SIM DHY / SIM UDI	75	BALL PRINT SERVICE
		79	BAGS / ACCESSORIES
		91	TaylorMade CUSTOM MADE CLUB
		97	TaylorMade SELECTFIT STORE

DRIVER POSITIONING MAP



DRIVER LINE UP



SIM GLOIRE



SIM



SIM MAX



SIM MAX-D

SELECTFIT STORE 限定

TECHNOLOGY

	SIM GLOIRE	SIM	SIM MAX	SIM MAX-D
ZATECチタン	○	—	—	—
ツイストフェース	○	○	○	○
スピードインジェクション	○	○	○	○
イナーシャジェネレーター	○	○	○	○
軽量設計	○	—	—	—
ドローバイアス	○	—	—	○
可変式ウェイト	—	○	—	—
ドローバイアスウェイト	○	—	—	○
ヘッド内蔵バックウェイト	○	—	—	—
ロフトスリーブ	—	○	○	○



空力性能に優れ、やさしさと振りやすさを実現する「ドロ-バイアス イナーシャ ジェネレーター」。

ミスに強く、“飛んで曲がらない”ショットを可能にする

「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」。

さらには、反発性能の高い「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」が、
比類なきスイートエリアを具現化。

テーラーメイドが誇る最新技術の結晶、新たなグローレのカタチが今ここに。

やさしく、つかまって、高弾道。

日本のゴルファーのために進化を遂げた、「SIMグローレ」誕生。

SIM GLOIRE

DRIVER FAIRWAY RESCUE IRONS

2020.10より発売予定

SIMシリーズに搭載される「よりまっすぐに」、「より遠くへ」、「より速く」飛ばすテクノロジーとグローレシリーズで磨き上げてきた「やさしく飛ばす」テクノロジーの融合。



SIM GLOIRE DRIVER TECHNOLOGY



弾道を整えるテクノロジー

SHAPE / TRAJECTORY

01 DRAW BIAS INERTIA GENERATOR

空力性能に優れた「ドローバイアスイナーシャジェネレーター」を搭載。やさしさと振りやすさを実現したエアロヘッドデザイン。

02 DRAW BIAS WEIGHT

ヘッド内外にドローバイアスウェイトとバックウェイトを搭載。重心を低く保ちながら、大きな重心角を実現。

03 MULTI-MATERIAL

軽比重9-1-1チタンボディ、カーボンクラウン&ソールにより余剰重量を生み出すことに成功、さらにクラブ全体の軽量化も実現。

04 THRU SPEED POCKET

フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

飛距離を生み出すテクノロジー

SPEED

05 TWIST FACE

「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップした「ツイストフェース」搭載。

06 — SPEED INJECTED —

フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインJECTION」搭載。



SIM GLOIRE IRONS TECHNOLOGY



誰もが打てる、飛ばせるテクノロジー

SHAPE / TRAJECTORY / SPEED

01 SPEED BRIDGE HT

「スピードブリッジHT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。

02 TUNGSTEN WEIGHT

ヘッド内部に49gのタンگステンウェイトを配置することでテーラード史上最も重心が低くなり更なる高弾道を実現。

03 L FACE FORGED FACE / PROGRESSIVE ICT #5-#9

「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。

04 THRU SPEED POCKET #5-#9

フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

05 WIDE SOLE / SHALLOW HEAD DESIGN

振り抜けの良い「ワイドソール」に加え、低重心を実現する「シャローヘッド」を備えた拘りのヘッドデザイン。

NEW

SIM GLOIRE



9.5° 10.5° 11.5°

●固定式ウェイト



SHAFT | 日本仕様
Air Speeder TM CARBON

GRIP | Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 33.5g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM(S, SR, R) 本体価格 ¥84,000(税込価格 ¥92,400)

SIM GLOIRE DRIVER

シム グローレ ドライバー

10月発売予定

最新のデザイン&素材が、ドローバイアスとスイートエリア50%アップ(前作比)を実現。SIMシリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つSIMグローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEWスピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重9-1-1チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドローバイアスウェイト 23.5g&バックウェイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップ。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



SPECIFICATIONS		SIM GLOIRE DRIVER		
HEAD		SIM GLOIRE DRIVER		
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[ZA]			
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	460			
ライ角(°)	58			
長さ(インチ)	Air Speeder TM 46			
		ロフト角(°)		
	フレックス	9.5	10.5	11.5
Air Speeder TM	S	●	●	—
	SR	●	●	△
	R	△	●	●
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量(g)	約278	約275	約272	
シャフト重量(g)	約47	約44	約41	
トルク	6.6	6.8	7.0	
バランス	D3			
キックポイント	先中			
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリブレート(バックライン)有			

このスペックは計算値・暫定値です。△はカスタムメイドクラブ対応となります。*ロフト11.5°のシャフトSフレックスの展開はございません。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ©ウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



15° 18° 21°
#3 #5 #7

●固定式ウェイト



SHAFT | 日本仕様
Air Speeder TM CARBON

GRIP | Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 33.5g
[裏側]

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM(S, SR, R) 本体価格 ¥49,000(税込価格 ¥53,900)

SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS

シム グローレ フェアウェイウッド

10月発売予定

重心角をドライバーに合わせてドローバイアス設計で捕まりの良さとし振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現したSIMグローレ フェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さとし振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼 [C300]			
ロフト角(°)	15	18	21	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	186	172	161	
長さ(インチ)	Air Speeder TM 43.25	42.75	42.25	
Air Speeder TM	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT		Air Speeder TM		
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量(g)	約292	約288	約286	
シャフト重量(g)	約44	約41	約39	
トルク	6.6	6.8	7.0	
バランス	D2.5			
キックポイント	先中			
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/33.5g) キャリブレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ©ウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



●固定式ウェイト



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様
Air Speeder TM
CARBON

GRIP



Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 38.5g
【裏側】



付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | Air Speeder TM (S, SR, R) 本体価格 ¥39,000 (税込価格 ¥42,900)

SIM GLOIRE RESCUE

シム グローレレスキュー

10月発売予定

ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙えるSIMグローレレスキュー。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラウン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウェイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックスピンを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300マレージング鋼採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーして、しっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 「FUJIKURA」と共同開発したSIM GLOIREオリジナル「Air Speederシャフト」が軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	19	21	23	26
ライ角(°)	58.5	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	106	107	109	110
長さ(インチ)	Air Speeder TM 40.5	40	39.5	39
Air Speeder TM	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT	Air Speeder TM			
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量 (g)	約329	約324	約319	
シャフト重量 (g)	約55	約50	約45	
トルク	3.7	3.9	4.1	
バランス	D1	D0	D0	
キックポイント	先中			
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/38.5g) キャリプレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 のウェイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



セット



単品



SHAFT



日本仕様

Air Speeder TM
CARBON
N.S.PRO® 790GH
STEEL
N.S.PRO® 950GH neo
STEEL

GRIP



Lamkin ST BK / WH CP 径60 / 42g
【裏側】

価格 5本セット(#6~PW)

Air Speeder TM (SR, R)	本体価格 ¥130,000 (税込価格 ¥143,000)
N.S.PRO® 790GH (S)	本体価格 ¥120,000 (税込価格 ¥132,000)
N.S.PRO® 950GH neo (S)	本体価格 ¥127,500 (税込価格 ¥140,250)

単品(#5, AW, SW)

Air Speeder TM (SR, R)	本体価格 ¥26,000 (税込価格 ¥28,600)
N.S.PRO® 790GH (S)	本体価格 ¥24,000 (税込価格 ¥26,400)
N.S.PRO® 950GH neo (S)	本体価格 ¥25,500 (税込価格 ¥28,050)

SIM GLOIRE IRONS

シム グローレ アイアン

10月発売予定

テーラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。誰もが打てて飛ばせる。軽量化と低重心化を兼ね備えたSIMグローレ アイアン。

- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタングステンウェイトを配置することでテーラーメイド史上最も重心が低くなりさらなる高弾道を実現。*#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。
- 低重心を実現する「シャローヘッド」に加えて、振り抜きの良い「ワイドソール」、すっきりした「フラットトップライン」に至るまで拘りのヘッド形状。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS] (鍛造) + タングステン/クロモリ鋼[4140] (鍛造)				ステンレススチール[450SS] (鍛造) + タングステン			
ロフト角(°)	21	24	27	31.5	36	41	47	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	Air Speeder TM	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	N.S.PRO 790GH	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
	N.S.PRO 950GH neo	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25
バランス	Air Speeder TM	D0				D1	D2	
	N.S.PRO 790GH	D1				D2	D3	
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 950GH neo	D2				D3	D4	
	Air Speeder TM	#7 約360(SR) / 約356(R)						
	N.S.PRO 790GH	#7 約387(S)						
N.S.PRO 950GH neo	#7 約405(S)							
グリップ	Lamkin ST BK / WH CP (径60/42g) キャリプレート(バックライン)有							
SHAFT	フレックス	SR	約47	3.9	先中			
	Air Speeder TM	R	約43	4.1				
N.S.PRO 790GH	S	約74	2.8	先中				
	N.S.PRO 950GH neo	S	98	1.7	中			

*上記スペックは#7(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*N.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値(シャフト重量、トルク、キックポイント)は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製

NEW

SIM GLOIRE



11.5° 12.5° TWIST FACE SPEED INJECTED

●固定式ウエイト
最新のデザイン&素材が、ドローバイアスとスイートエリア50%アップ(前作比)を実現。SIMシリーズの「飛距離性能」「直進性」と、グローレシリーズの「やさしさ」「振りやすさ」を併せ持つ女性向けSIMグローレドライバー。

- 空力性能に優れた「ドローバイアス イナーシャ ジェネレーター」を搭載し、やさしさと振りやすさを実現。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「NEW スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、さらに飛んで曲がらないフェースが完成。
- 軽比重9-1-1チタンボディ、カーボンクラウン&ソールから得た余剰重量を「ドローバイアスウエイト 23.5g&バックウエイト 23.5g」に転換し、寛容性の向上と高い直進性を可能に。
- 高い反発性能が特徴の「ZATEC チタンフェース」と「貫通型スピードポケット」によりスイートエリアが前作より50%アップ。

SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER

シム グローレ ウィメンズ ドライバー

10月発売予定

SHAFT	Air Speeder TM CARBON		日本仕様
GRIP	Lamkin ST GR / WH CP	径 59 / 25g	
付属品	●専用ヘッドカバー		
価格	本体価格 ¥84,000 (税込価格 ¥92,400)		

SPECIFICATIONS		SIM GLOIRE Women's DRIVER	
HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[ZA]		
ロフト角(°)	11.5	12.5	
ライ角(°)	58		
ヘッド体積 (cm³<cc>)	460		
長さ(インチ)	Air Speeder TM(A)	44.5	
	Air Speeder TM(L)	44.5	
SHAFT	Air Speeder TM		
フレックス	A	L	
クラブ重量(g)	約255	約252	
シャフト重量(g)	約41	約38	
トルク	7.2	7.5	
バランス	C2	C0	
キックポイント	先中	先	
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製のウエイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



22° 24° 27° #4 #5 #6 TWIST FACE

●固定式ウエイト
ドローバイアスに設計されたソールデザインが捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「方向性」を高いレベルで実現した高弾道で狙える女性向けSIMグローレレスキュー。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウエイト」を適切に配置。ロフトに加えて適切なバックスピンを与え、「飛距離」と「方向性」を両立した重心設計。
- C300マレージング鋼採用の「ツイストフェース」がミスヒットをカバーして、しっかりグリーンを狙える。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE

シム グローレ ウィメンズ レスキュー

10月発売予定

SHAFT	Air Speeder TM CARBON		日本仕様
GRIP	Lamkin ST GR / WH CP	径 59 / 25g	
付属品	●専用ヘッドカバー		
価格	本体価格 ¥39,000 (税込価格 ¥42,900)		

SPECIFICATIONS		#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	22	24	27	
ライ角(°)	59	59.5	60	
ヘッド体積 (cm³<cc>)	107	109	110	
長さ(インチ)	Air Speeder TM	39	38.5	38
SHAFT	Air Speeder TM			
フレックス	A	L		
クラブ重量(g)	約296	約292		
シャフト重量(g)	約46	約42		
トルク	4.5	5.0		
バランス	C1	C0		
キックポイント	先中	先		
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有			

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製のウエイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



16° 19° 22° #3 #5 #7 TWIST FACE

●固定式ウエイト
重心角をドライバーに合わせたドローバイアス設計で捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現した女性向けSIMグローレフェアウェイウッド。

- ドローバイアスに設計されたソールデザインが地面との摩擦を軽減し捕まりの良さと振り抜きの良さを両立。
- カーボンクラン&ソールで得た余剰重量でヘッド内部に「40gのドローバイアス&バックウエイト」を適切に配置。重心角をドライバーと同じにすることでドライバーとのベストマッチングが可能に。
- 高強度のC300マレージング鋼とFW専用設計の「ツイストフェース」により「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS

シム グローレ ウィメンズ フェアウェイウッド

10月発売予定

SHAFT	Air Speeder TM CARBON		日本仕様
GRIP	Lamkin ST GR / WH CP	径 59 / 25g	
付属品	●専用ヘッドカバー		
価格	本体価格 ¥49,000 (税込価格 ¥53,900)		

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)	16	19	22	
ライ角(°)	57.5	58	58.5	
ヘッド体積 (cm³<cc>)	186	172	161	
長さ(インチ)	Air Speeder TM	42	41.5	41
SHAFT	Air Speeder TM			
フレックス	A	L		
クラブ重量(g)	約264	約260		
シャフト重量(g)	約37	約33		
トルク	7.2	7.5		
バランス	C2	C0		
キックポイント	先中	先		
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有			

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製のウエイトは着脱不可となっております。

NEW

SIM GLOIRE



#7 29° #8 33° #9 38° PW 43° SW 56° AW 49° セット

テラーメイドの「スピードブリッジ HT」テクノロジーを採用。誰もが打てて飛ばせる、軽量化と低重心化を兼ね備えた女性向けSIMグローレアイアン。

- 「スピードブリッジ HT」がボールへのエネルギー伝達効率を上げ、スイートエリアを広げ安定したボールスピードを実現。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。さらに番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- ヘッド内部に49gのタンクステンウエイトを配置することでテラーメイド史上最も重心が低くなり更なる高弾道を実現。*#7アイアン
- フェース下部の反発力を向上させる「貫通型スピードポケット」を搭載。

SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS

シム グローレ ウィメンズ アイアン

10月発売予定

SHAFT	Air Speeder TM CARBON						日本仕様
GRIP	Lamkin ST GR / WH CP						径 59 / 25g
価格	5本セット(#7~PW,SW)		本体価格 ¥130,000 (税込価格 ¥143,000)				
	単品(AW)		本体価格 ¥26,000 (税込価格 ¥28,600)				

SPECIFICATIONS		#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS] (鍛造) + タングステン/クロモリ鋼[4140] (鍛造)		ステンレススチール[450SS] (鍛造) + タングステン				
ロフト角(°)	29	33	38	43	49	56	
ライ角(°)	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	Air Speeder TM	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	Air Speeder TM(A)	C1			C2	C3	
	Air Speeder TM(L)	C0			C1	C2	
クラブ重量(g)	Air Speeder TM	#7 約324g (A) / 約320g (L)					
グリップ	Lamkin ST GR / WH CP (径59/25g) キャリブレート(バックライン)有						
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント			
Air Speeder TM	A	約42	4.5	先中			
	L	約38	5.0	先			

*上記スペックは#7(29°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製

GLOIRE OWNER'S CLUB



GLOIRE
OWNER'S CLUB



ゴルフのすべてに、新たなる喜びを。

テクノロジーの常識を越え、

飛距離とやさしさの常識を越えていくグローレ。

その鮮烈な飛びの世界を、グローレを手にしたすべてのゴルファーに届けたい。

グローレオーナーだけに許された、胸躍る上質な時間と空間。

GLOIRE OWNER'S CLUBは、進化し続ける。

もれなく
もらえる!

特典1

ご入会の皆様には、
ボールをもれなく、

1ダースプレゼント!

※グローレオーナーズクラブ新規ご入会の方に限ります。ボールの発送は、お申し込み月の翌月中旬～下旬に発送致します。登録者多数の場合は、お届けに時間がかかる場合がございますので、ご了承ください。特典のボールは、都合により予告なしに変更になる場合がありますので予めご了承ください。

特典2

無料クラブレンタル

気になる最新モデルのレンタルを優先的に致します。(1回のみ)

特典3

エージシュート記念 & ホールインワン記念

エージシュートや、ホールインワンを達成された会員様には、記念品を贈呈いたします。

GLOIRE OWNER'S CLUB
会員専用WEBサイト

ご優待クーポンの各種特典や、ニュース・イベント情報などの
会員様限定のスペシャルコンテンツをご案内致します。

GLOIRE オーナーズクラブ
Webサイトへアクセス

<https://www.taylormadegolf.jp/goc>

飛距離を生み出す、
次世代のカタチ。

Mを超えた、SIM



テーラーメイドの次なる革新。

その名は「イナーシャ ジェネレーター」。

誰も為し得なかった、深低重心設計と空力設計の融合により
テーラーメイド史上かつてない、ボールスピードと飛距離を実現した。

Mシリーズを凌駕したその一振りは、あなたのゴルフを一新する。

SIMTM
SHAPE IN MOTION

SIM™

SHAPE IN MOTION

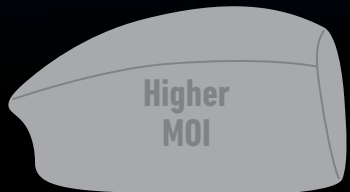
2020年、何故、SIMドライバーが誕生したのか？

テーラーメイドは2020年春、新たなシリーズを生み出します。「Mシリーズ」で培ったマルチ材料構造をベースとしながら、新たにスイング中の空気抵抗を可能な限り減らすヘッド形状を開発し、「SIMシリーズ」(SHAPE IN MOTION)として生まれ変わります。

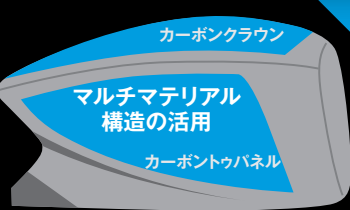
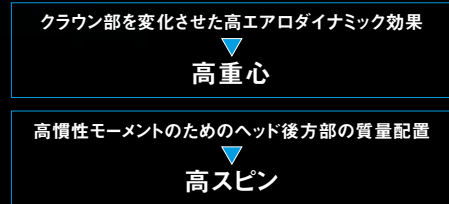
STEP1: 空力性能と寛容性を両立するために



① 一般的なドライバーヘッド形状



② 理想の実現に相反するテクノロジー

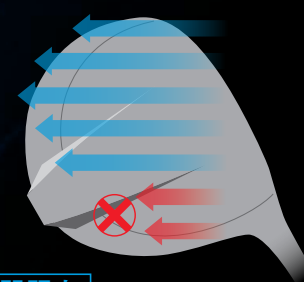
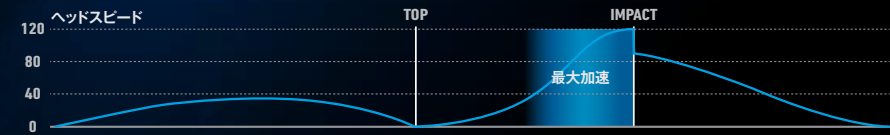


③ 「Mシリーズ」で証明されたマルチ材料技術との融合

重心を上げることなく高いエアロダイナミック効果の実現
後方下部のウェイトにより高慣性モーメントを達成
イナーシャジェネレーターによる高弾道・低スピンの弾道を可能にした低重心設計

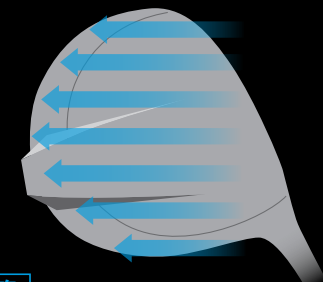
後方下部のヘビーウェイト
(イナーシャジェネレーター)

STEP2: スイングの「重要な局面」で空気抵抗を減少



×問題点

風洞実験を重ねた結果、ヘッド後方下部にウェイト(イナーシャジェネレーター)を設置すると、ある問題が発生することがわかりました。それはスイングの重要な局面、つまりヘッドが最も加速していく「ハーフウェイダウン～インパクト」で、イナーシャジェネレーターが空気抵抗を発生してしまう、ということでした。



○解決策

スイングが最も加速する「ハーフウェイダウン～インパクト」でヘッドは約30°開いているために、イナーシャジェネレーターが空気の流れをせき止めていたことがわかりました。その解決策として、イナーシャジェネレーターを斜めに設置することで、ヘッドの加速時にスムーズに空気が流れるようにデザイン。結果として「同じスイングでも、ヘッドスピードが改善=ボールスピードが改善」されたのです。

新しい「SIMドライバー シリーズ」は、「ツイストフェース」、「スピードインジェクション」というテーラーメイドが開発した2つの革新的なテクノロジーに加え、新たな発想で「ヘッドシェイプ」を考え「イナーシャジェネレーター」を導入した最新モデルです。「飛びの重要な要素」である「ヘッドスピード」と「寛容性」は「ヘッドの空力性能と低重心設計」が、「ボールスピード」は「スピードインジェクテッド・ツイストフェース」がそれぞれサポートします。これにより、タイガー・ウッズやローリー・マキロイといったツアープレイヤーから一般アマチュアゴルファーまでが「よりまっすぐ、より遠くへ、より速く」を実現することが可能になるのです。



SIM



付属品 ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ

価格	TENSEI SILVER TM50(S, SR, R)	本体価格 ¥78,000(税込価格 ¥85,800)
	Tour AD XC-6(S)	本体価格 ¥95,000(税込価格 ¥104,500)
	Speeder 661 EVOLUTION VI(S)	本体価格 ¥95,000(税込価格 ¥104,500)
	Diamana ZF 60(S)	本体価格 ¥95,000(税込価格 ¥104,500)

SIM DRIVER

シム ドライバー

新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、個々に応じた調整機能も併せ持ったSIMドライバー。

- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメントを両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- 「スライディングウェイト」と「ロフトスリーブ」で個々のプレーヤーに応じた最適弾道に調整可能。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		SIM DRIVER					
ヘッド	ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-11ti]+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[6-4ti]					
	ヘッド体積 (cm³<cc>)	460					
	ライ角(°)	56					
長さ (インチ)	TENSEI SILVER TM50	45.75					
	Tour AD XC-6	45.25					
	Speeder 661 EVOLUTION VI						
	Diamana ZF 60						
		ロフト角(°)					
	フレックス	9	10.5	LH 9	LH 10.5		
TENSEI SILVER TM50	S	●	●	△	△		
	SR	△	●	△	△		
	R	△	△	△	△		
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△		
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△		
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△		
	SHAFT	TENSEI SILVER TM50	XC-6	661 EVO VI	ZF 60		
	フレックス	S	SR	R	S	S	S
	クラブ重量 (g)	約307	約305	約303	約312	約314	約312
	シャフト重量 (g)	約56	約54	約52	64	65.5	64
	トルク	4.0	4.4	4.8	3.2	3.9	3.8
	バランス	D3	D3	D3	D3.5	D3	D3
	キックポイント	中		中元		中元	
	グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana ZF 60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はフレッドの展開もあつた。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部/バックウェイトは重量不可となっております。

SIM MAX



付属品 ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ

価格	TENSEI BLUE TM50(S, SR, R)	本体価格 ¥73,000(税込価格 ¥80,300)
	Tour AD XC-6(S)	本体価格 ¥90,000(税込価格 ¥99,000)
	Speeder 661 EVOLUTION VI(S)	本体価格 ¥90,000(税込価格 ¥99,000)
	Diamana ZF 60(S)	本体価格 ¥90,000(税込価格 ¥99,000)

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana ZF 60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はフレッドの展開もあつた。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部/バックウェイトは重量不可となっております。

SIM MAX DRIVER

シム マックス ドライバー

新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、大型フェースがよりやさしさを生むSIM MAXドライバー。

- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメントを両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- より重いバックウェイトと大型フェース搭載でSIMドライバーよりもやさしく、高弾道を生みやすい高い寛容性を実現。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		SIM MAX DRIVER					
ヘッド	ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-11ti]+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[6-4ti]					
	ヘッド体積 (cm³<cc>)	460					
	ライ角(°)	56					
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50	45.75					
	Tour AD XC-6	45.25					
	Speeder 661 EVOLUTION VI						
	Diamana ZF 60						
		ロフト角(°)					
	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5	
TENSEI BLUE TM50	S	●	●	△	●	●	
	SR	△	●	△	△	●	
	R	△	●	△	△	●	
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△	△	
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△	△	
	SHAFT	TENSEI BLUE TM50	XC-6	661 EVO VI	ZF 60		
	フレックス	S	SR	R	S	S	S
	クラブ重量 (g)	約298	約296	約294	約310	約312	約310
	シャフト重量 (g)	約54	約52	約50	64	65.5	64
	トルク	4.4	4.8	5.0	3.2	3.9	3.8
	バランス	D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2	D2
	キックポイント	中		中元		中元	
	グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)			TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana ZF 60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はフレッドの展開もあつた。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部/バックウェイトは重量不可となっております。

NEW

SIM MAX-D



9° 10.5° 12°
±2° ロフト調整



SHAFT | TENSEI BLUE TM50 CARBON | 日本仕様

GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/Blue | 径60 / 42g



価格 | TENSEI BLUE TM50(S, SR, R) | 本体価格 ¥73,000(税込価格 ¥80,300)

SIM MAX-D DRIVER

シム マックス ディー ドライバー

新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、大型フェースがよりやさしさを生むSIM MAX-Dドライバー。

- SIM MAX-Dドライバーはスライスを抑制するため、ヒール部分にドロウバイアスウェイトを搭載。ボールのつかまりやすさに加え、SIM MAXDドライバーよりもラージフェース、ワイドスイートエリア設計で高い寛容性を実現。
- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメントを両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」を採用。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索
SELECTFIT STORE 限定



SPECIFICATIONS		SIM MAX-D DRIVER			
HEAD	SIM MAX-D DRIVER				
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-11ti]+グラファイト+コンボジット+クラウン&ソール/チタン[6-4ti]				
ヘッド体積 (cm³<cc>)	460				
ライ角(°)	56				
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM50 45.75				
	ロフト角(°)				
	フレックス	9	10.5	12	
	S	●	●	△	
	SR	△	●	△	
	R	△	●	△	
SHAFT	TENSEI BLUE TM50				
フレックス	S	SR	R		
クラブ重量(g)	約297	約295	約293		
シャフト重量(g)	約54	約52	約50		
トルク	4.4	4.8	5.0		
バランス	D2				
キックポイント	中				
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)				

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製、ソール部バックウェイトは着脱不可となっております。

SIM



15° 19° #3 #5
±2° ロフト調整

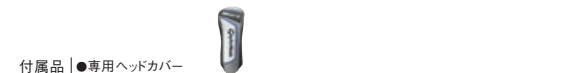
● 固定式ウェイト



SHAFT | TENSEI SILVER TM50 CARBON | 日本仕様



GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/Blue | 径60 / 42g
TM Tour Velvet 360 Gray/Blue | 径60 / 47.5g



価格 | TENSEI SILVER TM50(S, SR, R) | 本体価格 ¥50,000(税込価格 ¥55,000)
Tour AD XC-6(S) | 本体価格 ¥69,000(税込価格 ¥75,900)
Speeder 661 EVOLUTION VI(S) | 本体価格 ¥69,000(税込価格 ¥75,900)
Diamana ZF 60(S) | 本体価格 ¥69,000(税込価格 ¥75,900)

SIM FAIRWAY WOODS

シム フェアウェイウッド

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。チタンボディ+カーボンクラウン+大型ソールウェイトによりテーラーメイド史上最も低重心なFW。

- 軽量カーボンクラウンと軽量チタンを採用し180ccにサイズアップしたボディに80gもの大型ウェイトをソールに搭載、テーラーメイド史上最も低重心化されたヘッドが高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 新たに開発したチタン素材をフェースに採用したことで、前作よりもボールスピードの初速アップに貢献するツイストフェースが誕生。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 | テーラーメイド カスタムメイド | 検索



SPECIFICATIONS		#3		#5		
HEAD	SIM FAIRWAY WOODS					
ヘッド素材/フェース素材	チタン[6-4ti]+スチールウェイト+グラファイト+コンボジット+クラウン/チタン[ZA]					
ロフト角(°)	15		19			
ライ角(°)	56.5		57			
ヘッド体積 (cm³<cc>)	180		155			
長さ(インチ)	TENSEI SILVER TM50	43.25	42.25			
	Tour AD XC-6	43	42			
	Speeder 661 EVOLUTION VI	43	42			
	Diamana ZF 60	43	42			
		ロフト角(°)				
	フレックス	#3	#5	LH #3	LH #5	
TENSEI SILVER TM50	S	●	●	△	△	
	SR	●	●	△	△	
	R	●	●	△	△	
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△	
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△	
SHAFT	TENSEI SILVER TM50					
フレックス	S	SR	R	S	S	
クラブ重量(g)	約315	約313	約311	約322	約322	
シャフト重量(g)	約52	約50	約48	64	65.5	
トルク	4.0	4.4	4.8	3.2	3.9	
バランス	D2	D2	D2	D2.5	D2	
キックポイント	中					
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g) TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)					

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)クラフティデザイン社の公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは(株)スピアードの公表値です。*Diamana ZF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開も対応します。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、*アフターマーケットシャフトは日本製、○ウェイトは着脱不可となっております。

SIM MAX



15° #3
18° #5
21° #7



TWIST FACE

SHAFT	日本仕様
TENSEI BLUE TM50 CARBON	TENSEI BLUE TM50 CARBON
Tour AD XC-6 CARBON	Tour AD XC-6 CARBON
Speeder 661 EVOLUTION VI CARBON	Speeder 661 EVOLUTION VI CARBON
Diamana ZF 60 CARBON	Diamana ZF 60 CARBON

GRIP	径	重量
TM Tour Velvet 360 Gray/Blue	径 60 / 42g	
TM Tour Velvet 360 Gray/Blue	径 60 / 47.5g	

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格	本体価格	税込価格
TENSEI BLUE TM50(S, SR, R)	¥40,000	¥44,000
Tour AD XC-6(S)	¥59,000	¥64,900
Speeder 661 EVOLUTION VI(S)	¥59,000	¥64,900
Diamana ZF 60(S)	¥59,000	¥64,900

SIM MAX FAIRWAY WOODS

シム マックス フェアウェイウッド

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。大型ボディ+カーボンクラウン+ビッグフェイスでやさしく高弾道が描けるFW。

- 軽量カーボンクラウンとスチールボディを採用した大型185ccヘッドがやさしく高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		#3	#5	#7	ロフト角(°)	
HEAD		#3	#5	#7	LH #3	LH #5
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]+グラファイト+コンポジットクラウン/マレージング鋼[C300]					
ロフト角(°)		15	18	21		
ライ角(°)		57	57.5	58		
ヘッド体積 (cm³<ccc>)		185	160	160		
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50	43.25	42.25	41.75		
	Tour AD XC-6	43	42	-		
	Speeder 661 EVOLUTION VI	43	42	-		
	Diamana ZF 60	43	42	-		
TENSEI BLUE TM50	フレックス	#3	#5	#7	LH #3	LH #5
	S	●	●	●	●	●
	SR	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△	△
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△	△
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△	△
SHAFT	TENSEI BLUE TM50	XC-6	661 EVO VI	ZF 60		
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)	約313	約311	約309	約324	約326	約320
シャフト重量 (g)	約51	約49	約47	64	65.5	64
トルク	4.4	4.8	5.0	3.2	3.9	3.8
バランス	D2	D2	D2	D3	D2.5	D2.5
キックポイント		中		中元	中	中元
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。
*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。
Diamana ZF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。
*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *アフターマーケットシャフトは日本製

NEW

SIM MAX-D



16° #3
19° #5
22° #7



TWIST FACE

SHAFT	日本仕様
TENSEI BLUE TM50 CARBON	TENSEI BLUE TM50 CARBON

GRIP	径	重量
TM Tour Velvet 360 Gray/Blue	径 60 / 42g	

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 | TENSEI BLUE TM50(S, SR, R) 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)

SIM MAX-D FAIRWAY WOODS

シム マックス ディー フェアウェイウッド

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。大型ボディ+カーボンクラウン+ビッグフェイス+ロフトアップ設計でやさしく高弾道が描けるFW。

- SIM MAXフェアウェイウッドよりも高弾道を描きやすいロフトアップ設定やヒール側に内蔵されたウェイトが高いつかまり性能を発揮。
- 軽量カーボンクラウンとスチールボディを採用した大型190ccヘッドがやさしく高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」を採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索

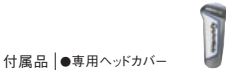
SELECTFIT STORE 限定



SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]+グラファイト+コンポジットクラウン/マレージング鋼[C300]			
ロフト角(°)		16	19	22
ライ角(°)		57	57.5	58
ヘッド体積 (cm³<ccc>)		190	165	165
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM50	43.25	42.25	41.75
長さ(インチ)		ロフト角(°)		
	フレックス	#3	#5	#7
	S	●	●	●
TENSEI BLUE TM50	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT	TENSEI BLUE TM50			
フレックス	S	SR	R	
クラブ重量 (g)		約312	約310	約308
シャフト重量 (g)		約51	約49	約47
トルク		4.4	4.8	5.0
バランス			D1	
キックポイント			中	
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)		

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX



価格 TENSEI BLUE TM60(S,R) 本体価格 ¥34,000(税込価格 ¥37,400)
KBS MAX85 JP(S) 本体価格 ¥31,000(税込価格 ¥34,100)

SIM MAX RESCUE シム マックス レスキュー

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した「Vスチールソール」を採用。弾きの良いツイストフェースと高い寛容性でしっかり飛ばして狙えるレスキュー。

- C300マレージング鋼採用のツイストフェースがミスヒットをカバーしてしっかりグリーンを狙える。
- フェアウェイウッド同様の「Vスチールソール」を採用し、地面との接触を最小限に抑えて抜けが向上、タイトで難しいライでも真価を発揮。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS		#3	#4	#5	#6		
HEAD		#3	#4	#5	#6		
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]/マレージング鋼[C300]					
ロフト角(°)		19	22	25	28		
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5		
ヘッド体積(cm³<cc>)		100	102	103	104		
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60	40.25	39.75	39.25	38.75		
	KBS MAX85 JP	40	39.5	39	38.5		
		番手					
シャフト	フレックス	#3	#4	#5	#6	LH #3	LH #4
		S	●	●	●	●	●
TENSEI BLUE TM60	R	●	●	●	●	●	●
	S	●	●	●	●	●	●
KBS MAX85 JP	R	●	●	●	●	●	●
	S	●	●	●	●	●	●
SHAFT		TENSEI BLUE TM60		KBS MAX85 JP			
フレックス		S		R		S	
クラブ重量(g)		約339		約334		約378	
シャフト重量(g)		約62		約57		約100	
トルク		2.9		3.1		1.8	
バランス		D1				D1.5	
キックポイント		中				先中	
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)					

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。*専用ヘッドカバー付
*本体はベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

S I M™ T E C H N O L O G Y

SIM IRONS



*イメージ



*イメージ

ウルトラシンフェース
ボール初速を上げる厚み1.5mmの肉薄フェース。
プログレッシブICT
ミスヒット時の余分なサイドスピンを番手毎に抑制。



Photo: SIM MAX IRONS

スピードブリッジ
ヘッド剛性を上げることでヘッドのねじれが減り
エネルギー伝達効率アップ。



Photo: SIM MAX OS IRONS
*イメージ

Photo: SIM MAX IRONS
*イメージ

フルレンジエコーダンピングシステム
フェースの反発力を損なわずインパクト時の
打音・打感を飛躍的に向上。

FULL LENGTH ECHO DAMPING SYSTEM

SIM MAX



- セット
- #6 25°
 - #7 28.5°
 - #8 32.5°
 - #9 38°
 - PW 43°
- 単品
- #4 19°
 - #5 21.5°
 - AW 49°
 - SW 54°

SIM MAX IRONS

シム マックス アイアン

テーラーメイドの「スピードブリッジ」テクノロジーを採用した高弾道・高初速・優れた打感・クリーンなルックスを兼ね備えたSIM MAXアイアン。

- 「スピードブリッジ」テクノロジーがヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てる大きなヘッドサイズを採用。
- フルレンジスエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造)					ステンレススチール[431SS](鍛造)				
ロフト角(°)	19	21.5	25	28.5	32.5	38	43	49	54	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
	KBS MAX85 JP	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
バランス	TENSEI BLUE TM60	D0					D1		D2	
	KBS MAX85 JP	D1					D2		D3	
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM60	#5 約362(S)/約357(R)		#7 約375(S)/約370(R)						
	KBS MAX85 JP	#5 約398(S)/約396(R)		#7 約410(S)/約408(R)						
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)									

		番手・セット									
シャフト	フレックス	#4	#5	#6-PW	AW	SW	LH#4	LH#5	LH#6PW	LHAW	LHSW
TENSEI BLUE TM60	S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
TENSEI BLUE TM60	S	約59	2.9	中
	R	約54	3.1	
KBS MAX85 JP	S	約94	1.8	先中
	R	約92	1.9	

*上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。*中国製/ベトナム製 *SIM MAXアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

SIM MAX OS



- セット
- #6 22.5°
 - #7 26°
 - #8 30.5°
 - #9 35.5°
 - PW 41°
- 単品
- #4 17°
 - #5 19°
 - AW 47°
 - SW 53°

SIM MAX OS IRONS

シム マックス オーエス アイアン

SIM MAXアイアンをより軽く、よりビッグに! 基本性能は踏襲しつつ、さらにワイドなソールが低重心化を促進し、高弾道・低スピンのビッグキャリアで「遠くへ飛ばす」ことを考えて生まれたSIM MAX OSアイアン。

- 「スピードブリッジ」テクノロジーがヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- ストロングロフトと低重心ワイドソールにより、高弾道・低スピンのビッグキャリアを出せる飛距離追求型アイアン。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てるより大きなヘッドサイズを採用。
- フルレンジスエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造)					ステンレススチール[431SS](鍛造)				
ロフト角(°)	17	19	22.5	26	30.5	35.5	41	47	53	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM60	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
	KBS MAX85 JP	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	
バランス	TENSEI BLUE TM60	C9					D0		D1	
	KBS MAX85 JP	D0					D1		D2	
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM60	#5 約352(S)/約347(R)		#7 約365(S)/約360(R)						
	KBS MAX85 JP	#5 約388(S)/約386(R)		#7 約400(S)/約398(R)						
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)									

		番手・セット									
シャフト	フレックス	#4	#5	#6-PW	AW	SW					
TENSEI BLUE TM60	S	●	●	●	●	●					
	R	●	●	●	●	●					
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	●					
	R	●	●	●	●	●					

SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
TENSEI BLUE TM60	S	約59	2.9	中
	R	約54	3.1	
KBS MAX85 JP	S	約94	1.8	先中
	R	約92	1.9	

*上記スペックは#5(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製 *SIM MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

SIM MAX

SIM MAX WOMEN'S DRIVER

シム マックス ウィメンズ ドライバー



新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、大型フェースがよりやさしさを生む女性向けSIM MAXドライバー。

- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメント化を両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- より重いバックウェイトと大型フェース搭載でSIMドライバーよりもやさしく、高弾道を生みやすい高い寛容性を実現。



SHAFT | TENSEI BLUE TM40 CARBON | 日本仕様

GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/White | 径 59 / 33g

付属品 | ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ | 価格 | 本体価格 ¥73,000(税込価格 ¥80,300)

SPECIFICATIONS	
HEAD	SIM MAX Women's DRIVER
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1 tt] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール/チタン[6-4 tt]
ロフト角(°)	12
ライ角(°)	56
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	460
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(L) 43.75 TENSEI BLUE TM40(A) 44
SHAFT	TENSEI BLUE TM40
フレックス	L A
クラブ重量 (g)	約278 約282
シャフト重量 (g)	約44 約48
トルク	5.3 5.0
バランス	C5 C6
キックポイント	先 先中
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *ソール部バックウェイトは着脱不可となっております。

SIM MAX

SIM MAX WOMEN'S RESCUE

シム マックス ウィメンズ レスキュー



ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した「Vスチールソール」を採用。弾きの良いツイストフェースと高い寛容性でしっかり飛ばして狙える女性向けSIM MAXレスキュー。

- C300マレージング鋼採用のツイストフェースがミスヒットをカバーしてしっかりグリーンを狙える。
- フェアウェイウッド同様の「Vスチールソール」を採用し、地面との接触を最小限に抑えて抜けが向上、タイトで難しいライでも真価を発揮。

SHAFT | TENSEI BLUE TM40 CARBON | 日本仕様

GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/White | 径 59 / 33g

付属品 | ●専用ヘッドカバー | 価格 | 本体価格 ¥34,000(税込価格 ¥37,400)

SPECIFICATIONS			
HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] / マレージング鋼[C300]		
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60.5	61	61.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	102	103	104
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(L) 38.5 TENSEI BLUE TM40(A) 38.5	38	37.5
SHAFT	TENSEI BLUE TM40		
フレックス	L	A	
クラブ重量 (g)	約325	約329	
シャフト重量 (g)	約49	約53	
トルク	3.3	3.1	
バランス	C3.5	C4	
キックポイント	先	先中	
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX

SIM MAX WOMEN'S FAIRWAY WOODS

シム マックス ウィメンズ フェアウェイウッド



ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。大型ボディ+カーボンクラウン+ビッグフェースでやさしく高弾道が描ける女性向けSIM MAXフェアウェイウッド。

- 軽量カーボンクラウンとスチールボディを採用した大型185ccヘッドがやさしく高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。

SHAFT | TENSEI BLUE TM40 CARBON | 日本仕様

GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/White | 径 59 / 33g

付属品 | ●専用ヘッドカバー | 価格 | 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS			
HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)	15	18	21
ライ角(°)	57	57.5	58
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	185	160	160
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40(L) 41.25 TENSEI BLUE TM40(A) 41.25	40.25	39.75
SHAFT	TENSEI BLUE TM40		
フレックス	L	A	
クラブ重量 (g)	約293	約296	
シャフト重量 (g)	約40	約43	
トルク	5.3	5.0	
バランス	C4	C4	
キックポイント	先	先中	
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/ベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX

SIM MAX WOMEN'S IRONS

シム マックス ウィメンズ アイアン



テーラーメイド「スピードブリッジ」テクノロジーを採用した高弾道・高初速・優れた打感・安心感のあるサイズを兼ね備えた女性向けSIM MAXアイアン。

- 「スピードブリッジ」テクノロジーがヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てる大きなヘッドサイズを採用。
- フルレンジエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。

SHAFT | TENSEI BLUE TM40 CARBON | 日本仕様

GRIP | TM Tour Velvet 360 Gray/White | 径 59 / 33g

価格 | 5本セット(#7~PW, SW) 本体価格 ¥105,000(税込価格 ¥115,500)
単品(#5, #6, AW) 本体価格 ¥21,000(税込価格 ¥23,100)

SPECIFICATIONS								
HEAD	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鍛造)			ステンレススチール[17-4SS](鍛造)			ステンレススチール[431SS](鍛造)	
ロフト角(°)	21.5	25	28.5	32.5	38	43	49	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM40 37.5	36.875	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	TENSEI BLUE TM40 C3						C4	C5
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM40 #7 約348(L)/約350g(A)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)							
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント				
TENSEI BLUE TM40	L	約47	3.3	先				
	A	約49	3.1	先中				

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。*中国製 *SIM MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

計算された設計と洗練されたデザインが、あなたのゲームメイクに幅をもたらす
ドライビングハイブリッドとドライビングアイアン登場。



多様性に優れた
ドライビングハイブリッド

SIM
DHY™

THE SUPERIOR DRIVING HYBRID

ツアープレイヤーにインスパイアされた
ドライビングアイアン

SIM
UDI™

THE ULTIMATE DRIVING IRON

SPEEDFOAM

SPEEDFOAM
(スピードフォーム) 充填材

フェースの反発力を落とすことなく、
音や打感を向上させる充填剤。



SIM
DHY™

※イメージ

貫通型スピードポケット

中空構造

中空構造にすることで重量を分散できる
のでヘッド慣性モーメントが上がる=
スイートエリアが広がる。



SIM
UDI™

※イメージ

SHAPING COMPARISON



NEW

SIM
DHY™



● 固定式ウェイト

● 鍛造製の軽量薄型C300マレージング鋼によりフェース反発力が向上。ICTによりスイートエリアも拡大。

● 中空構造に反発力の高さと低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™ 充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。

● フェース下部の反発力をテラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

● あらゆる条件に対応できるように設計された洗練されたクリーンなワイドソール設計。ティーから、フェアウェイから、そして難しいライからでも打てる多様性を実現。

NEW

SIM
UDI™



● 固定式ウェイト

● 鍛造製の軽量薄型C300マレージング鋼によりフェース反発力が向上。ICTによりスイートエリアも拡大。

● 中空構造に反発力の高さと低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™ 充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。

● フェース下部の反発力をテラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

● 洗練されたリーディングエッジ、薄いトップライン、抜けの良いソール、ツアーにインスパイアされた信頼性と操作性の高いヘッド形状。

SIM DHY
シム ディーエイチワイ

9月発売予定

カスタムメイド対応

テラーメイド カスタムメイド

検索

SELECTFIT STORE 限定

SHAFT

日本仕様

N.S.PRO® 910GH
STEEL

GRIP

TM Tour Velvet 360 Gray 径60 / 47.5g

価格 本体価格 ¥35,000(税込価格 ¥38,500)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] (鍛造) / マレージング鋼 [C300] (鍛造)			
ロフト角 (°)	19	22	25	
ライ角 (°)	60	60.5	60.5	
長さ (インチ)	N.S.PRO 910GH 39.75	39.25	38.75	
バランス	N.S.PRO 910GH D2.5	D2.5	D2.5	
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 910GH 約388	約392	約397	
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray (径60 / 47.5g)			
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント
N.S.PRO 910GH	S	約98	2.0	先中

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国/ベトナム製 のソール部のウェイトは着脱不可となっております。

SIM UDI
シム ユーディーアイ

9月発売予定

カスタムメイド対応

テラーメイド カスタムメイド

検索

SELECTFIT STORE 限定

SHAFT

日本仕様

N.S.PRO® 910GH
STEEL

GRIP

TM Tour Velvet 360 Gray 径60 / 47.5g

価格 本体価格 ¥35,000(税込価格 ¥38,500)

SPECIFICATIONS

HEAD	#2	#3		
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] (鍛造) / マレージング鋼 [C300] (鍛造)			
ロフト角 (°)	18	20		
ライ角 (°)	60	60.5		
長さ (インチ)	N.S.PRO 910GH 39.75	39.25		
バランス	N.S.PRO 910GH D2.5	D2.5		
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 910GH 約389	約393		
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray (径60 / 47.5g)			
SHAFT	フレックス	シャフト重量 (g)	トルク	キックポイント
N.S.PRO 910GH	S	約98	2.0	先中

*上記スペックは#2(18°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国/ベトナム製 のバックフェース部のウェイトは着脱不可となっております。



美しさにテクノロジーを融合した
ディスタンスアイアン。

THE ALL NEW

P.790 | P.770



トッププレーヤーのリクエストを凝縮した
軟鉄フォージドアイアン。

NEW

P.7MC

NEW

P.7MB

P.790

P790 IRONS
P790 アイアン

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

- 中空構造とより薄くなったクロモリ鋼(4140)の1.6mm L型 ICTフォージドフェース構造により高い飛距離性能を実現。
- 番手別設計されたL型ICTフォージドフェースによりミスヒット時のボール初速の減少を抑え飛距離のばらつきを抑制。
- 貫通型スピードポケット*の効果と、ヘッド内部に搭載されたタングステンウェイト*により低重心化と高い寛容性を実現。
- 飛距離性能と心地よいサウンド&フィールを両立する SPEEDFOAM充填剤を使用。

*#3~#7に搭載



前モデルよりさらなる
低重心化に貢献する
タングステンウェイト(14g)
(#3~#7)

中空構造 (#3~PW)

中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広がる。

貫通型スピードポケット
(#3~#7)

フェース厚み1.6mmの
L型 ICT フォージドフェース
(#3~#7)

SPEEDFOAM
(スピードフォーム) 充填剤 (#3~PW)
フェースの反発力を落とすことなく、
音や打感を向上させる充填剤。

※イメージ

SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold 120 VSS STEEL
N.S.PRO MODUS³ 105 STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW)

Dynamic Gold 120 VSS(S200) 本体価格 ¥156,000(税込価格 ¥171,600)
N.S.PRO MODUS³ 105(S) 本体価格 ¥165,000(税込価格 ¥181,500)

単品(#3,#4)

Dynamic Gold 120 VSS(S200) 本体価格 ¥26,000(税込価格 ¥28,600)
N.S.PRO MODUS³ 105(S) 本体価格 ¥27,500(税込価格 ¥30,250)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材	軟鉄[8620](鍛造)+ タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)				軟鉄[8620](鍛造)/ クロモリ鋼[4140](鍛造)				
ロフト角(°)	19	21	23.5	26.5	30.5	35	40	45	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	
長さ (インチ)	Dynamic Gold 120 VSS	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO MODUS ³ 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold 120 VSS	D2						D3	
	N.S.PRO MODUS ³ 105	D2						D3	
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold 120 VSS	#5 約418g(S200)							
	N.S.PRO MODUS ³ 105	#5 約408g(S)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント					
Dynamic Gold 120 VSS	S200	121	—	元					
N.S.PRO MODUS ³ 105	S	106.5	1.7	元					

*上記スペックは#5(23.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic Gold 120 VSSシャフトのスペック数値はトルーテンパー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS³ 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製

NEW

THE ALL NEW

P・770

- P790に比べて、トップラインが薄く、オフセットが少なく、ブレード長が短い、コンパクトシェープ。
- 「L型フォージドフェース」でリーディングエッジまでフェース厚の肉薄化を実現。更に番手別に配置されたICTが高い「直進性」を可能に。
- 中空構造のヘッド内部に最大46.5g*のタングステンウェイトを搭載し低重心化を実現。更に軽量化されたSPEEDFOAM™充填剤により心地の良いフィーリングを可能にした。
- フェース下部の反発力をテラーメイド史上最大化させる貫通型スピードポケット。

*#3~#5:34g / #6、#7:46.5g

P770 IRONS
P770 アイアン

9月発売予定

カスタムメイド対応

テラーメイド カスタムメイド

検索



低重心化に貢献する
新形状タングステンウェイト
(#3~#5:34g / #6、#7:46.5g)

中空構造 (#3~PW)

中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広がる。

貫通型スピードポケット
(#3~#7)



フェース厚み1.75mmの
L型 ICT フォージドフェース
(#3~#7)

SPEEDFOAM
(スピードフォーム) 充填材 (#3~PW)
フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を向上させる充填剤。

※イメージ

SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL
N.S.PRO® MODUS® 105 STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW)

Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) 本体価格 ¥156,000(税込価格 ¥171,600)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) 本体価格 ¥156,000(税込価格 ¥171,600)

単品(#3,#4)

Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) 本体価格 ¥26,000(税込価格 ¥28,600)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) 本体価格 ¥26,000(税込価格 ¥28,600)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材	軟鉄 [8620] (鋳造) + タングステン/クロモリ鋼 [4140] (鍛造)								
ロフト角(°)	19.5	22.5	25.5	29	33	37	41.5	46	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	
長さ (インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO MODUS® 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue	D2							D3
	N.S.PRO MODUS® 105	D2							D3
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold EX Tour Issue	#5 約432g (S200)							
	N.S.PRO MODUS® 105	#5 約411g (S)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—	元					
N.S.PRO MODUS® 105	S	106.5	1.7	元					

*上記スペックは#5 (25.5°) の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*Dynamic Gold EX Tour Issueシャフトのスペック数値はワルターテーパー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS® 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*ベトナム製

NEW

P・7MC

P7MC IRONS
P7MC アイアン

9月発売予定

カスタムメイド対応

テラーメイド カスタムメイド

検索

SELECTFIT STORE 限定

- 世界のトッププレーヤーからのリクエストに基づいて設計された、薄いトップラインとソール、番手別のデザインされたオフセットが特徴。
- マッスルバックアイアンに寛容性を加える拘りのキャビティバックデザイン。
- 2,000トンプレス機を使用してS25C軟鉄を鍛造し、より緻密で一貫したフィーリングを実現。
- 精密マシンミルド製法で加工された精度の高いフェース&グループが性能と品質を高いレベルで実現。



SHAFT



日本仕様

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL
N.S.PRO® MODUS® 105 STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

価格 6本セット(#5~PW)

Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) 本体価格 ¥144,000(税込価格 ¥158,400)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) 本体価格 ¥144,000(税込価格 ¥158,400)

単品(#3,#4)

Dynamic Gold EX Tour Issue (S200) 本体価格 ¥24,000(税込価格 ¥26,400)
N.S.PRO® MODUS® 105(S) 本体価格 ¥24,000(税込価格 ¥26,400)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材	軟鉄 [S25C] (鍛造)								
ロフト角(°)	20	23	26	30	34	38	42.5	47	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	
長さ (インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO MODUS® 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue	D2							D3
	N.S.PRO MODUS® 105	D2							D3
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold EX Tour Issue	#5 約435g (S200)							
	N.S.PRO MODUS® 105	#5 約414g (S)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—	元					
N.S.PRO MODUS® 105	S	106.5	1.7	元					

*上記スペックは#5 (26°) の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*Dynamic Gold EX Tour Issueシャフトのスペック数値はワルターテーパー社の公表値です。*N.S.PRO MODUS® 105シャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。*ベトナム製

NEW

P・7MB

- 世界のトッププレーヤーからのリクエストに基づいて設計された、薄いトップラインとソール、番手別のデザインされたオフセットが特徴。
- 2,000トンプレス機を使用してS25C軟鉄を鍛造し、より緻密で一貫したフィーリングを実現。
- 精密マシンミルド製法で加工された精度の高いフェース&グルーブが性能と品質を高いレベルで実現。
- マッスルバックアイアンのパフォーマンスの中に現代的なシームレスデザインを融合。

P7MB IRONS
P7MB アイアン

9月発売予定

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

SELECTFIT STORE 限定

CUSTOM MADE CLUB 限定



SHAFT(一例)



日本仕様
Dynamic Gold
EX Tour Issue
STEEL

GRIP(一例)



TM Tour Velvet 360 Black 径60 / 50g

参考価格 6本セット(#5~PW)
Dynamic Gold EX Tour Issue(S200) 本体価格 ¥144,000(税込価格 ¥158,400)

単品(#3,#4)
Dynamic Gold EX Tour Issue(S200) 本体価格 ¥24,000(税込価格 ¥26,400)

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW		
ヘッド素材 / フェース素材	軟鉄 [S25C] (鍛造)									
ロフト角(°)	21	24	27	31	35	39	43	47		
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64		
長さ(インチ)	Dynamic Gold EX Tour Issue		39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	Dynamic Gold EX Tour Issue		D2						D3	
クラブ重量(g)	Dynamic Gold EX Tour Issue		#5 約430g(S200)							
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)									
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク		キックポイント					
Dynamic Gold EX Tour Issue	S200	131	—		—			元		

*この製品はカスタムメイドクラブ限定モデルのため、オーダーページとしてカスタム参考スペックを記載しております。
*上記スペックは#5(27°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*Dynamic Gold EX Tour Issue
シャフトのスペック数値はトルーパー社の公表値です。*レフトハンドの展開はございません。*日本製

TaylorMade IRONS SERIES MATRIX

テーラーメイド アイアンシリーズ マトリックス



	SIM GLOIRE	SIM MAX	SIM MAX OS	P-790	P-770	P-7MC	P-7MB
FORGED フォージド	—	—	—	○	○	○	○
TUNGSTEN WEIGHT タンクステンウェイト	○	—	—	○	○	—	—
SPEED BRIDGE スピードブリッジ	○	○	○	—	—	—	—
SPEED POCKET スピードポケット	#5-#9	#4-#7	#4-#7	#3-#7	#3-#7	—	—
SPEEDFOAM スピードフォーム	—	—	—	#3-#7	#3-#7	—	—
LOFT (#5) ロフト	21°	21.5°	19°	23.5°	25.5°	26°	27°
LOFT (#7) ロフト	27°	28.5°	26°	30.5°	33°	34°	35°
LOFT (PW) ロフト	41°	43°	41°	45°	46°	47°	47°



MILLED GRIND 2

ウェッジに求められるスピン、フィーリング、コントロールをこの一本に集約。
レーザーエッジングを加えたノンメッキフェースと新しいグルーブデザインによりスピン性能や打感が向上。
2つのソール形状とヘッドカラーが選べる「ミルドグランド2 ウェッジ」。

RAW FACE TECHNOLOGY

- フェースとグルーブからメッキを排除することで、グルーブのエッジが立ちスピンがかかる。
- フェース面が滑りにくくなり、安定したスピン性能が発揮できる。
- ソフトな打感に加え、太陽光の反射を防ぐ。

MILLED GRIND SOLE

- 前作から採用された「テーラーメイド独自のマシンソール加工」をより広範囲に施し、均一性がさらにアップ。構えた際のヘッドの座りの良さ、ショット時の抜きの良さにこだわり、スイングタイプに応じた2種類のソール形状。

SB (Standard Bounce)



ややダウンブローでヒットし、ターフを取るプレーヤーにおすすめ。

LB (Low Bounce)



レベルブローでヒットし、あまりターフを取らないプレーヤーにおすすめ。
※CHROMEの56・58のみ。

NEW ZTP-RAW GROOVE

- より深く、鋭く、グルーブを増やすことでスピン性能のアップとさらなるスピンコントロールを実現。

LASER EDGING

- フェース全面にレーザーエッジングを入れることでグリップ力向上を実現。

NEW FACE THICKNESS

- 前作よりも打点部分のフェースをより厚くし、打感・打音の向上を実現。

MILLED GRIND 2 WEDGE

ミルドグランド2 ウェッジ



MILLED GRIND 2

CHROME

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SB (Standard Bounce)

48* / 50 / 52 / 54 / 56 / 58 / 60

※48はカスタムメイドクラブのみでの展開

LB (Low Bounce)

56 / 58



MILLED GRIND 2

BLACK

フェースはノンメッキのまま、ボディにQPQ処理*を施し、耐久性に優れコンパクトに感じられるマットブラックモデル。



SB (Standard Bounce)

52 / 54 / 56 / 58 / 60

※QPQ処理とはイソナイト処理を一段と進歩させた処理方法で、耐摩耗性、疲労強度向上に加え耐食性は硬質クロムメッキ以上の実力があり、表面硬化と防食性を一工程で行う処理方法です。

SHAFT	日本仕様
Dynamic Gold (S200)	Dynamic Gold STEEL
N.S.PRO® 950GH (S)	N.S.PRO® 950GH STEEL

GRIP	径 60 / 50g
TM Tour Velvet 360 Black 60R	

価格	Dynamic Gold (S200)	本体価格 ¥22,000 (税込価格 ¥24,200)
	N.S.PRO® 950GH (S)	本体価格 ¥22,000 (税込価格 ¥24,200)

SPECIFICATIONS		48	50	52	54	56	56LB	58	58LB	60
ヘッド素材 / フェース素材 (製法)		軟鉄 [8620] (鑄造) / 軟鉄 [8620] (鑄造)								
ロフト展開	Chrome	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Black	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ヘッド仕上げ	Chrome	Heavy Tour Satin Finish								
	Black	Matte Black QPQ Finish								
バウンス角 (°)		9	9	9	11	12	8	11	8	10
ライ角 (°)		64								
長さ (インチ)	Dynamic Gold	35.5			35.25			35		
	N.S.PRO 950GH	35.5			35.25			35		
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold	469			476			479		
	N.S.PRO 950GH	446			454			457		
バランス	Dynamic Gold	クラブ			D3			D5		
	N.S.PRO 950GH	専用			D2			D4		
フレックス / トルク / キックポイント	Dynamic Gold	S200 / 1.7 / 元								
	N.S.PRO 950GH	S / 1.9 / 中								
グリップ		TM Tour Velvet 360 60R (径60/50g)								

*記載されているスペックは設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がありますのでご了承ください。■はレフトハンドもあります。
*□はカスタムメイドクラブでの受付となります。*Dynamic Goldはトルネンバー社の公表値です。*N.S.PRO 950GHは日本シャフト株式会社公表値です。*中国製フェース面はノンメッキ仕様のため、製品出荷時に貼付している保護フィルムをはがすと腐食が進みサビが発生しますが、製品の性能に影響はございません。

MILLED GRIND 2 TIGER WOODS SPECIAL EDITION GRIND WEDGE

ミルドグラインド 2 タイガーウッズ スペシャル エディション グラインド ウェッジ

9月発売予定

NEW

SELECTFIT STORE 限定 | 数量限定 |

MILLED GRIND 2 TIGER WOODS SPECIAL EDITION GRIND

タイガーウッズのウェッジをあなたに。

- 様々な状況下でボールを思い通りに操ることができる多様性の高い3面ソールデザインをミルドグラインド製法により実現。
- フェースとグループのメッキを排除することで、正確なショットメイキングが可能になり、スピンとフィーリングを最適化するように設計されている。
- 正確なショットを実現するために重心位置を最適化しながら、質感を向上させるシクシンヘッドデザイン。
- 溝が深く、鋭くZTP-RAWグループがさらなるスピン性能とコントロール性能を実現。

THREE UNIQUE GRINDS

- 低く、わずかにフラットなリーディングエッジ
- 中間部にバウンスを付けたHB C-GRIND
- 安定感が向上する4方向キャンバーを付けたトレーディングエッジ



SHAFT | 日本仕様
Dynamic Gold Tour Issue STEEL

GRIP | Golf Pride Tour Velvet Cord 径58 / 47.5g

価格 2本セット(56°, 60°)
Dynamic Gold Tour Issue(S400) 本体価格 ¥80,000(税込価格 ¥88,000)

SPECIFICATIONS		56	60
ヘッド	ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鋳造) / 軟鉄[8620](鋳造)	
	ヘッド仕上げ	Chrome Finish	
	バウンス角(°)	12	11
	ライ角(°)	63	63.5
長さ(インチ)	Dynamic Gold TI(S400)	35.5	35.25
クラブ重量(g)	Dynamic Gold TI(S400)	約478	約477
バランス	Dynamic Gold TI(S400)	D6	D4
フレックス/トルク/キックポイント	Dynamic Gold TI(S400)	S400 / - / 元	
	グリップ	Golf Pride Tour Velvet Cord (径58/47.5g)	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic Gold Tour Issueはウルーテンバー社の公表値です。*中国製

HI-TOE

MILLED GRIND HI-TOE WEDGE

ミルドグラインド ハイ・トゥ ウェッジ

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

ショートゲームでポテンシャルを発揮するユニークなWEDGE。

ツアーを代表する数多くのテーラーメイド契約トップ選手が使用する「HI TOE(ハイ・トゥ)」ウェッジ。あなたのショートゲーム向上の大きな武器に!

特徴

- 仕上げ: エイジド カッパー フィニッシュ
- ソール仕上げ: Milled Grind Sole
1本1本、ソールにミルドマシン加工を施すことで、品質のばらつきをなくし、誤差なく製造することができる。
- ヘッド形状: HI-TOEデザイン
トゥ側を高くすることでヒールに寄った重心をセンターへ。またバックフェースのソール側に空いた3つのキャビティポケットの効果により重心を上げ当たり負けを防ぎ最適弾道とスピン性能を発揮する。
- フェース: フルスコアライン(※56°~64°のみ)
フェース全面にスコアラインを並べる事でどこに当たっても安定したスピンをかける事が出来る。バンカーなどフェースを開く場面においてもフルスコアラインは効果を発揮する。



スコアラインバリエーション

スタンダードスコアライン	50° 52° 54°	フルスコアライン	56° 58° 60° 64°

SHAFT | 日本仕様
Dynamic Gold STEEL
N.S.PRO® 950GH STEEL

GRIP | TM Tour Velvet 60R 径60 / 49.5g

価格 Dynamic Gold(S200) 本体価格 ¥22,000(税込価格 ¥24,200)
N.S.PRO®950GH(S) 本体価格 ¥22,000(税込価格 ¥24,200)

SPECIFICATIONS		50	52	54	56	58	58(ATV)	60	60(ATV)	64(ATV)
ヘッド	ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鋳造) / 軟鉄[8620](鋳造)								
	ヘッド仕上げ	Aged Copper Finish								
	バウンス角(°)	9	9	10	10	10	ATV(12)	10	ATV(12)	ATV(12)
	ライ角(°)	64								
長さ(インチ)	Dynamic Gold	35.25		35				34.75		
	N.S.PRO 950GH	35.5		35.25		35	□	35	□	□
クラブ重量(g)	Dynamic Gold	約467		約475				約478		
	N.S.PRO 950GH	約445		約454		約457	□	約457	□	□
バランス	Dynamic Gold	D3		D4				D5		
	N.S.PRO 950GH	D2		D3		D4	□	D4	□	□
フレックス/トルク/キックポイント	Dynamic Gold	S200 / 1.7 / 元								
	N.S.PRO 950GH	S / 1.9 / 中								
	グリップ	TM Tour Velvet 60R (径60/49.5g)								

*このスペックは設計値です。*ATV GRIND(58(ATV)、60(ATV)、64(ATV))はDynamic Goldのみの展開です。□はカスタムメイドクラブでの受付となります。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic Goldはウルーテンバー社の公表値です。*N.S.PRO 950GHは日本シャフト株式会社の公表値です。*中国製

MILLED GRIND HI-TOE BIG FOOT WEDGE

ミルドグラインド ハイ・トゥ ビッグフット ウェッジ

カスタムメイド対応

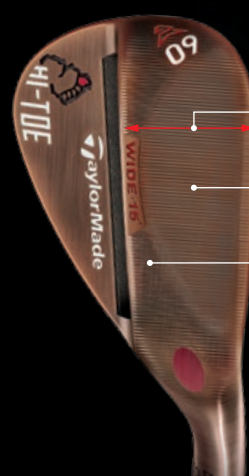
テーラーメイド カスタムメイド

検索

CUSTOM MADE CLUB 限定

HI-TOE

ハイ・トゥ ウェッジのコンセプトにやさしさをプラスし、とにかくビッグ&ワイドなソールがどんな状況下でも簡単にボールを上げてくれる新コンセプトウェッジ、その名もハイ・トゥ ビッグフット。



ビッグフットワイドソール[バウンス角15°]

ソール幅 32mm

Cグラインドソール形状

フルスコアラインのハイ・トゥ フェース

●フルスコアラインのハイ・トゥ フェースでどんなライからでも安定したスピン性能を実現。



SPECIFICATIONS

HEAD	58	60
ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鋳造)/軟鉄[8620](鋳造)	
ヘッド仕上げ	Aged Copper Finish	
バウンス角(°)	15	15
ライ角(°)	64	

販売価格 Dynamic Gold(S200) 本体価格 ¥22,000(税込価格 ¥24,200)
(一例) N.S.PRO®950GH(S) 本体価格 ¥22,000(税込価格 ¥24,200)

*通常のカスタムメイドクラブでの受付となります。上記シャフトは一例のため、装着シャフト・グリップによって価格に変動がございます。

*カスタムメイド限定モデル *記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なる場合がございますのでご了承ください。
*日本国内組立アイテム(ヘッドは中国製) *レフトハンドの設定はございません。

TaylorMade®
PUTTERS



TaylorMade PUTTER SERIES POSITIONING MAP

テーラーメイド パターシリーズ ポジショニングマップ



打感：ソフト

打感：しっかり



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD

ストロークタイプ：ストレート

ストロークタイプ：イン・トゥ・イン



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD



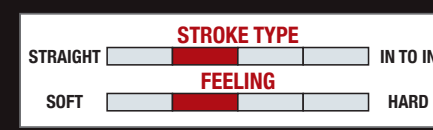
STROKE TYPE
STRAIGHT IN TO IN
FEELING
SOFT HARD

PURE ROLL

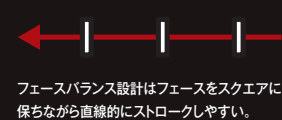
下向き45°の角度で刻まれた溝がインパクト時から順回転をしっかりと作り出し、トップスピニングが増えることで直進性が増してスムーズな転がりを実現できる。



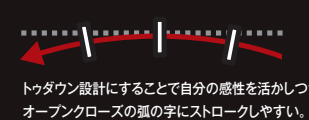
チャート解説



STRAIGHT ストレートタイプ



IN TO IN イン・トゥ・インタイプ



NEW

Spider FCG

マレットパターの寛容性と
ブレードパターの操作性を両立した、
新形状ミッドマレットパター登場。

FEELS LIKE A
BLADE...
FORGIVES LIKE A
SPIDER

ストロークはブレード、寛容性とアライメント効果はマレット、ブレードパターのメリットにマレットパターの寛容性を兼ね備えたヘッド設計。

トライソール
あらゆるライでの座りの良さを追求したソールデザイン。

**FORWARD
CENTER OF
GRAVITY**

固定式ウェイト

タングステンソールウェイト

ソールのトゥとヒールに配置された101gのタングステンソールウェイトにより前方重心を最適化。

前重心設計

FRONT SIDE
247g 70% weight

BACK SIDE
103g 30% weight

ホワイト ツールパス
"T" アライメント

ターゲットに対して明確なラインをイメージさせてくれるホワイトカラーのツールパスアライメント。

PURE ROLL

25gのCU29(銅) PURE ROLL™ インサートは、よりしっかりと打感と音を実現。

ブレーススタイルに合わせて最適なパターを選べる3種類のネック形状。	CRANK NECK	ブレードパターからスイッチしやすいタイプ。ミディアムトゥハングで幅広いプレーヤーに。
	SMALL SLANT	ツアーで最も人気があるネック形状。フェースローテーション多めのプレーヤー向け。
	SINGLE BEND	フェースバランスはフェースの開閉を抑制する大きな寛容性を持つ。

Spider FCG BLACK / WHITE PUTTER スパイダー エフシージー ブラック / ホワイト パター

9月発売予定

Spider FCG BLACK / WHITE CRANK NECK

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	10	2.5



●固定式ウェイト

Spider FCG BLACK / WHITE SMALL SLANT

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	20	7.5



●固定式ウェイト

Spider FCG BLACK / WHITE SINGLE BEND

STRAIGHT	STROKE TYPE	IN TO IN	クラブ長さ(インチ)	33	34
SOFT	FEELING	HARD	ソールウェイト重量(g)	20	12



●固定式ウェイト

GRIP

Super Stroke
Super Stroke Traxion 1.0PT BK-WH 径58 / 60g



価格 Spider FCG BLACK/WHITE CRANK NECK 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)
Spider FCG BLACK/WHITE SMALL SLANT 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)
Spider FCG BLACK/WHITE SINGLE BEND 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider FCG BLACK/WHITE CRANK NECK	Spider FCG BLACK/WHITE SMALL SLANT	Spider FCG BLACK/WHITE SINGLE BEND
ヘッド素材	アルミニウム(6061) + ステンレススチール(303SS) + タングステンウェイト		
フェース素材	PURE ROLL™ (ビュアロール) 搭載3mm厚インサート / 銅(CU29)		
ロフト角(°)	3.0		
ライ角(°)	70		
長さ(インチ)	33, 34		
シャフト(ホーゼルタイプ)	クラックネック	スモールスラント	シングルベンド
バランスタイプ(トゥハング角)	トゥヒールバランス(25°)	トゥヒールバランス(46°)	フェースバランス(0°)
グリップ	Super Stroke Traxion 1.0PT BK-WH (径58/60g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 ①ウェイトは着脱不可となっております。

Spider S

トッププロとともに世界中のツアーで活躍してきた人気の「Spider」に、より高い安定性を兼ね備えたニューデザインパター。



Spider S NAVY



Spider S CHALK

削り出しアルミボディ

タングステンウェイト [48g×2個]

MOI 5700
MIDサイズパターながら深い重心 (MOI) を実現

ボールの中心にセットしやすいアライメントデザイン

PURE ROLL
Surlyn®+アルミニウムインサート (5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

※イメージ

タングステンウェイトバー
[33インチ:80g]
[34インチ:65g]

GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH 径58 / 82.5g ●専用ヘッドカバー

価格 Spider S CHALK 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)
Spider S NAVY 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider S CHALK	Spider S NAVY
ヘッド素材/フェース素材	アルミボディ+タングステン / アイオノマー-[Surlyn®]+アルミニウム	
ロフト角(°)	2.5	
ライ角(°)	70	
長さ(インチ)	33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	シングルバンド	
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH (径58/82.5g)	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 ①ウェイトは着脱不可となっております。また最適重心位置設計のため、クラブ長さによってウェイトの重量は異なります。

*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。*本体、専用ヘッドカバーは中国製

Spider S CHALK PUTTER / Spider S NAVY PUTTER
スパイダー エス チョーク パター / スパイダー エス ネイビー パター

Spider S CHALK

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD



Spider S NAVY

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT HARD



Spider X

10年間トッププロとともに世界中のツアーで活躍してきた人気の「スパイダー」に、より高い安定性とより構えやすいアライメントの限界を追求したニューデザインパター。



Spider X BLUE / WHITE SMALL SLANT

Spider X COPPER / WHITE SMALL SLANT

Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT

HEAVIER STEEL FRAME [320G]

コアが大きくなり安定性が拡大
MIDサイズパターながら
深い重心 (MOI) を実現



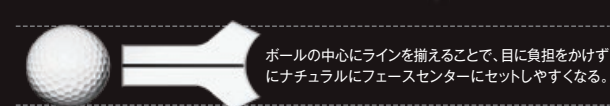
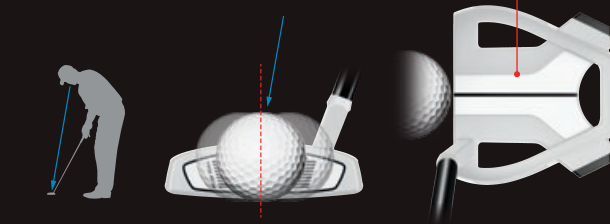
LIGHT WEIGHT COMPOSITE CORE [15G]

PURE ROLL

Surlyn®+アルミニウムインサート (5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

TRUE PATH ALIGNMENT

トゥルーパスアライメント
スポーツドクターと共同開発した
視覚的効果を持たせたデザイン



ボールの中心にラインを揃えることで、目に負担をかけずにナチュラルにフェースセンターにセットしやすくなる。

KBS SHAFT



Spider Xに装着のKBS C-Taperツアーシャフトは、ステップレスのブラックシャフトでエネルギー伝達を最大限に引き出す設計。より安定したバッティングのためのデザインを採用。

Spider X CHALK WHITE / WHITE PUTTER

スパイダー エックス チョーク ホワイト / ホワイト パター

Spider X CHALK WHITE / WHITE



Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT

●固定式ウェイト



Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND

●固定式ウェイト



Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT

●固定式ウェイト



GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH 径58 / 82.5g



●専用ヘッドカバー

価格 Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)
Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)
Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT 本体価格 ¥40,000 (税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider X CHALK WHITE / WHITE SMALL SLANT	Spider X CHALK WHITE / WHITE SINGLE BEND	Spider X CHALK WHITE / WHITE CENTER SHAFT
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール (304SS) + グラファイト・コンポジット・ソール / アイノマー-[Surlyn®] + アルミニウム		
ロフト角 (°)	3.0		
ライ角 (°)	70		
長さ (インチ)	33, 34		
シャフト (ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルヘンド	センターシャフト
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 BK-WH (径58/82.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 ©ウェイトは簡説不可となっております。*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。

Spider X COPPER / WHITE PUTTER / Spider X COPPER PUTTER
 スパイダー エックス カッパー / ホワイト パター / スパイダー エックス カッパー パター

Spider **COPPER / WHITE**



Spider **COPPER / WHITE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



Spider **COPPER / WHITE SINGLE BEND**

● 固定式ウェイト



Spider **COPPER SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP 径58 / 82.5g



● 専用ヘッドカバー

価格 Spider X COPPER/WHITE 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)
 Spider X COPPER 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様		
モデル	Spider X COPPER/WHITE SMALL SLANT	Spider X COPPER/WHITE SINGLE BEND	Spider X COPPER SMALL SLANT	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(304SS) + グラファイト・コンボジット・ソール / アイオノマー【Surlyn®】 + アルミニウム			
ロフト角(°)	3.0			
ライ角(°)	70			
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34		33, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルバンド	スモールスラント	
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP (径58/82.5g)			

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ○ウェイトは着脱不可となっております。*Surlyn® は米国デュボン社の登録商標です。

Spider X BLUE / WHITE PUTTER / Spider X BLUE PUTTER
 スパイダー エックス ブルー / ホワイト パター / スパイダー エックス ブルー パター

Spider **BLUE / WHITE**



Spider **BLUE / WHITE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



Spider **BLUE / WHITE SINGLE BEND**

● 固定式ウェイト



Spider **BLUE SMALL SLANT**

● 固定式ウェイト



GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP 径58 / 82.5g



● 専用ヘッドカバー

価格 Spider X BLUE/WHITE 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)
 Spider X BLUE 本体価格 ¥40,000(税込価格 ¥44,000)

SPECIFICATIONS		日本仕様		
モデル	Spider X BLUE/WHITE SMALL SLANT	Spider X BLUE/WHITE SINGLE BEND	Spider X BLUE SMALL SLANT	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(304SS) + グラファイト・コンボジット・ソール / アイオノマー【Surlyn®】 + アルミニウム			
ロフト角(°)	3.0			
ライ角(°)	70			
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34		33, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	スモールスラント	シングルバンド	スモールスラント	
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BL-CP (径58/82.5g)			

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ○ウェイトは着脱不可となっております。*Surlyn® は米国デュボン社の登録商標です。

Spider TOUR

ツアーを席巻するスパイダーツアーシリーズに
さまざまなシャフトバリエーションがラインナップ。

PURE ROLL
Surlyn®インサート 適度な軟らかさと弾き感。



REDに搭載

PURE ROLL
Surlyn®+アルミニウムインサート (3mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
薄めの3mm厚でやや手応えを感じる打感に。



BLACKに搭載



Why RED??

ジェイソン・デイ使用モデルとして登場後、数多くのトッププレーヤーの
支持を集めたテーラーメイドオリジナルの“赤パター”。赤色は芝生の
緑色の補色となるため、ヘッドの輪郭をはっきり認識しやすく、カップに
に向けたアライメントが高まる効果がある。

ステンレススチール
フレーム



PURE ROLL

Surlyn®インサート
適度な柔らかさと弾き感

アルミニウム
コア

45°グループ
Spider TOUR
RED SMALL SLANT

※上記は構造説明用イラストであり、カラーリング等の仕様が実際の製品と異なる場合があります。

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g



●専用ヘッドカバー

価格	Spider TOUR RED CRANK NECK	本体価格 ¥33,000(税込価格 ¥36,300)
	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	本体価格 ¥33,000(税込価格 ¥36,300)
	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	本体価格 ¥33,000(税込価格 ¥36,300)
	Spider TOUR RED SMALL SLANT	本体価格 ¥33,000(税込価格 ¥36,300)
	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND	本体価格 ¥33,000(税込価格 ¥36,300)

SPECIFICATIONS

モデル	Spider TOUR RED CRANK NECK	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	Spider TOUR RED SMALL SLANT	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND
ヘッド素材/フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー-[Surlyn®]				アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー-[Surlyn®]+アルミニウム
ロフト角(°)	2.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34		32, 33, 34, LH34	33, 34, LH34	33, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック	センターシャフト	ダブルバンド	スモールスラント	ダブルバンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58/82.5g)				

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①②③は着脱不可となっております。*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。

Spider TOUR RED PUTTER / Spider TOUR BLACK PUTTER

スパイダー ツアー レッド パター / スパイダー ツアー ブラック パター

Spider TOUR

RED CRANK NECK



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED CENTER SHAFT



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED DOUBLE BEND



●固定式ウェイト



Spider TOUR

RED SMALL SLANT



●固定式ウェイト



Spider TOUR

BLACK DOUBLE BEND



●固定式ウェイト



TRUSS™

一般的なクラシックパターと比較して、ヘッドのねじれを80%*抑制、インパクト時の打感を60%*向上。スタビリティを高めたハイパフォーマンスパター「TRUSS」。

*TRUSS TB2の場合



TRUSS
ミスヒット時にフェースのねじれを抑え、ボールの直進性を上げる形状

インパクト時の振動を正確に伝え、安定性を高める

PURE ROLL

Surlyn®+アルミニウムインサート(5mm)
サーリン80%にアルミニウムパウダー20%を混合。
厚めの5mm厚でやや手応えを感じるソフトな打感に。

トライソール
あらゆるライでの座りの良さを追求

GRIP

TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP 径58 / 79g



●専用ヘッドカバー

価格 TRUSS TB1 本体価格 ¥36,000(税込価格 ¥39,600)
TRUSS TB2 本体価格 ¥36,000(税込価格 ¥39,600)
TRUSS TM1 本体価格 ¥36,000(税込価格 ¥39,600)
TRUSS TM2 本体価格 ¥36,000(税込価格 ¥39,600)

SPECIFICATIONS

モデル	TRUSS TB1	TRUSS TB2	TRUSS TM1	TRUSS TM2
ヘッド素材/フェース素材	303ソフトステンレス / アイオノマー[Surlyn®]+アルミニウム			
ロフト角(°)	3.0			
ライ角(°)	70			
長さ(インチ)	33, 34	33, 34, LH 34	32, 33, 34	33, 34, LH 34
シャフト(ホールタイプ)	トラスヒール	トラスセンター	トラスヒール	トラスセンター
グリップ	TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP (径58/79g)			

このスペックは計算値・暫定値です。■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) *専用ヘッドカバー付 ○ウェイトは着脱不可となっております。また最適重心位置設計のため、モデルおよびクラブ長さによってウェイトの重量は異なります。
*Surlyn®は米国デュポン社の登録商標です。*本体、専用ヘッドカバーは中国製

TRUSS PUTTER トラス パター

TRUSS™

長さ (インチ)	TB1 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 12	トゥ 20	
34	ヒール 7.5	トゥ 15		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TB2 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 20	トゥ 20	
34	ヒール 15	トゥ 15		

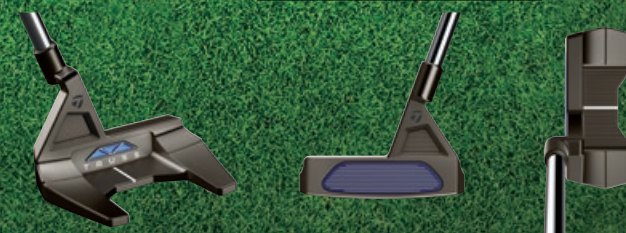


●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TM1 ウェイト重量(g)			
	32	ヒール 12	トゥ 20	
	33	ヒール 12	トゥ 20	
34	ヒール 7.5	トゥ 15		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TRUSS™

長さ (インチ)	TM2 ウェイト重量(g)			
	33	ヒール 15	トゥ 15	
34	ヒール 10	トゥ 10		



●固定式ウェイト

STROKE TYPE
STRAIGHT FEELING IN TO IN
SOFT FEELING HARD

TP

PATINA COLLECTION

303ステンレススチールに精密なミルド加工を施したTP COLLECTIONに
使い込まれた趣の古つや (PATINA) 処理を施したハイパフォーマンスパター。



SOTO

JUNO

DEL MONTE

ARDMORE 3

DUPAGE

※イメージ

PURE ROLL

5mm厚 アルミニウムインサート

バックフェースに見える2本のネジで5mm厚アルミニウム製フェースインサートをしっかりと密着・固定しているため、フェースインサートとボディがより一体化し打感・打音が向上。やや厚い5mm厚インサート採用により打感がソフトに。

303ステンレススチール

TPコレクション シリーズは、心地よい打感・打音を生み出すためにボディ素材には「303ステンレススチール」を採用。精密なデザインが可能なCNC (コンピュータ制御) ミルド製法で最終加工され、感性を重視するプレーヤーから高い支持を得ている。

モデル&長さ別のヘッド重量設計

各モデルだけでなく長さによって最適重心位置を得るため、ヘッドに搭載しているウェイト (※着脱不可) 重量を調整。

ウェイト重量	モデル				
	SOTO	JUNO	DEL MONTE	ARDMORE 3	DUPAGE
長さ 33インチ	20g×2	20g×2	20g×2	20g×2	20g×2
長さ 34インチ	15g×2	15g×2	10g×2	15g×2	15g×2

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 CP-BK 径58 / 82.5g



●専用ヘッドカバー



ARDMORE 3
DUPAGE

価格	TP COLLECTION PATINA SOTO	TP COLLECTION PATINA JUNO	TP COLLECTION PATINA DEL MONTE	TP COLLECTION PATINA ARDMORE 3	TP COLLECTION PATINA DUPAGE
本体価格	¥30,000 (税込価格 ¥33,000)	¥30,000 (税込価格 ¥33,000)	¥30,000 (税込価格 ¥33,000)	¥30,000 (税込価格 ¥33,000)	¥30,000 (税込価格 ¥33,000)

SPECIFICATIONS

モデル	TP COLLECTION PATINA SOTO	TP COLLECTION PATINA JUNO	TP COLLECTION PATINA DEL MONTE	TP COLLECTION PATINA ARDMORE 3	TP COLLECTION PATINA DUPAGE
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(303SS) / アルミニウム				
ロフト角(°)	3.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34, LH34	33, 34	33, 34	33, 34, LH34	33, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	ロングカーブ	クランクネック	シングルバンド	ショートカーブ	シングルバンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 CP-BK (径58/82.5g)				

*このスペックは設計値です。実測値とは若干異なる場合がありますのでご了承ください。*専用ヘッドカバー *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■は左手の展開もあります。(34インチモデルのみ) ○ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

TP COLLECTION PATINA PUTTER

ティービー コレクション パティーナ パター

TP PATINA COLLECTION

SOTO

TP コレクション パティーナ ソト



●固定式ウェイト

TP PATINA COLLECTION

JUNO

TP コレクション パティーナ ジュノ



●固定式ウェイト

TP PATINA COLLECTION

DEL MONTE

TP コレクション パティーナ デルモンテ



●固定式ウェイト

TP PATINA COLLECTION

ARDMORE 3

TP コレクション パティーナ アードモア 3



●固定式ウェイト

TP PATINA COLLECTION

DUPAGE

TP コレクション パティーナ デュページ



●固定式ウェイト

GRIP グリップ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、そしてパターまで、テーラーメイドのクラブに採用されている各種グリップをラインナップ。定期的なグリップの交換や、好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップなどに。

MEN'S

<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9138801) 径60 / 33.5g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,500(税込価格 ¥1,650)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE DRIVER SIM GLOIRE FAIRWAY WOODS</p> <p>※メキシコ製</p>	<p>TM Tour Velvet 360 Gray / Blue (N9001201) 径60 / 47.5g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル SIM DRIVER SIM MAX DRIVER SIM FAIRWAY WOODS SIM MAX FAIRWAY WOODS SIM MAX IRONS</p> <p>※タイ製</p>
<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9145201) 径60 / 38.5g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,500(税込価格 ¥1,650)</p>	<p>装着モデル SIM M GLOIRE RESCUE</p> <p>※メキシコ製</p>	<p>TM Tour Velvet 360 Gray / Blue (N9001101) 径60 / 42g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル SIM MAX DRIVER SIM FAIRWAY WOODS SIM MAX FAIRWAY WOODS SIM MAX RESCUE SIM MAX OS IRONS</p> <p>※タイ製</p>
<p>Lamkin ST BK / WH CP (N9139001) 径60 / 42g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,500(税込価格 ¥1,650)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE IRONS</p> <p>※メキシコ製</p>	<p>TM Tour Velvet 360 Gray (N9027301) 径60 / 47.5g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル SIM DHY SIM UDI</p> <p>※タイ製</p>
<p>TM Tour Velvet 60R (B1499301) 径60 / 49.5g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル MILLED GRIND HI-TOE WEDGE</p> <p>※タイ製</p>	<p>TM Tour Velvet 360 Black (M7342901) 径60 / 50g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル P790 IRONS P770 IRONS P7MC IRONS P7MB IRONS MILLED GRIND 2 WEDGE</p> <p>※タイ製</p>

WOMEN'S

<p>Lamkin ST GR / WH CP (N9138901) 径59 / 25g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,500(税込価格 ¥1,650)</p>	<p>装着モデル SIM GLOIRE WOMEN'S DRIVER SIM GLOIRE WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM GLOIRE WOMEN'S RESCUE SIM GLOIRE WOMEN'S IRONS</p> <p>※メキシコ製</p>	<p>TM Tour Velvet 360 Gray / White (N9003601) 径60 / 33g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320)</p>	<p>装着モデル SIM MAX WOMEN'S DRIVER SIM MAX WOMEN'S FAIRWAY WOODS SIM MAX WOMEN'S RESCUE SIM MAX WOMEN'S IRONS</p> <p>※台湾製</p>
--	--	--	--

PUTTERS

<p>TM Lamkin Sink Fit Skinny BL-BK-CP (N8110101) 径58 / 79g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥3,000(税込価格 ¥3,300)</p>	<p>装着モデル TRUSS TB1 TRUSS TB2 TRUSS TM1 TRUSS TM2</p> <p>※メキシコ製</p>	<p>Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED (N7029401) 径58 / 67g</p>  <p>販売価格 本体価格 ¥2,000(税込価格 ¥2,200)</p>	<p>装着モデル TP COLLECTION BLACK COPPER JUNO TP COLLECTION BLACK COPPER ARDMORE SL TP COLLECTION BLACK COPPER MULLEN 2</p> <p>※中国製</p>
--	--	---	--

TaylorMade® BALL



JOIN THE
MOVEMENT



[TaylorMade専用トルクレンチ]

ロフト、フェースアングル、弾道調整、およびパター可変ウエイト兼用 ボディカラー：ホワイト トルク：40インチポンド

販売価格 | 本体価格 ¥1,800(税込価格 ¥1,980) ● 中国製/台湾製

TP5^{pix} / TP5x^{pix}

5 PIECE BALL

世界トップクラスの選手たちが使用する、先進のツアーボール「TP5/TP5x」にツアーでの使用を前提としたマルチカラーハイコントラストボールが登場。数多くのトッププロが愛用する5層構造とキャストウレタンカバーは変わらず、リッキー・ファウラーの監修デザインを採用。

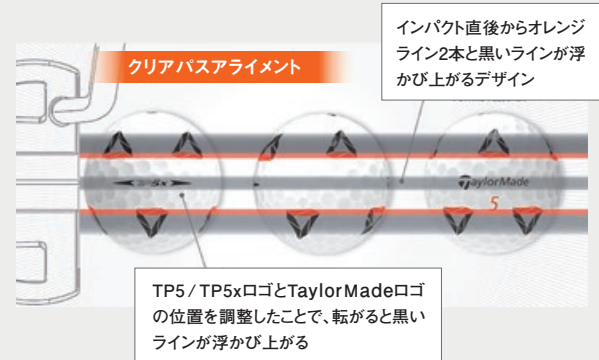


TP5 pix



TP5x pix

マルチカラーハイコントラスト



サッカーボールなどからヒントを得たリッキーとテラーメイドのデザインチームは、パッシング時にボールを目標方向に正しくリプレースするためのガイドラインをボールに描くことを考案しました。完全な線が描かれているわけではなく、目標方向に正しくセットアップしてそこに向かってストロークできていれば、ボールが転がる際にオレンジと黒のラインが浮かび上がるようにしたのです。「TaylorMadeロゴ」と「TP5ロゴ」を一直線上にプリントしたことで、転がると黒いラインを引いたように見えます。



リッキー・ファウラー
100% 監修デザイン

「TP5 pix / TP5x pix」は、打った瞬間からボールの状態をフィードバックしてくれるんだ

性能比較	構造	初速	弾道	打感	アイアンスピン	ウェッジスピン
TP5 ^{pix}	5層構造	速い	中弾道	よりソフト	普通	かなり多い
TP5x ^{pix}			高弾道	ソフト	少なめ	多い

TP5^{pix}

TP5^{pix} BALL
TP5 ピックス ボール



[よりソフト/中弾道&高スピン]

“コントロールしたボールで狙いたい”あなたへ ● ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

● 米国製
価格 | オープンプライス

TP5x^{pix}

TP5x^{pix} BALL
TP5x ピックス ボール



[ソフト/高弾道&低スピン]

“真っ直ぐ遠くへボールを飛ばしたい”あなたへ ● ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

● 米国製
価格 | オープンプライス

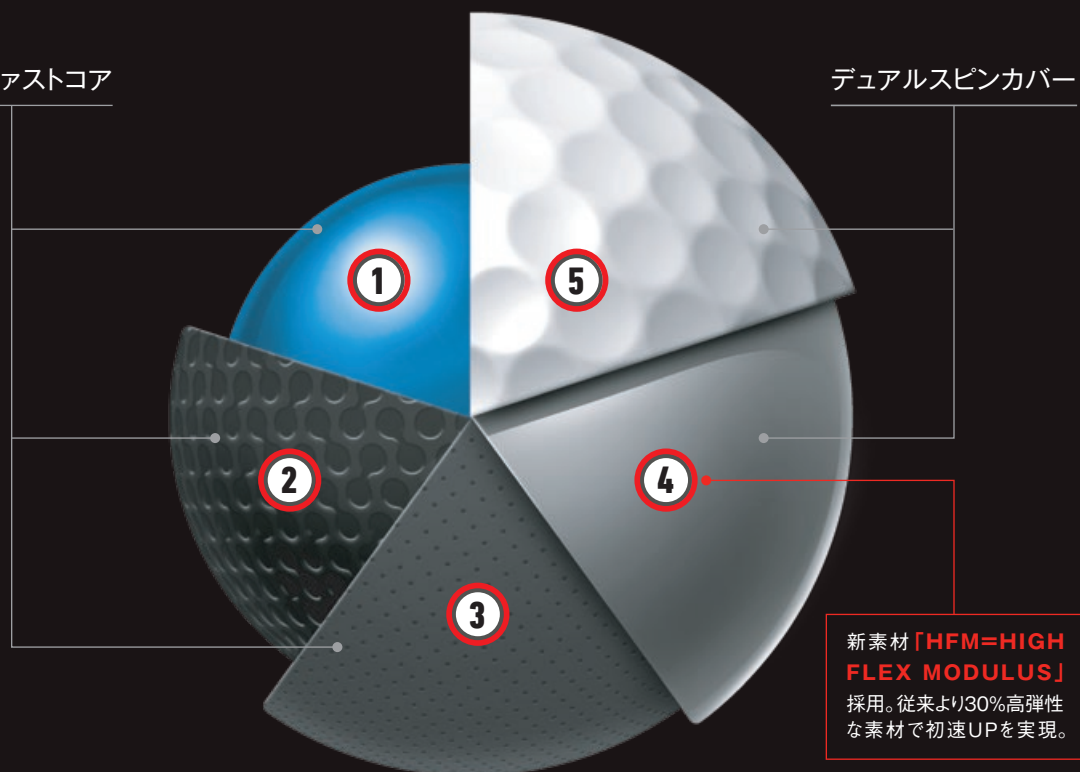
TP5 / TP5x

5 PIECE BALL

世界トップクラスの選手たちが使用する、先進のツアーボール「TP5/TP5x」がさらに進化。新スピードレイヤーシステムによるボール初速の飛躍的な向上を実現し、すべてのクラブで性能を発揮するテーラーメイド新5層ツアーボール。

トライファストコア

デュアルスピンカバー



初速

新スピードレイヤーシステム



新開発された高弾性素材④がより高い反発力を生み、ボール初速の飛躍的な向上を実現。

弾道

トライファストコア



大きくなったソフトコンプレッションコアが低スピン・高弾道を可能に。

スピン

デュアルスピンカバー



グリーン周りでの自在なスピントールが可能になったソフトキャストウレタンカバー。

性能比較	構造	初速	弾道	打感	アイアンスピン	ウェッジスピン
TP5	5層構造	速い	中/高弾道	よりソフト	普通	かなり多い
TP5x			高弾道	ソフト	少なめ	多い

TP5

TP5 BALL
TP5 ボール



[よりソフト/中弾道&高スピン]

“コントロールしたボールで狙いたい”あなたへ

● ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

価格 | オープンプライス

●台湾製

TP5x

TP5x BALL
TP5x ボール



[ソフト/高弾道&低スピン]

“真っ直ぐ遠くへボールを飛ばしたい”あなたへ

● ボールナンバー: 1, 2, 3, 5

価格 | オープンプライス

●韓国製

TOUR RESPONSE

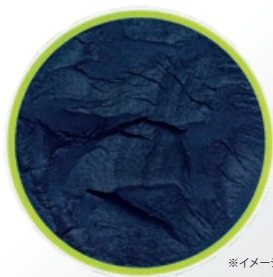
「楽に圧縮」+「強く反発」=「さらなる初速」
ツアーレベルのアプローチスピニング性能ながら楽に飛ばせる3ピースボール。

TOUR RESPONSE BALL ツアーレスポンス ボール

ウレタンカバー

3 PIECE BALL

ソフトコアコンプレッション



※イメージ



※イメージ

100%キャストウレタンカバー



TOUR RESPONSE WHITE

TOUR RESPONSE YELLOW

●台湾製/韓国製

●ボールナンバー:0,1,2,3 価格 | オープンプライス(ホワイト/イエロー)

TOUR RESPONSE		SOFT RESPONSE
32~42m/sec	対象ヘッドスピード(目安)	32~42m/sec
速い	ドライバー初速	速い
中程度	アイアンズピン	少ない
とても多い	ウェッジスピン	中程度
とてもソフト	バター打感	ソフト
高い	カバー耐久性	高い
ウレタンカバーによるツアーレベルの総合性能 歯をくいしばらなくてももしっかり飛ばせる	おすすめポイント	新開発Uシェイプディンプルによるキャリー性能 軽く振っても高初速 2ピースボールでは得ることができない ティからグリーンまでのトータルパフォーマンス

SOFT RESPONSE

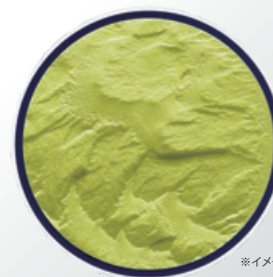
SOFT RESPONSE BALL ソフトレスポンス ボール

アイオノマーカバー

3 PIECE BALL

新開発U型ディンプルパターンによるキャリー性能で
軽く振っても高初速を実現するトータルパフォーマンス3ピースボール。

ソフトコアコンプレッション



※イメージ



※イメージ

新開発U型ディンプルパターン



●台湾製

●ボールナンバー:0,1,2,3 価格 | オープンプライス

DISTANCE+ SOFT MULTI COLOR
ディスタンスプラス ソフト マルチカラー

DISTANCE+ SOFT

2 PIECE BALL

高初速・低スピンの高弾道を実現し、4色セットにした2ピースボール。

- ソフトコアが実現する高い反発力と高初速、低スピン
- 耐久性に優れたアイオノマーカバー採用
- UV耐性に優れた変色しにくいマット仕上げの4色ネオンカラーを3球ずつ1パックに
- ボールナンバー: 0 (マットピンク), 1 (マットグリーン), 2 (マットレッド), 3 (マットイエロー)



DISTANCE+ SOFT BALL
ディスタンス プラス ソフト ホワイト / マットイエロー ボール

DISTANCE+ SOFT

2 PIECE BALL

高初速・低スピン・高弾道・ソフトな打感を実現した2ピースボール。イエローはUV耐性に優れたマットカラー。

- ボールナンバー: 0, 1, 2, 3




ヘッドスピードで選ぶBALL表



対象ボール: TP5/TP5x TOUR RESPONSE(ホワイト/イエロー)



ボールプリント
サービス
ご注文は
店頭で。

1 対象ボール	無料						
	<table border="1"> <tr> <td>TP5 / TP5x</td> <td>1ダース以上</td> </tr> <tr> <td>TOUR RESPONSE(ホワイト/イエロー)</td> <td>3ダース以上</td> </tr> </table>	TP5 / TP5x	1ダース以上	TOUR RESPONSE(ホワイト/イエロー)	3ダース以上		
TP5 / TP5x	1ダース以上						
TOUR RESPONSE(ホワイト/イエロー)	3ダース以上						
2 内容 (片面印刷のみ) 文字 または テラーメイド オリジナル マーク の どちらかを選択 <small>※同時印刷はできません。</small>	<p>■文字(標準色より1色のみ)</p> <p>1行10文字、最大3行30文字まで。</p> <p>1行: 20mm×4mm以内 / 2行: 20mm×9mm以内 3行: 20mm×14mm以内 ※文字を印刷できるスペースには限度がございます。</p>						
	<p>テラーメイド オリジナルマーク (直径18mm以内)</p>  <p>直径 18mm以内</p>						
3 納期 (目安)	<table border="1"> <tr> <td>1~10ダース</td> <td>6営業日</td> </tr> <tr> <td>11~20ダース</td> <td>10営業日</td> </tr> <tr> <td>21ダース以上</td> <td>要相談</td> </tr> </table>	1~10ダース	6営業日	11~20ダース	10営業日	21ダース以上	要相談
	1~10ダース	6営業日					
	11~20ダース	10営業日					
21ダース以上	要相談						

有料サービス

- 持ち込みマーク(マーク・データ)について
- 同一モデル20ダース以上で受付対応させていただきます。
- 1ダースにつき¥500(税込価格 ¥550)の加工費がかかります。
- 印刷用データは、メールに添付出来る illustrator (.ai) で作成されたものをご用意ください。対応NGデータ: 名刺、コピー、写真、.jpg、.png など
- 著作権について責任は、全てお客様に帰属します。

- 他社キャラクター又はそれに類似する図版等は印刷出来ませんのでご了承ください。
- お申し込みについては、テラーメイドゴルフ正規商品取扱店舗へお問い合わせください。
- 店舗様からメールにてデータを送付頂くメールアドレスは、【logoball.japan@taylormadegolf.com】になります。
- 納期等については、要相談となります。

お申込みのご注意

弊社Webサイト(https://www.taylormadegolf.jp/own_name_ball.html)から最新のオーダーシートをダウンロードして必要事項を記入頂きご注文をお願いいたします。

- 【ご注文単位】**
- ご注文はダース単位となります。
- 【色指定】**
- 当社標準色13色よりお選び下さい。
- 【テラーメイドオリジナルマーク】**
- テラーメイドオリジナルマークのイラストはP77、P78をご参照ください。
- 【納期】**
- 標準納期は当社受注翌日算で設定しております。
 - 季節・数量・品種・地域によっては多少標準納期より遅れることがありますので予めご了承ください。
 - 正式な納期に関しては別途ご連絡いたします。
- 【その他】**
- 印刷は片面(一ヶ所)のみになります。
 - オーナー名に際して内容が以下の事項に該当する場合はお断りをさせて頂く場合があります。
 - ①公序良俗に違反する恐れのあるもの

- ②猥褻な内容を含むもの
- ③特定の法人、団体、店舗及び個人を誹謗中傷する内容
- ④第三者のあらゆる権利を害するもの
- ⑤差別的もしくは他人に不快な印象を与えるような文字又は図形
- ⑥その他、法律に抵触するもの、もしくは当社で不適切と判断したものと

- 【文字サイズ見本】**
- 文字数、行数によって文字の大きさは自動的に決まります。
 - 文字数(ブランク、句読点等は1文字となります)
 - 英字、数字、記号、スペースは半角になります。
 - 2~3行の場合はセンターあわせとなります。
 - 筆記体風の英大文字は1行につき2文字までとなります。
 - 記号は書体によって対応不可なものがあります。ご了承ください。

- 【仕上がりについて】**
- TOUR RESPONSEイエローの仕上がりは、文字やオリジナルマークの色味が標準と異なる場合がございますので予めご了承ください。
 - 指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

標準書体(全10書体)

- | | | |
|-------------------|---|--|
| 1
ゴシック体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 2
ゴシック斜体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | <i>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</i>
<i>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</i>
<i>あいうえお アイウエオ</i>
♡♥☆☆ |
| 3
ポップ体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 4
勘亭流 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 5
明朝体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
♡♥☆☆ |
| 6
行書体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 7
筆記体風(ページェント) | 英字/数字/記号
<small>※頭文字のみ大文字となります。(1行につき大文字2文字まで)</small> | <i>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</i>
<i>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</i> |
| 8
ブロードウェイ体 | 英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz |
| 9
太ゴシック体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
あいうえお アイウエオ
☆☆ |
| 10
太ゴシック斜体 | 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号 | <i>ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ</i>
<i>abcdefghijklmnopqrstuvwxyz</i>
<i>あいうえお アイウエオ</i>
☆☆ |

※上記の文字は一例です。

標準色(全13色)

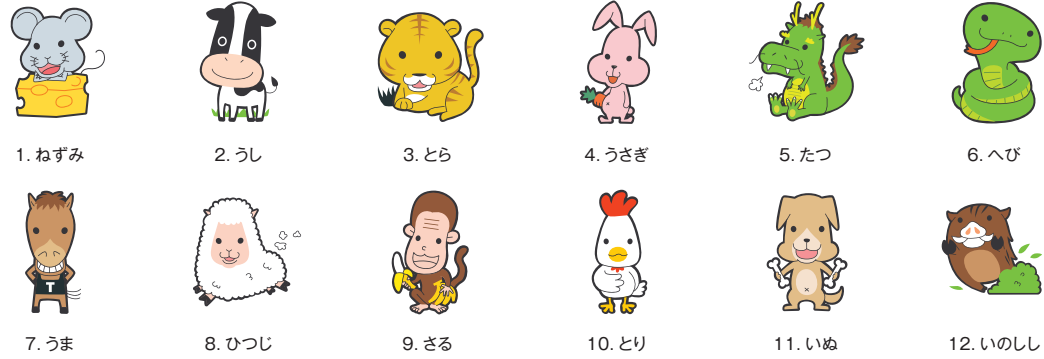
01 ブラック	05 カーマイン	09 ターコイズ	13 ダークブラウン
02 ミディアムイエロー	06 ピンク	10 ファークリーン	
03 オレンジ	07 ライトブルー	11 プリリアントグリーン	
04 イエローオーカー	08 ウルトラブルー	12 ライトブラウン	

※指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

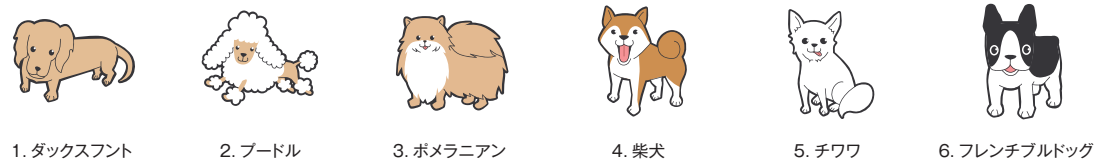
印刷位置



干支



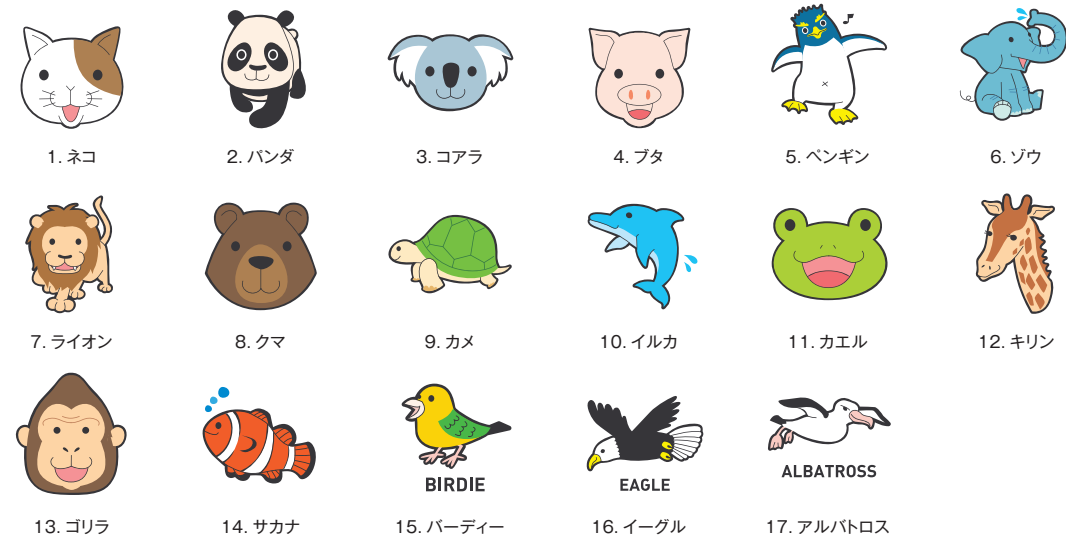
犬



星座



動物



ゴルフ

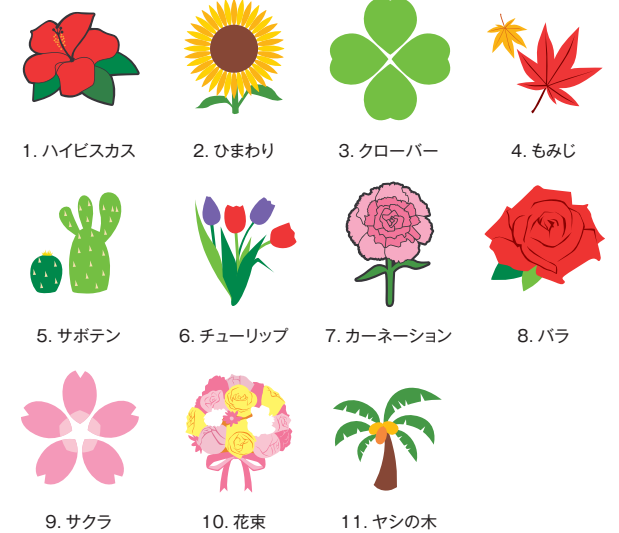


※プリントイメージ(実寸)

記念日



花



場所



その他



BAGS & ACCESSORIES MEN'S

ツアーオリエンティッド キャディバッグ

- [KY829] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: 9.5型 4.2kg 47インチ対応
 - 特長: シューズインポケット 成形ハンドル 三点式ショルダー 止水アクセサリーポケット ネームプレート付属



オーステック ポーチ

- [AWU96] 本体価格 ¥5,000 (税込価格 ¥5,500) 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: L23×W10×H14cm



オーステック アクセサリーポーチ

- [AWU97] 本体価格 ¥3,500 (税込価格 ¥3,850) 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: L12×W4×H16cm



ツアーオリエンティッド スタンドバッグ

- [KY837] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: 9.5型 3.4kg 47インチ対応
 - 特長: 成形ハンドル 口枠ハンドル 三点式ショルダー ドリンクポケット 止水アクセサリーポケット ネームプレート付属
- 契約ツアープロ
使用モデル**



ツアーオリエンティッド ボストンバッグ

- [KY838] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: L49×W24×H32cm
 - 特長: 二層式シューズポケット



シティテック アルミフレーム キャディバッグ

- [KY831] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: 9.5型 2.7kg 47インチ対応
 - 特長: 軽量 シューズインポケット アルミハンドル 口枠ハンドル 止水アクセサリーポケット×1 背面メッシュ内ポケット カラビナ付き ネームプレート付属



シティテック ボストンバッグ

- [KY840] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: L50×W24×H32cm
 - 特長: シューズインポケット 止水ポケット



オーステック キャディバッグ

- [KY830] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: 9.5型 3.9kg 47インチ対応
 - 特長: シューズインポケット 成形ハンドル ネームプレート付属



オーステック ボストンバッグ

- [KY839] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: L50×W25×H30cm
 - 特長: シューズインポケット



シティテック トートバッグ

- [KY858] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: L56×W17×H35cm
 - 特長: 止水ポケット ダブルハンドル



シティテック ラウンドトート

- [KY852] 本体価格 ¥5,800 (税込価格 ¥6,380) 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: L34×W14×H21cm
 - 特長: 止水ポケット



オーステック トートバッグ

- [CCN07] オープン価格 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: L50×W18×H36cm
 - 特長: シューズ用巾着袋付属



オーステック ラウンドトート

- [AWU95] 本体価格 ¥5,500 (税込価格 ¥6,050) 中国製
- 素材: 合成皮革 ポリエステル
 - Size: L31×W13×H20cm
 - 特長: マグネットポケット



シティテック ポーチ

- [AWU99] 本体価格 ¥4,500 (税込価格 ¥4,950) 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: L24×W12×H14cm
 - 特長: 止水ファスナー



シティテック ボールケース

- [KY853] 本体価格 ¥2,600 (税込価格 ¥2,860) 中国製
- 素材: 合成皮革
 - Size: ボール2個用
 - 特長: ティー挿し付き 2way装着 開閉マグネット



マルチレイヤー キャディバッグ

[KY832] オープン価格

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: 9.5型 3.4kg 47インチ対応
- 特長: シューズインポケット 成形ハンドル ネームプレート付属

中国製



M72300 WHITE M72301 BLACK M72302 NAVY

トゥルーライト キャディバッグ

[KY833] オープン価格

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: 9型 2.8kg 47インチ対応
- 特長: 軽量 成形ハンドル ネームプレート付属

中国製



M72303 WHITE/NAVY/RED M72304 BLACK M72305 WHITE/BLACK M72306 NAVY

スリム7 キャディバッグ

[KY834] オープン価格

- 素材: ポリエステル
- Size: 7型 1.5kg 47インチ対応
- 特長: 軽量 口枠ハンドル ネームプレート付属

中国製



M72307 BLACK M72309 LIME M72310 RED

スリム スタンドクラブケース

[KY844] オープン価格

- 素材: ポリエステル
- Size: 5~6本対応 47インチ対応
- 特長: フード付き

中国製



M72339 BLACK M72341 LIME M72342 RED

トゥルーライト ボストンバッグ

[KY841] オープン価格

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: L49×W25×H29cm
- 特長: シューズインポケット

中国製



M72327 WHITE/NAVY/RED M72328 BLACK M72329 WHITE/BLACK

トゥルーライト シューズケース

[CCN06] オープン価格

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: L31×W24×H13cm

中国製



M72371 WHITE/NAVY/RED M72372 BLACK M72373 WHITE/BLACK

トゥルーライト トラベルカバー

[CCN09] オープン価格

- 素材: ポリエステル
- Size: 8.5型~9.5型対応
- 特長: 収納ベルト付き

中国製



M72377 BLACK M72379 RED M72380 NAVY

TM 16 トラベルバッグ

[LNQ03] オープン価格

- 素材: ポリエステル
- Size: 8.5~9.5型対応
- 特長: キャスター付き

中国製



B16811 BLACK

トゥルーライト ポーチ

[CCN01] 本体価格 ¥3,800 (税込価格 ¥4,180)

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: L23×W7×H16cm
- 特長: 2wayハンドル

中国製



M72358 WHITE/NAVY/RED M72359 BLACK M72360 WHITE/BLACK

トゥルーライト ボールケース

[CCN02] 本体価格 ¥1,600 (税込価格 ¥1,760)

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: ボール2個用
- 特長: ティーホルダー付き

中国製



M72362 WHITE/NAVY/RED M72363 BLACK M72364 WHITE/BLACK

モールド ユーティリティケース

NEW

[KY854] 本体価格 ¥4,800 (税込価格 ¥5,280)

- 素材: 合成皮革
- Size: L9×W6×H13cm
- 特長: 成形ポティ FIDLOCK開閉 2way装着

中国製



V94336 BLACK

モールドパネル ヘッドカバー ドライバー

[CCN13] 本体価格 ¥4,000 (税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: 460cc対応
- 特長: 着脱に便利なスリット付

中国製



M72385 BLACK M72384 WHITE M72387 ORANGE M72388 BLUE

トゥルーライト クラブケース

[KY843] オープン価格

- 素材: ポリエステル 合成皮革
- Size: 47インチ対応
- 特長: 5~6本用

中国製



M72335 WHITE/NAVY/RED M72336 BLACK M72337 WHITE/BLACK

TM セレクトプラス スタンドバッグ

[JJJ45] オープン価格

- 素材: ポリエステル
- Size: 9型 2.3kg 47インチ対応
- 特長: アクセサリーポケット ドリンクポケット 4点式ショルダーベルト グローブホルダー 口枠ハンドル 軽量設計 ネームプレート付属

中国製



N77282 BLACK/GOLD N77276 BLACK/RED N77279 BLACK/BLUE N77278 BLACK/CHARCOAL N77283 BLACK/GREEN

モールドパネル ヘッドカバー フェアウェイ

[CCN14] 本体価格 ¥4,000 (税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: 200cc対応
- 特長: 番手ダイヤル(3,5,7,9,X) 着脱に便利なスリット付

中国製



M72390 BLACK M72389 WHITE M72392 ORANGE M72393 BLUE

モールドパネル ヘッドカバー ユーティリティ

[CCN15] 本体価格 ¥4,000 (税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: ユーティリティ用
- 特長: 番手ダイヤル(3,4,5,6,X) 着脱に便利なスリット付

中国製



M72395 BLACK M72394 WHITE M72397 ORANGE M72398 BLUE

ボアアイアンカバー

[CCN23] 本体価格 ¥4,000(税込価格 ¥4,400)

- 素材: アクリル
- 特長: 伸縮ボア使用

中国製



M72415 BLACK

M72414 WHITE

M72417 ORANGE

モールドパネル パターカバー ブレード

[CCN21] 本体価格 ¥4,000(税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: 内寸/L14xW7xH10cm
- 特長: アクセサリーループマグネット仕様

中国製



M72409 BLACK

M72408 WHITE

M72411 ORANGE

M72412 BLUE

TM キャスターボストンバッグ

[KY323] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: L37xW25xH53cm
- 特長: ローラー付き カバー付属 シューズインポケット ネームプレート付属

中国製



U32998 WHITE/GREY

U24359 BLACK

ソフトシンセティックレザー キャディバッグ

[KY836] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: 8.5型 2.7kg 46インチ対応
- 特長: 軽量 ネームプレート付属

中国製



M72313 WHITE

M72314 BLACK

モールドパネル パターカバー マレット

[CCN20] 本体価格 ¥4,000(税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革 ポリエステル
- Size: 内寸/L12xW3xH11cm
- 特長: アクセサリーループマグネット仕様

中国製



M72404 BLACK

M72403 WHITE

M72406 ORANGE

M72407 BLUE

キャットハンド パターカバー

NEW

[KW993] 本体価格 ¥4,000(税込価格 ¥4,400)

- 素材: 合成皮革
- 最大サイズの目安: L12×W3×H10.5cm
- 特長: 着脱に便利なハンドル付 アクセサリーループ

中国製



V94269 WHITE

V94270 BLACK

V94271 ORANGE

V94272 BLUE

ソフトシンセティックレザー ボストンバッグ

[KY842] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: L46×W23×H29cm
- 特長: シューズインポケット

中国製



M72331 WHITE

M72332 BLACK

ソフトシンセティックレザー ラウンドトート

[CCN05] 本体価格 ¥6,000(税込価格 ¥6,600)

- 素材: 合成皮革
- Size: L28×W16×H17cm

中国製



M72369 WHITE

M72370 BLACK

TMコインマーカー1

[SY233] 本体価格 ¥1,600(税込価格 ¥1,760)

- 素材: 台座/鉄 マーカー/鉄 磁石
- 特長: マーカー2個入

中国製



N03641 BLACK

N03642 RED

B16727 SILVER

TM シングルキャノピーアンブレラ 60"

[LNQ94] 本体価格 ¥4,800(税込価格 ¥5,280)

- 素材: ポリエステル100%
- Size: 親骨の長さ/78cm 重量:580g
- 特長: 専用カバー付属

中国製



B16008 BLACK/WHITE/RED



20 ウォームフィットグローブ

10月

[KW991] 本体価格 ¥3,200(税込価格 ¥3,520)

- 素材: 甲部・平部/ポリエステル ポリウレタン 合成皮革
- Size: 21-22cm(S), 23-24cm(M), 25-26cm(L)
- 特長: 保温ストレッチニット 甲部防風 両手用 タッチパネル対応

インドネシア製



V94268 BLACK



TM ウィメンズ キャスターキャディバッグ

[KY332] オープン価格

- 素材: 合成皮革
- Size: 8.5型 4.0kg 46インチ対応
- 特長: ローラー付き ネームプレート付属

中国製



U32996 BLACK/BLACK

U32997 WHITE/GREY

TM TP ジェニユインレザーグローブ

[KY419] 本体価格 ¥2,200(税込価格 ¥2,420)

- 素材: 天然皮革 (羊革)
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: 革裏側バフing処理 やわらかく軽量

インドネシア製



U24694 WHITE

TP オールウェザーグローブ

[CCN45] 本体価格 ¥1,800(税込価格 ¥1,980)

- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- Size: 21,22,23,24,25,26cm
- 特長: プロ選手使用素材 全天候型強グリップ合皮 裏面も滑りにくい やわらかく軽量

ミャンマー製



M72489 WHITE

インタークロス 4.0 グローブ

- [CCN46] 本体価格 ¥1,800(税込価格 ¥1,980) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
 - Size: 21,22,23,24,25,26cm
 - 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ



インタークロス 4.0 RH グローブ

- [CCN47] 本体価格 ¥1,800(税込価格 ¥1,980) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
 - Size: 21,22,23,24,25,26cm
 - 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ 右手用



ツアーレイダーキャップ

- [KY789] 本体価格 ¥2,600(税込価格 ¥2,860) 中国製
- 素材: ポリエステル95% ポリウレタン5%
 - Size: フリー(57~59cm)
 - 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ



TMストラタステック グローブ

- [JJJ51] 本体価格 ¥1,400(税込価格 ¥1,540) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 天然皮革(羊革) ニット部/ナイロン ポリウレタン
 - Size: 22,23,24,25,26cm
 - 特長: スエード調ストレッチ合成皮革 親指・パッチに天然皮革使用で耐久性アップ



デュラブルグリップ グローブ

- [CCN49] 本体価格 ¥1,200(税込価格 ¥1,320) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 平部/合成皮革 天然皮革(山羊革) ニット部/ナイロン ポリウレタン
 - Size: 21,22,23,24,25,26cm



ツアーレイダー ビッグキャップ

- [KY791] 本体価格 ¥2,600(税込価格 ¥2,860) 中国製
- 素材: ポリエステル95% ポリウレタン5%
 - Size: フリー(60~62cm)
 - 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ ビッグサイズ



ツアーレイダーバイザー

- [KY790] 本体価格 ¥2,600(税込価格 ¥2,860) 中国製
- 素材: ポリエステル95% ポリウレタン5%
 - Size: フリー(57~59cm)
 - 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ



20 ウィメンズ ウォーム フィット グローブ

- [KW992] 本体価格 ¥3,200(税込価格 ¥3,520) インドネシア製
- 素材: 甲部・平部/ポリエステル ポリウレタン 合成皮革
 - Size: 18-19cm(M),20-21cm(L)
 - 特長: 保温ストレッチニット 甲部防風 両手用 タッチパネル対応



ツアーケージ

- [KY705] 本体価格 ¥3,200(税込価格 ¥3,520) 中国製
- 素材: ポリエステル100%
 - Size: フリー(58~60cm)
 - 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ



ツアーフラットビル

- [KY707] 本体価格 ¥3,200(税込価格 ¥3,520) 中国製
- 素材: ポリエステル97% ポリウレタン3%
 - Size: フリー(57~59cm)
 - 特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ スナップバック仕様



ウィメンズ インタークロス グローブ シングル

- [CCN52] 本体価格 ¥1,800(税込価格 ¥1,980) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 ポリエステル 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
 - Size: 18,19,20,21cm
 - 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ UVカット



ウィメンズ インタークロス グローブ ペア

- [CCN53] 本体価格 ¥3,600(税込価格 ¥3,960) インドネシア製
- 素材: 甲部/合成皮革 ポリエステル 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
 - Size: 18,19,20,21cm
 - 特長: フローティング構造 シリコン強グリップ UVカット



LSトラッカーフラットビル

- [KY703] 本体価格 ¥3,000(税込価格 ¥3,300) 中国製
- 素材: ポリエステル100%
 - Size: フリー(57~59cm)



ウィンターキャップ

- [KW994] 本体価格 ¥3,600(税込価格 ¥3,960) 中国製
- 素材: 表地/ポリエステル100% 裏地/ポリエステル100%
 - Size: フリー(57~59cm)
 - 特長: 保温 吸汗速乾スベリ



プリントロゴビーニー

9月

[KW995] 本体価格 ¥3,000 (税込価格 ¥3,300)

中国製

- 素材: 表地/ポリエステル100%
- 裏地/アクリル50% ポリエステル45% ナイロン4% ポリウレタン1%
- Size: フリー(57~59cm)



ブリムビーニー

9月

[KW996] 本体価格 ¥3,800 (税込価格 ¥4,180)

中国製

- 素材: 表地/アクリル100% 裏地/ナイロン100%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 防風 透湿 保温



レザーベルト 95cm

9月

[KW988] 本体価格 ¥12,000 (税込価格 ¥13,200)

日本製

- 素材: 表/皮革 裏/合成皮革
- Size: 95(95cmまで対応)/105(105cmまで対応) 35mm幅



メッシュベルト

9月

[KW989] 本体価格 ¥10,000 (税込価格 ¥11,000)

日本製

- 素材: ポリプロピレン 牛革
- Size: フリー(95cmまで対応) 35mm幅



ベーシックロゴキャップ

9月

[CCN26] 本体価格 ¥4,000 (税込価格 ¥4,400)

中国製

- 素材: ポリエステル97% ポリウレタン3%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 吸汗速乾スベリ



キルティッドフラットビル

9月

[KW997] 本体価格 ¥4,600 (税込価格 ¥5,060)

中国製

- 素材: 表地/ポリエステル100% 中綿/ポリエステル100%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 吸汗速乾スベリ



ネックウォーマー

9月

[KY850] 本体価格 ¥4,500 (税込価格 ¥4,950)

中国製

- 素材: ポリエステル100%
- Size: フリー(M~L) ※1サイズ展開
- 特長: 保温 撥水性能があります



グラフィックミディアムソックス

9月

[KY855] 本体価格 ¥2,200 (税込価格 ¥2,420)

日本製

- 素材: 綿 アクリル その他
- Size: 25~27cm
- 特長: 吸汗速乾 抗菌防臭 底パイル 底サポート



ウィンターキャップ & イヤーウォーマーコンビ

9月

[KW998] 本体価格 ¥5,800 (税込価格 ¥6,380)

中国製

- 素材: キャップ 表地・裏地/ポリエステル100% 中綿/ポリエステル100%
- イヤーウォーマー/アクリル100%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 保温 吸汗速乾スベリ



ビーニー

9月

[KW999] 本体価格 ¥4,400 (税込価格 ¥4,840)

中国製

- 素材: ウール100%
- Size: フリー(57~59cm)



ニットキャップ & ネックウォーマーコンビ

9月

[KY845] 本体価格 ¥6,500 (税込価格 ¥7,150)

中国製

- 素材: 表地/ウール100% 裏地/ポリエステル100%
- Size: フリー(57~59cm)
- 特長: 3way



レインキャップ

9月

[CCN31] 本体価格 ¥5,000 (税込価格 ¥5,500)

中国製

- 素材: 表地/ポリエステル100% 裏地/ポリエステル100%
- Size: S/M(55~57cm)・M/L(57~59cm)
- 特長: 耐久撥水 耐水圧15,000mm 透湿度15,000g/m/24hr 吸汗速乾スベリ



APPAREL ACCESSORIES WOMEN'S

ベーシックキャップ

[CCN33] 本体価格 ¥4,000 (税込価格 ¥4,400) 中国製
 ●素材: ポリエステル97% ポリウレタン3%
 ●Size: フリー(55~57cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



ハイソックス

[KY856] 本体価格 ¥2,600 (税込価格 ¥2,860) 日本製
 ●素材: レーヨン アクリル ナイロン その他
 ●Size: 22~24cm
 ●特長: 吸湿発熱 抗菌防臭 底パイル 底サポート 滑り止めプリント



オーバーニーソックス

[KY857] 本体価格 ¥2,800 (税込価格 ¥3,080) 日本製
 ●素材: レーヨン アクリル ナイロン その他
 ●Size: 22~24cm
 ●特長: 吸湿発熱 抗菌防臭 底パイル 底サポート



ウィンターバイザー

[KY846] 本体価格 ¥4,600 (税込価格 ¥5,060) 中国製
 ●素材: 本体/ウール100% フリース部分/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(55~57cm)



ボアキャップ

[KY847] 本体価格 ¥4,600 (税込価格 ¥5,060) 中国製
 ●素材: ポリエステル100%
 ●Size: フリー(55~57cm)
 ●特長: 吸汗速乾スベリ



RAIN WEAR MEN'S · WOMEN'S

ビーニー

[KY848] 本体価格 ¥4,600 (税込価格 ¥5,060) 中国製
 ●素材: 本体/ウール100% ファー部分/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(55~57cm)



ニットキャップ&ネックウォーマーコンビ

[KY849] 本体価格 ¥6,500 (税込価格 ¥7,150) 中国製
 ●素材: 表地/ウール100% 裏地/ポリエステル100% ファー部分/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(55~57cm)



レインスーツ

[KW956] 本体価格 ¥32,000 (税込価格 ¥35,200) Men's 9月
 ●素材: 上衣/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 下衣 表生地/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 裏生地/ポリエステル100%
 ●Size: S, M, L, O, XO, 2XO
 ●特長: 耐水圧・透湿性に優れた2.5Lの軽量素材を使用したレインスーツです。
 雨風から身を守る機能と動きやすさの両立を追求したアイテムです。



レインスーツ

[KW957] 本体価格 ¥32,000 (税込価格 ¥35,200) Women's 9月
 ●素材: 上衣/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 下衣 表生地/ナイロン100%(裏面ポリウレタンフィルムラミネート)
 裏生地/ポリエステル100%
 ●Size: S, M, L, O
 ●特長: 耐水圧・透湿性に優れた2.5Lの軽量素材を使用したレインスーツです。
 雨風から身を守る機能と動きやすさの両立を追求したアイテムです。



レザーベルト

[KW990] 本体価格 ¥10,000 (税込価格 ¥11,000) 日本製
 ●素材: 表/牛革 裏/合成皮革
 ●Size: フリー(90cmまで対応) 25mm幅



レッグウォーマー

[KY851] 本体価格 ¥9,000 (税込価格 ¥9,900) 中国製
 ●素材: 表地/裏地/ポリエステル100% リブ部分/ポリエステル97% ポリウレタン3%
 中わた/ポリエステル100%
 ●Size: フリー(M~L) ※1サイズ展開
 ●特長: 保温 収納袋付き



TaylorMade CUSTOM MADE CLUB

テーラーメイド カスタムメイド クラブ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、そしてアイアン。
ツアーで活躍するクラブをお好みのスペックに。

テーラーメイド カスタムメイド

検索

※最新の情報はテーラーメイドWebサイトまたは店頭でご確認ください。

※シャフトにより非対応となるクラブがございます。詳しくはテーラーメイドWebサイトをご確認ください。
※掲載シャフトのスペックは、各シャフトメーカーの公表値になります。※掲載以外のシャフトは、カスタムメイドに対応しかねますので予めご了承ください。
※掲載シャフトは予告なしに取り扱いがなくなる場合がございます。予めご了承ください。※2020年9月1日時点の情報となります。

DRIVER / FAIRWAY WOODS CUSTOM SHAFT

TaylorMade オリジナル

TENSEI SILVER TM50 CARBON TaylorMade オリジナル



- TENSEI SILVER TM50** DR ●重さ R:約52g SR:約54g S:約56g
FW ●重さ R:約48g SR:約50g S:約52g
 ●トルク R:4.8 SR:4.4 S:4.0 ●中
 ※SIM専用

Air Speeder TM CARBON TaylorMade オリジナル



- Air Speeder TM** DR ●重さ R:約41g SR:約44g S:約47g
FW ●重さ R:約39g SR:約41g S:約44g
 ●トルク R:7.0 SR:6.8 S:6.6 ●先中
 ※SIM GLOIRE専用

フジクラ

Speeder EVOLUTION VII CARBON DR FW フジクラ



- Speeder 351 EVOLUTION VII** ●重さ R2:38g R:39.5g SR:41g
 ●トルク R2,R,SR:6.6 ●先中
Speeder 474 EVOLUTION VII ●重さ R2:46g R:47.5g SR:49g S:50.5g
 ●トルク R2,R,SR,S:5.1 ●先中
Speeder 569 EVOLUTION VII ●重さ R:52.5g SR:54g S:55.5g X:57g
 ●トルク R,SR,S,X:4.8 ●先中
Speeder 661 EVOLUTION VII ●重さ SR:64.5g S:66g X:67.5g
 ●トルク SR,S,X:3.4 ●先中
Speeder 757 EVOLUTION VII ●重さ S:74.5g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●先中

VENTUS CARBON DR FW フジクラ



- VENTUS 5** ●重さ R:58.5g S:59g ●トルク R:3.7 S:3.3 ●中元
VENTUS 6 ●重さ S:65g X:65g ●トルク S,X:3.1 ●中元
VENTUS 7 ●重さ S:76g X:77.5g ●トルク S:3.0 X:2.9 ●中元

TENSEI BLUE TM50 CARBON TaylorMade オリジナル



- TENSEI BLUE TM50** DR ●重さ R:約50g SR:約52g S:約54g
FW ●重さ R:約47g SR:約49g S:約51g
 ●トルク R:5.0 SR:4.8 S:4.4 ●中
 ※SIM MAX, SIM MAX-D専用

Speeder EVOLUTION VI CARBON DR FW フジクラ



- Speeder 351 EVOLUTION VI** ●重さ R2:38g R:39.5g SR:41g
 ●トルク R2,R,SR:7.9 ●中
Speeder 474 EVOLUTION VI ●重さ R2:45.5g R:47g SR:48.5g S:50g
 ●トルク R2,R,SR,S:5.2 ●中
Speeder 569 EVOLUTION VI ●重さ R:53g SR:54.5g S:56g X:57.5g
 ●トルク R,SR,S,X:4.9 ●中
Speeder 661 EVOLUTION VI ●重さ SR:64g S:65.5g X:67g
 ●トルク SR,S,X:3.9 ●中
Speeder 757 EVOLUTION VI ●重さ S:73g X:74.5g ●トルク S,X:3.4 ●中

Speeder TR CARBON DR FW フジクラ



- Speeder 569 TR** ●重さ S:56.5g X:58g ●トルク S,X:4.4 ●中元
Speeder 661 TR ●重さ S:65.5g X:67g ●トルク S,X:3.5 ●中元
Speeder 757 TR ●重さ S:75g X:77.5g ●トルク S,X:2.9 ●中元
Speeder 857 TR ●重さ S:86.5g X:88g ●トルク S,X:2.6 ●中元

Speeder EVOLUTION V CARBON DR FW フジクラ



- Speeder 474 EVOLUTION V** ●重さ R2:48.5g R:50g SR:51.5g S:53g
 ●トルク R2,R,SR,S:4.7 ●先中
Speeder 569 EVOLUTION V ●重さ R:56g SR:57.5g S:59g X:60.5g
 ●トルク R,SR,S,X:4.4 ●先中
Speeder 661 EVOLUTION V ●重さ SR:65.5g S:67g X:68.5g
 ●トルク SR,S,X:3.6 ●先中
Speeder 757 EVOLUTION V ●重さ S:77g X:78.5g
 ●トルク S,X:3.0 ●先中

AIR SPEEDER CARBON DR フジクラ



- AIR SPEEDER** ●重さ 33g ●トルク 9.8 ●先中

三菱ケミカル

Diamana TB CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana TB 40** ●重さ R2,R,SR,S:49g X:51g
 ●トルク R2,R:6.2 SR:6.1 S,X:5.9 ●中元
Diamana TB 50 ●重さ R,SR,S:56.5g X:57.5g TX:59.5g
 ●トルク R:5.3 SR,S:5.0 X,TX:4.9 ●中元
Diamana TB 60 ●重さ SR,S:64g X:65g TX:68g
 ●トルク SR:3.8 S,X,TX:3.7 ●中元
Diamana TB 70 ●重さ S,X:75.5g TX:76g ●トルク S,X,TX:3.4 ●中元
Diamana TB 80 ●重さ S,X:86g TX:87g ●トルク S,X,TX:3.3 ●中元

Diamana D-LIMITED CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana D-LIMITED 50** ●重さ R:53.5g S:57.5g X:59.5g
 ●トルク R:5.0 S,X:4.9 ●元
Diamana D-LIMITED 60 ●重さ S:64g X:66g TX:68g
 ●トルク S:3.4 X:3.3 TX:3.1 ●元
Diamana D-LIMITED 70 ●重さ S:72g X:75.5g TX:77g
 ●トルク S,X:2.9 TX:2.7 ●元

Diamana ZF CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® ZF40** ●重さ R2:44.5g R:46g SR:48g S:50g X:51.5g
 ●トルク R2,R,SR,S,X:5.6 ●中元
Diamana® ZF50 ●重さ R:54.5g SR:56g S:57.5g X:60g TX:64g
 ●トルク R,SR:4.7 S,X,TX:4.6 ●中元
Diamana® ZF60 ●重さ SR:62g S:64g X:67.5g TX:69g
 ●トルク SR,S,X:3.8 TX:3.7 ●中元
Diamana® ZF70 ●重さ S:73g X:76.5g TX:79.5g
 ●トルク S,X:3.1 TX:2.9 ●中元
Diamana® ZF80 ●重さ S:83g X:86g TX:88.5g
 ●トルク S,X:3.0 TX:2.9 ●中元

Diamana BF CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® BF50** ●重さ R:54g SR:55g S:57.5g X:60g
 ●トルク R,SR,S:5.0 X:4.9 ●中元
Diamana® BF60 ●重さ SR:63.5g S:65.5g X:69g
 ●トルク SR,S:3.9 X:3.8 ●中元
Diamana® BF70 ●重さ S:73.5g X:77g TX:80g
 ●トルク S,X,TX:3.4 ●中元
Diamana® BF80 ●重さ S:83g X:87g TX:89.5g
 ●トルク S:3.0 X:2.9 TX:2.8 ●中元

Speeder EVOLUTION IV CARBON DR FW フジクラ



- Speeder 474 EVOLUTION IV** ●重さ R2:45.5g R:47g SR:48.5g S:50g
 ●トルク R2,R,SR,S:5.3 ●中
Speeder 569 EVOLUTION IV ●重さ R:56g SR:57.5g S:59g X:60.5g
 ●トルク R,SR,S,X:4.6 ●中
Speeder 661 EVOLUTION IV ●重さ SR:65.5g S:67g X:68.5g
 ●トルク SR,S,X:3.7 ●中
Speeder 757 EVOLUTION IV ●重さ S:77g X:78.5g
 ●トルク S,X:3.1 ●中

TENSEI CK Pro Orange CARBON DR FW 三菱ケミカル



- TENSEI CK Pro Orange50** ●重さ R:53.5g S:57g X:58.5g
 ●トルク R:5.0 S,X:4.9 ●元
TENSEI CK Pro Orange60 ●重さ R:60.5g S:63.5g X:66g TX:67g
 ●トルク R:3.6 S:3.5 X,TX:3.4 ●元
TENSEI CK Pro Orange70 ●重さ S:71.5g X:73g TX:74g
 ●トルク S:2.9 X,TX:2.8 ●元
TENSEI CK Pro Orange80 ●重さ TX:85g ●トルク TX:2.6 ●元

Diamana DF CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® DF50** ●重さ R:54g SR:55.5g S:57g X:59g
 ●トルク R,SR:4.7 S:4.6 X:4.5 ●中元
Diamana® DF60 ●重さ SR:62g S:64g X:66.5g TX:68.5g
 ●トルク SR,S,X,TX:3.8 ●中元
Diamana® DF70 ●重さ S:73g X:76g TX:79g
 ●トルク S,X:3.1 TX:2.9 ●中元
Diamana® DF80 ●重さ S:82.5g X:85.5g TX:88g
 ●トルク S,X:3.0 TX:2.9 ●中元

Diamana RF CARBON DR FW 三菱ケミカル



- Diamana® RF50** ●重さ R:55.5g SR:57.5g S:58.5g X:61.5g
 ●トルク R,SR:4.4 S,X:4.3 ●中
Diamana® RF60 ●重さ SR:63g S:65g X:68g
 ●トルク SR,S:3.5 X:3.4 ●中
Diamana® RF70 ●重さ S:73g X:76g TX:79g
 ●トルク S,X,TX:2.9 ●中
Diamana® RF80 ●重さ S:83g X:86g TX:89g
 ●トルク S,X,TX:2.7 ●中

KURO KAGE XD CARBON DR FW 三菱ケミカル



- KURO KAGE XD50** ●重さ R:54g SR:56g S:58g X:61.5g
 ●トルク R:5.7 SR:5.6 S,X:5.5 ●元
KURO KAGE XD60 ●重さ SR:63g S:64.5g X:67g TX:68g
 ●トルク SR,S:3.5 X,TX:3.4 ●元
KURO KAGE XD70 ●重さ S:71.5g X:74g TX:75g
 ●トルク S:3.0 X,TX:2.9 ●元
KURO KAGE XD80 ●重さ S:81.5g X:84g TX:85g
 ●トルク S:3.0 X,TX:2.9 ●元

グラファイトデザイン

Tour AD HD CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD HD-4** ●重さ R2:R1:49g S:50g ●トルク R2,R1:5.8 S:5.7 ●中
Tour AD HD-5 ●重さ R2:56g R1:57g S:59g X:61g
 ●トルク R2:4.5 R1,S,X:4.4 ●中
Tour AD HD-6 ●重さ SR:65g S:66g X:68g ●トルク SR,S,X:3.1 ●中
Tour AD HD-7 ●重さ S:74g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●中
Tour AD HD-8 ●重さ S:86g X:88g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD XC CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD XC-4** ●重さ R2:47g R1:47g S:48g ●トルク R2,R1,S:5.7 ●中元
Tour AD XC-5 ●重さ R2:54g R1:54g S:56g X:58g
 ●トルク R2:4.3 R1,S,X:4.2 ●中元
Tour AD XC-6 ●重さ SR:62g S:64g X:65g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中元
Tour AD XC-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中元
Tour AD XC-8 ●重さ S:83g X:85g ●トルク S,X:2.8 ●中元

Tour AD IZ CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD IZ-4** ●重さ R2:46g R1:47g S:47g ●トルク R2,R1,S:5.6 ●中
Tour AD IZ-5 ●重さ R2:52g R1:54g S:56g X:58g
 ●トルク R2,R1:4.5 S,X:4.4 ●中
Tour AD IZ-6 ●重さ SR:62g S:63g X:65g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中
Tour AD IZ-7 ●重さ S:72g X:74g ●トルク S,X:3.1 ●中
Tour AD IZ-8 ●重さ S:82g X:83g ●トルク S,X:2.9 ●中

Tour AD GP CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD GP-4** ●重さ R2:47g R1:47g S:48g ●トルク R2,R1,S:5.7 ●中
Tour AD GP-5 ●重さ R2:55g R1:56g S:57g ●トルク R2,R1,S:4.3 ●中
Tour AD GP-6 ●重さ SR:64g S:65g X:67g ●トルク SR,S,X:3.1 ●中
Tour AD GP-7 ●重さ S:75g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●中
Tour AD GP-8 ●重さ S:84g X:85g ●トルク S,X:2.7 ●中

Tour AD MT CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD MT-5** ●重さ R2:54g R1:54g S:56g ●トルク R2,R1,S:4.7 ●中
Tour AD MT-6 ●重さ SR:62g S:64g X:65g ●トルク SR,S,X:3.3 ●中
Tour AD MT-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.1 ●中
Tour AD MT-8 ●重さ S:82g X:84g ●トルク S,X:2.9 ●中

Tour AD SL CARBON DR FW グラファイトデザイン

※Tour AD SL-4, SL-5はブルーとピンクからカラーをご選択ください。

- Tour AD SL-4** ●重さ RR2:45g RR1:47g ●トルク RR2:6.9 RR1:6.8 ●先
Tour AD SL-5 ●重さ R2:57g R1:58g SR:59g ●トルク R2,R1,SR:5.8 ●先

Tour AD PT CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD PT-6** ●重さ SR:62g S:63g X:64g ●トルク SR:3.6 S,X:3.5 ●中
Tour AD PT-7 ●重さ S:72g X:73g ●トルク S:3.4 X:3.3 ●中

G aG33 CARBON DR FW グラファイトデザイン

- G aG33-4** DR ●重さ R:47g SR:48g S:49g ●トルク R,SR:6.0 S:5.9 ●先
FW ●重さ R:48g SR:49g S:50g ●トルク R:5.9 SR,S:5.8 ●先
G aG33-5 DR ●重さ R:56g SR:57g S:58g ●トルク R,SR,S:4.7 ●先
FW ●重さ R:58g SR:59g S:60g ●トルク R,SR,S:4.7 ●先

Tour AD VR CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD VR-4** ●重さ R2:46g R1:47g S:47g ●トルク R2:5.7 R1,S:5.6 ●中
Tour AD VR-5 ●重さ R2:54g R1:56g S:57g X:60g
 ●トルク R2,R1,S,X:4.5 ●中
Tour AD VR-6 ●重さ SR:63g S:65g X:66g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中
Tour AD VR-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中
Tour AD VR-8 ●重さ S:85g X:86g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD TP CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD TP-4** ●重さ R2:46g R1:47g S:48g
 ●トルク R2,R1:5.7 S:5.6 ●中
Tour AD TP-5 ●重さ R2:54g R1:56g S:57g ●トルク R2,R1,S:4.4 ●中
Tour AD TP-6 ●重さ SR:64g S:65g X:67g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中
Tour AD TP-7 ●重さ S:73g X:75g ●トルク S,X:3.0 ●中
Tour AD TP-8 ●重さ S:85g X:87g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD MJ CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD MJ-5** ●重さ R2:53g R1:53g S:55g ●トルク R2,R1,S:4.7 ●中
Tour AD MJ-6 ●重さ SR:61g S:62g X:64g ●トルク SR,S,X:3.4 ●中
Tour AD MJ-7 ●重さ S:71g X:72g ●トルク S,X:3.2 ●中
Tour AD MJ-8 ●重さ S:83g X:84g ●トルク S,X:2.8 ●中

Tour AD GT CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD GT-5** ●重さ R2:55g R1:55g S:57g ●トルク R2,R1,S:4.3 ●中
Tour AD GT-6 ●重さ SR:64g S:66g X:67g ●トルク SR,S,X:3.1 ●中
Tour AD GT-7 ●重さ S:74g X:76g ●トルク S,X:2.9 ●中
Tour AD GT-8 ●重さ S:86g X:88g ●トルク S,X:2.6 ●中

Tour AD BB CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD BB-5** ●重さ R1:55g S:57g ●トルク R1,S:4.3 ●中
Tour AD BB-6 ●重さ SR:63g S:65g X:66g ●トルク SR,S,X:3.2 ●中
Tour AD BB-7 ●重さ S:74g X:76g ●トルク S,X:3.0 ●中
Tour AD BB-8 ●重さ S:84g X:85g ●トルク S,X:2.8 ●中

Tour AD DI CARBON DR FW グラファイトデザイン

- Tour AD DI-5** ●重さ R1:55g S:57g ●トルク R1,S:4.7 ●中
Tour AD DI-6 ●重さ SR:64g S:65g X:67g ●トルク SR:3.4 S,X:3.3 ●中
Tour AD DI-7 ●重さ S:74g X:75g ●トルク S:3.2 X:3.1 ●中
Tour AD DI-8 ●重さ S:84g X:85g ●トルク S:3.0 X:2.9 ●中

UST マミヤ

ATTAS 11 CARBON DR FW UST マミヤ

- ATTAS 11 5** ●重さ S:58g X:60g ●トルク S,X:4.6 ●中
ATTAS 11 6 ●重さ S:66g X:69g ●トルク S,X:3.8 ●中

日本シャフト

Regio Formula B+ CARBON DR FW 日本シャフト

- Regio Formula B+ TYPE55** ●重さ S:57g X:59g ●トルク S,X:4.3 ●元
Regio Formula B+ TYPE65 ●重さ S:66.5g X:68.5g ●トルク S,X:2.9 ●元

The ATTAS CARBON DR FW UST マミヤ

- The ATTAS 5** ●重さ S:54g X:57g ●トルク S,X:5.6 ●中
The ATTAS 6 ●重さ S:63g X:66g ●トルク S:3.6 X:3.5 ●中

Regio Formula M+ CARBON DR FW 日本シャフト

- Regio Formula M+ TYPE55** ●重さ S:57.5g X:59.5g ●トルク S,X:4.3 ●中
Regio Formula M+ TYPE65 ●重さ S:67g X:69g ●トルク S,X:2.9 ●中

RESCUE / IRONS / WEDGE CUSTOM SHAFT

TaylorMade オリジナル

TENSEI BLUE TM60 CARBON RES TaylorMade オリジナル

- TENSEI BLUE TM60** ●重さ R:約57g S:約62g ●トルク R:3.1 S:2.9 ●中
 ※SIM MAX RESCUE専用

KBS MAX85 JP STEEL RES IR TaylorMade オリジナル

- KBS MAX85 JP** RES ●重さ S:約100g ●トルク S:1.8 ●先中
IR ●重さ R:約92g S:約94g ●トルク R:1.9 S:1.8
 ●先中
 ※SIM MAX RESCUE, SIM MAX IRONS, SIM MAX OS IRONS専用

KBS C-Taper 90 STEEL RES TaylorMade オリジナル

- KBS C-Taper 90** ●重さ R:94g S:95g ●トルク R:2.0 S:1.9 ●中

トゥルーテンパー

Dynamic Gold 120 VSS STEEL IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold 120 VSS** ●重さ S200:121g ●元

Dynamic Gold EX Tour Issue STEEL IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold EX Tour Issue** ●重さ S200:131g X100:132g ●元

Dynamic Gold Tour Issue STEEL IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold Tour Issue** ●重さ S200:129g ●元

Air Speeder TM CARBON RES TaylorMade オリジナル

- Air Speeder TM** RES ●重さ R:約45g SR:約50g S:約55g
 ●トルク R:4.1 SR:3.9 S:3.7 ●先中

REAX90 JP STEEL RES TaylorMade オリジナル

- REAX90 JP** ●重さ R:100g S:103g ●トルク R:1.9 S:1.8 ●中

N.S.PRO® 930GH STEEL RES TaylorMade オリジナル

- N.S.PRO® 930GH** ●重さ R:95g S:96g ●トルク R:2.1 S:2.0 ●中

Dynamic Gold STEEL RES IR WED トゥルーテンパー

- Dynamic Gold** ●重さ R300:127g S200:129g S300:130g X100:130g
 ●元

RIFLE PROJECT X STEEL IR WED トゥルーテンパー

- RIFLE PROJECT X** ●重さ 5.0:113g 5.5:118g 6.0:121g 6.5:125g ●元

日本シャフト

N.S.PRO® ZELOS 7 HYBRID [STEEL] [RES] 日本シャフト

N.S.PRO® ZELOS 7 HYBRID ●重さ R:81.5g S:85.5g
●トルク R:2.9 S:2.8 ●先

N.S.PRO® MODUS³ 130 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ TOUR 130 ●重さ S:124g X:129g
●トルク S:1.7~1.2 X:1.6~1.2 ●中元

N.S.PRO® MODUS³ 105 [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ TOUR 105 ●重さ R:103g S:106.5g X:112g
●トルク R:1.9 S:1.7 X:1.6 ●元

N.S.PRO® ZELOS 8 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® ZELOS 8 ●重さ R:84g S:87.5g ●トルク R:2.3 S:2.2 ●先

N.S.PRO® 850GH [STEEL] [RES] [IR] 日本シャフト

N.S.PRO® 850GH ●重さ R:87g S:91g ●トルク R:2.1 S:1.9 ●中

N.S.PRO® 950GH [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® 950GH ●重さ R:94.5g S:98g ●トルク R:2.0 S:1.9 ●中

FST

KBS TOUR C-Taper 95 [STEEL] [IR] [WED] FST

KBS TOUR C-Taper 95 ●重さ R:105g S:110g ●トルク R:2.4 S:2.2 ●先中

フジクラ

MCI [GRAPHITE COMPOSITE] [RES] [IR] [WED] フジクラ

MCI 50 ●重さ R:55g S:57g ●トルク R:3.5 S:3.3 ●先中
MCI 60 ●重さ R:65g S:67g ●トルク R:3.2 S:2.8 ●先中

三菱ケミカル

TENSEI HYBRID ORG [CARBON] [RES] 三菱ケミカル

TENSEI HYBRID ORG 60 ●重さ R:59g S:60.5g ●トルク R,S:5.0 ●元
TENSEI HYBRID ORG 70 ●重さ R:68.5g S:71g X:74.5g ●トルク R,S:3.9 X:3.8 ●元
TENSEI HYBRID ORG 80 ●重さ R:80g S:82g X:85g ●トルク R,S,X:3.2 ●元
TENSEI HYBRID ORG 90 ●重さ S:87g X:90g TX:94g ●トルク S:2.8 X,TX:2.7 ●元
※Tip径は370(9.5mm)のみの対応となります。

グラフィイトデザイン

Tour AD HY HYBRID [CARBON] [RES] グラフィイトデザイン



N.S.PRO® MODUS³ HYBRID GOST [STEEL] [RES] 日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ ●重さ S:91g TOUR S:91g X:101g TOUR X:112g
HYBRID GOST ●トルク S,TOUR S:2.8 X:2.5 TOUR X:2.3 ●元

N.S.PRO® MODUS³ 120 [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ TOUR 120 ●重さ S:114g X:120g TX:120g
●トルク S:1.7 X:1.6 TX:1.5 ●中元

※テーパー:S,X,TX、バラレル:R,S,Xになります。※RESCUEは、SとXのみになります。

N.S.PRO® MODUS³ SYSTEM3 125 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® MODUS³ SYSTEM3 125 ●重さ R:127.5g S:128.5g X:129.5g
●トルク R:1.8~1.6 S:1.6~1.4 X:1.5~1.3 ●元

N.S.PRO® ZELOS 7 [STEEL] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® ZELOS 7 ●重さ R:74g S:77.5g ●トルク R:2.8 S:2.6 ●先

N.S.PRO® 950GH neo [STEEL] [RES] [IR] [WED] 日本シャフト

N.S.PRO® 950GH neo ●重さ R:94.5g S:98g ●トルク R:1.9 S:1.7 ●中

KBS TOUR [STEEL] [RES] [IR] [WED] FST

KBS TOUR ●重さ S:120g X:130g ●中

MCI 70 ●重さ R:73g S:75g ●トルク R:3.0 S:2.6 ●先中
MCI 80 ●重さ R:84g S:86g ●トルク R:2.9 S:2.5 ●中
MCI 90 ●重さ R:92g S:94g ●トルク R:2.8 S:2.4 ●中
MCI 100 ●重さ S:104g X:106g ●トルク S:2.8 X:2.4 ●中
MCI 110 ●重さ S:113g X:115g ●トルク S:2.6 X:2.2 ●中
MCI 120 ●重さ S:122g X:124g ●トルク S:2.5 X:2.1 ●中元

Tour AD HY-65 HYBRID ●重さ R,S:67g ●トルク R,S:3.5 ●中
Tour AD HY-75 HYBRID ●重さ R:77g S:78g ●トルク R,S:3.1 ●中
Tour AD HY-85 HYBRID ●重さ R,S:88g X:89g ●トルク R,S,X:2.4 ●中
Tour AD HY-95 HYBRID ●重さ S:97g X:98g ●トルク S,X:2.1 ●中

Tour AD DI HYBRID [CARBON] [RES] グラファイトデザイン

Tour AD DI-75 HYBRID ●重さ R,S,X:78g ●トルク R,S,X:3.1 ●中
Tour AD DI-85 HYBRID ●重さ R:87g S,X:88g ●トルク R,S,X:2.4 ●中
Tour AD DI-95 HYBRID ●重さ S:98g X:99g ●トルク S,X:2.4 ●中

Tour AD AD [CARBON] [IR] グラファイトデザイン

Tour AD AD-75 ●重さ R,S:78~80g ●トルク R,S:2.8 ●中
Tour AD AD-85 ●重さ R:88g S:89g ●トルク R,S:2.8 ●中
Tour AD AD-95 ●重さ S:98g X:99g ●トルク S,X:2.2 ●中元
※取扱いカラー=スタンダードブラック、IZカラー、TPシルバー ※IZカラーとTPシルバーは納期が2週間ほどかかります。※カラーは上記3種類のみのお取り扱いとなります。※写真はスタンダードブラック

GRIP LINE-UP ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、各種グリップをラインナップ。好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップに。

TaylorMade オリジナル

TM Tour Velvet 360 Gray / Blue CP [SIM DR / FW, SIM MAX DR / FW / IR 用] TaylorMade オリジナル

重量:47.5g 径:60R

Lamkin ST BK / WH CP [SIM GLOIRE DR / FW 用] TaylorMade オリジナル

重量:33.5g 径:60X

Lamkin ST BK / WH CP [SIM GLOIRE IR 用] TaylorMade オリジナル

重量:42g 径:60X

TM360 Black Blood Orange CP [M5 DR / FW / IR, M6 DR / FW / IR 用] TaylorMade オリジナル

重量:47.5g 径:60R

TM360 Black Green CP [GAPR HI / MID / LO 用] TaylorMade オリジナル

重量:49g 径:60R

TM360 Black Gray CP* [M4 DR / FW / RES 用] TaylorMade オリジナル

重量:42g 径:60R

TM Tour Velvet 60R TaylorMade オリジナル

重量:49.5g 径:60R

TM Tour Velvet 360 Gray / Blue CP [SIM DR / FW, SIM MAX DR / FW, SIM MAX OS IR 用] TaylorMade オリジナル

重量:42g 径:60R

Lamkin ST BK / WH CP [SIM GLOIRE RES 用] TaylorMade オリジナル

重量:38.5g 径:60X

TM Tour Velvet 360 Black 60R [P790 IR (19), MILLED GRIND 2 WEDGE 用] TaylorMade オリジナル

重量:50g 径:60R

TM360 Black Blood Orange CP [M6 DR / FW / RES 用] TaylorMade オリジナル

重量:42g 径:60R

TM360 Black Gray CP* [M3 DR / FW / RES / IR, M4 DR / FW 用] TaylorMade オリジナル

重量:47.5g 径:60R

TM360 White Red CP* TaylorMade オリジナル

重量:42.5g 径:60R

ND TM オリジナル ホワイト / ブラック TaylorMade オリジナル

重量:46.5g 径:60R

ゴルフブraid

Tour Velvet ラバー 60R/60X ゴルフブraid

重量:51g / 52g 径:60R / 60X

Tour Velvet ラバー 58R/58X ゴルフブraid

重量:53g / 54g 径:58R / 58X

Tour Velvet コード ゴルフブraid

重量:50g / 51g 径:60R / 60X

Tour Velvet ラバー レディーピンク ゴルフブraid

重量:48g 径:L58X

グリップ径とシャフトの組合せは下記ようになります。

グリップサイズ	径58	径60
AIR SPEEDER	標準	細め
カスタムシャフト	太め	標準

※Xはバックライン有りグリップです。Rはバックライン無し(ラウンド)グリップです。上記グリップのスペックは、各メーカーの公表値になります。上記以外のグリップは、対応し兼ねますので予めご了承ください。
*在庫無くなり次第対応終了となります。

TaylorMade SELECTFIT STORE

テーラーメイド セレクトフィットストア



セレクトフィットストアとは

テーラーメイド ゴルフが日本全国にある正規取扱店の中から選出し、フィッティングメソッドをもとにお客様に最適なゴルフギア選びを提案できる特別な店舗です。

日本に適したフィッティング

タイガー・ウッズ、ローリー・マキロイ、ダスティン・ジョンソンといった契約ツアープレーヤーが訪れクラブ調整を行うこともある、テーラーメイド ゴルフ米国本社内の総合フィッティングセンター「The Kingdom (キングダム)」で、日頃行われているフィッティングメソッドをもとに日本のゴルファーに適したプログラムを取り入れています。

試打クラブ/ヘッド・シャフトのご用意

試打クラブ/ヘッド・シャフトをご用意しました。これまではできなかったカスタムシャフトとヘッドモデルを組み合わせた試打も可能です。特にアイアンは独自開発した「セレクトフィットシステム」により様々な組み合わせをお試しいただけます。

最適なギアをご提案

「セレクトフィットストア」でしか展開できない限定モデルも多数ラインナップ。より豊富な選択肢の中から、お客様に最適なギアをご提案することが可能です。

アイアンのロフト角/ライ角の調整が可能

よりお客様に適したクラブ選びのご提案が可能です。(スタート時期は今秋を予定しております。)

お近くのセレクトフィットストアでお待ちしております。

テーラーメイド公式ブランドサイトより、お近くのセレクトフィットストアをご確認ください。

<https://www.taylormadegolf.jp/>



CLUB RENTAL SERVICE

クラブレンタルサービス(有料)

お問い合わせ ☎ 0120-562-087 (平日 10:00~18:00 土曜・日曜・祝日 10:00~14:00)

クラブレンタルサービス情報はWebサイトにて

テーラーメイド 試打

検索

テーラーメイド保証規程について

テーラーメイドは、今日の市場において最高品質のゴルフ製品を提供するメーカーとして、当社製ゴルフクラブの性能と耐久性について、通常の一般的な使用のもとで素材上および製造上の瑕疵がないことを、新規に購入されたお客様に対してのみ保証します。その詳細な内容くお客様に対する限定保証 < 当社の責任 > < 保証の制限 > につきましては、テーラーメイドWebサイト (taylormadegolf.jp) をご覧ください。

製品の原産国について

製品によっては原産国が複数に分かれる場合がございますが、原産国の違いにより品質に違いはございません。いずれも当社の品質基準を満たした製品でございます。なお、製品の仕様および原産国につきましては、予告なく変更または追加になる場合がございます。弊社ホームページにございます最新の情報をご確認下さい。

※Tour ADは株式会社グラフィックデザインの商標または登録商標です。※N.S.PROは日本シャフト株式会社の商標または登録商標です。※Dynamic GoldはTrue Temper Sports, Inc. またはその子会社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。※Surlynはデュボン社の商標または登録商標です。※DiamanaおよびTENSEIは三菱ケミカル株式会社の商標または登録商標です。※Speederは藤倉ゴム工業株式会社の商標または登録商標です。



テーラーメイドゴルフ株式会社 〒135-0064 東京都江東区青海2-4-24

taylormadegolf.jp



Customer Service Center 商品に関するお問い合わせは、右記ナビダイヤルまで **カスタマーサービスコール 0570-019-079/10:00～17:00(月～金)** ※祝日および
当社休業日を除く

※本カタログに使用されている写真はイメージです。実際の商品とは異なる場合がありますので、ご注意ください。※カタログ記載の価格はすべてメーカー希望小売価格です。(2020年9月現在)
※価格・仕様に関しては予告なく変更することがあります。(2020年9月版) ※記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なることがありますのでご了承ください。

日本仕様

テーラーメイドゴルフ株式会社が販売するゴルフクラブは、日本人の体型や体力に合わせるため、シャフト選定やクラブスペックにおいて、USスペックとは異なる日本専用の仕様となっています。
ご購入の際には日本仕様であることを確かめの上、お求めください。については、弊社取扱以外の商品に関しましては修理出来かねる場合がございます。あらかじめご了承ください。

©2020 Taylor Made Golf Company, Inc.

