



 **TaylorMade[®]**

2018 SPRING CATALOG

IVI4

TWIST FACE

TWIST FACE

LOW

460

FEATURED PRODUCTS



M3



M4



F2



P.700 SERIES



Contents

2018 SPRING CATALOG

PAGE	
07	2018 PRODUCTS KEY CONCEPT
09	M3 M3 DRIVER M3 FAIRWAY WOODS M3 RESCUE M3 IRONS
15	M4 M4 DRIVER M4 FAIRWAY WOODS M4 RESCUE M4 IRONS M4 WOMEN'S M4 WOMEN'S DRIVER M4 WOMEN'S FAIRWAY WOODS M4 WOMEN'S RESCUE M4 WOMEN'S IRONS
	Custom Made Club 限定モデル
23	M4 TOUR FAIRWAY WOODS
24	P790 IRONS
25	P770 IRONS P750 TOUR PROTO IRONS
26	P730 IRONS
27	GLOIRE F GLOIRE F DRIVER GLOIRE F FAIRWAY WOODS GLOIRE F RESCUE GLOIRE F IRONS

PAGE	
37	GLOIRE F WOMEN'S GLOIRE F WOMEN'S DRIVER GLOIRE F WOMEN'S FAIRWAY WOODS GLOIRE F WOMEN'S RESCUE GLOIRE F WOMEN'S IRONS
39	GLOIRE DS BALL
40	GLOIRE BAGS / ACCESSORIES
41	GLOIRE OWNER'S CLUB
43	MILLED GRIND WEDGE
45	PUTTER Spider TOUR RED / BLACK Spider TOUR PLATINUM Spider ARC TP COLLECTION TP COLLECTION RED WHITE SMOKE BLACK version
56	BALL TP5/TP5x TP5 YELLOW TaylorMade DISTANCE
60	GRIP
61	OWN NAME BALL
65	BAGS / ACCESSORIES

TaylorMade MOMENTS AND MILESTONES



1979 PITTSBURGH PERSIMMON
ORIGINAL METALWOOD



1996 RESCUE
NEW CATEGORY



2002 R500
INVERTED CONE TECHNOLOGY



2007 BURNER
SUPERFAST TECHNOLOGY



2009 R9
FIRST ADJUSTABLE HOSEL



2012 ROCKETBALLZ
SPEEDPOCKET



2012 GLOIRE
FIRST PREMIUM DISTANCE



2016 M1/M2
MULTI MATERIAL TECHNOLOGY



M3 / M4

TWIST FACE

— HAMMERHEAD —

RIBCOR

1979

2018

1995 BURNER BUBBLE
BUBBLE SHAFT



2001 300 SERIES
THIN WALL CASTING



2004 R7
MOVEABLE WEIGHT TECHNOLOGY



2008 SPIDER
HIGH MOI PUTTER



2011 R11
THREE LEVELS OF ADJUSTABILITY



2012 ROCKETBLADEZ
NEW SPEEDPOCKET IRON



2014 GLOIRE F
FOR PREMIUM ATHLETE



2017 NEW M1/M2
THE NEW STANDARD OF DRIVER PERFORMANCE



TP5/TP5x
THE ONLY 5-LAYER TOUR BALL

1979年春にゲーリー・アダムスによって創設された「テーラーメイド ゴルフ」は、同年に生み出したステンレス製の「メタルウッド」と共にゴルフを大きく変えました。スキルレベルにかかわらず、すべてのゴルファーたちが持っている潜在能力を最大限に発揮できる製品をお届けすることこそ、テーラーメイド ゴルフの信念です。1979年の創設以来、私たちのミッションは変わっていません。それは「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発すること」なのです。

2018 TaylorMade Tour Professional

Justin Rose
ジャスティン・ローズ



Jason Day
ジェイソン・デイ



Dustin Johnson
ダスティン・ジョンソン



Rory McIlroy
ローリー・マキロイ



Jon Rahm
ジョン・ラーム



近年のゴルフツアーにおけるベストプレーヤーたちが数多く所属するチーム・テーラーメイド。
製品に厚い信頼を寄せる彼らからのフィードバックを活かし
「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発する」理念をますます実現していく。

KEY CONCEPT

STRAIGHT DISTANCE

まっすぐ より遠くへ

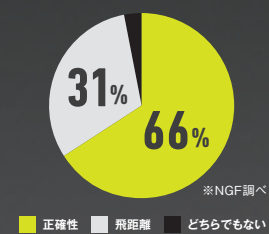
2018 DRIVER KEY TECHNOLOGY

01. TWIST FACE

ゴルファーは飛距離だけではなく、「まっすぐに」「曲がらないで」飛ぶドライバーを求めている。

長いゴルフの歴史の中で、ゴルファーたちは常に「飛距離」を追い求めてきたと言っても過言ではないだろう。しかしアマチュアゴルファーを対象にした調査によれば、実に**66%**ものゴルファーは「飛距離」よりも「正確性」のほうが重要だと考えていることがわかった。「飛んで」「曲がらない」、この相反するように思える2つの理想を同時に手に入れるこそがゴルファーの夢と言えよう。

Q 正確性と飛距離
あなたはどちらを重視しますか？



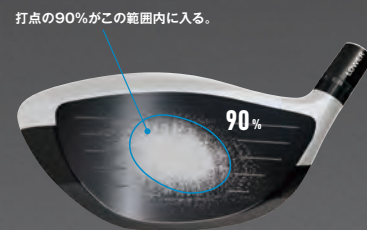
ドライバーショットの打点の傾向は？

テーラーメイドはアマチュアゴルファーのドライバーショットデータを**50万発分**収集し、アマチュアゴルファーの打点を調べてみた。

すると…

「**ハイトゥ**」と「**ローヒール**」で打っているゴルファーが多いことがわかった。

※センターヒットもふくめると全体の90%がここに当てはまる。



「ハイトゥ」と「ローヒール」で打つとどうなるか？

「ハイトゥ」と「ローヒール」で打つとどうなるか？

テーラーメイドの調査では、その2つの打点で打った時のボールの曲り幅は約15ヤードにも達することがわかった。



では、どうして「ハイトゥ」と「ローヒール」は曲がるのか？

ハイトゥ

「ハイトゥ」で打つ傾向があるゴルファーは低弾道フックに悩むことが多いとわかっているが、それは「フェースがクローズになる」ことで、**打点面が左を向き、かつロフトが立って**しまうため。



ローヒール

一方の「ローヒール」は高弾道スライスを生むが、それは「フェースがオープンになる」ことで**打点面が右を向き、かつロフトが寝て**しまうため。



テーラーメイドがたどり着いた結論

50万発のデータから2種類の打点傾向を見つけ出したテーラーメイドの結論は「**打点傾向に合わせてフェースをねじる**」というもの。これこそが、テーラーメイドの画期的な最新テクノロジー「**ツイストフェース**」だ。

フェースの「ハイトゥ」エリアを「オープンかつロフトを寝かせる」ことで低弾道フックを、「ローヒール」エリアを「ややクローズかつロフトを立てせる」ことで高弾道スライスをそれぞれ低減。テスト上は、従来フェースで生じた約15ヤードの曲り幅が、「ツイストフェース」では約5ヤードと大きく軽減されたことが確認された。



テーラーメイドの新発想「フェースをねじる」という概念は、「クラブがゴルファーのスイングに合わせてくれる」という究極の理想により近づいたものと言えよう。たとえ芯を外してハイトゥで打ってしまっても、「ツイストフェース」なら低弾道フックにならず、ボールはフェアウェイをとらえることは必ず。「**ミスヒット**」が「**ミスショット**」になりにくいテクノロジー。それが「ツイストフェース」なのだ。



2018年、その革新的テクノロジーを初めて搭載した

「**M3ドライバー / M4ドライバー**」がいよいよベールを脱ぎ、ゴルファーの「夢」を「現実」に近づけることだろう。

02. HAMMERHEAD

フェースの反発力をより高めるためのテクノロジーが「**HAMMERHEAD (ハンマーヘッド)**」。ソールのフェース寄りに設置された溝「ハンマーヘッドスロット」内部にある2本の硬いリブが、インパクト時にトゥ側およびヒール側へのエネルギーを食い止めるため、フェースを従来よりも20%薄く、17%軽量化でき、それによりスイートエリア※が前作比67%アップ（'18 M4ドライバーと'17 M2ドライバーの比較）。スイートエリアがトゥ&ヒール方向に拡大されると共に反発係数最大値に近い高い反発性能を実現した。

※スイートエリアとは…テストデータ上で反発係数0.8以上を記録したエリアを指す（反発係数規制値は0.83）。



2018 IRONS KEY TECHNOLOGY

03. RIBCOR

2015年モデル「RSIシリーズ」に初搭載されたフェース面に垂直に走る2本の溝「フェーススロット」はトゥ寄りおよびヒール寄りでヒットした時でも高い反発力を発揮するが、フェーススロットの外側（トゥ側&ヒール側）にエネルギーが分散する傾向も見られた。これを解消すべく誕生したのがM3アイアン& M4アイアンに搭載された「**RIBCOR (リブコア)**」だ。フェース面裏側のフェーススロット外側に設置されたリブコアがトゥ側&ヒール側へのエネルギー伝達を抑えることでフェース面スコアライン部分の反発力が高まり、ボール初速の向上を実現。またヘッドの無駄なたわみや振動低減にも効果を発揮し、打感・打音の向上も果たしている。



NEW

M3

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」& 「ハンマーヘッド」を搭載。進化したアジャスタブル機能とさらなる飛距離性能が両立されたM3ドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- さらなる進化を果たした「Yトラック・システム」で重心深度の移動距離が拡大、各プレーヤーに対して、よりアジャスタブル可能なドライバーに。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

M3 460 DRIVER

M3 460 ドライバー

2月発売予定

M3 440 DRIVER

M3 440 ドライバー

2月発売予定



※フェースおよびアドレスの画像はM3 460のもの。

SHAFT	日本仕様
	KUROKAGE TM5 CARBON
	Tour AD IZ-6 CARBON
	Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON
	Diamana RF 60 CARBON
	ATTAS COOOL 6 CARBON

GRIP	TM360 Black / Gray CP	径60 / 47.5g
付属品	●専用ヘッドカバー	●トルクレンチ
価格	KUROKAGE TM5(S, SR) Tour AD IZ-6(S) Speeder 661 EVOLUTION IV(S) Diamana RF 60(S) ATTAS COOOL 6(S)	本体価格 ¥72,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税

50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトゥ」「ローヒール」ヒッターの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



※画像はイメージです。

初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピニング技術がさらに進化。「ハンマーヘッド」のセンタースロットとリブがフェース反発力アップにも貢献。



SPECIFICATIONS		M3 460 DRIVER					
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11ti]+グラファイト+コンポジット+クラウン&ソール / チタン[6-4ti]					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460					
ライ角 (°)		58					
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	45.5					
	Tour AD IZ-6						
	Speeder 661 EVOLUTION IV	45.25					
	Diamana RF60						
ATTAS COOOL 6							
		ロフト角 (°)					
	フレックス	9.5			10.5		
KUROKAGE TM5	S	●			●		
	SR	△			●		
Tour AD IZ-6	S	●			●		
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●			●		
Diamana RF60	S	●			●		
ATTAS COOOL 6	S	●			●		
SPECIFICATIONS		M3 440 DRIVER					
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11ti]+グラファイト+コンポジット+クラウン&ソール / チタン[6-4ti]					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		440					
ライ角 (°)		58					
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	45.5					
	Tour AD IZ-6						
	Speeder 661 EVOLUTION IV	45.25					
	Diamana RF60						
		ロフト角 (°)					
	フレックス	9			10		
KUROKAGE TM5	S	●			△		
	SR	△			△		
Tour AD IZ-6	S	●			△		
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●			△		
Diamana RF60	S	●			△		
SPECIFICATIONS		KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60	COOOL 6	
SHAFT							
フレックス		S	S	S	S	S	
クラブ重量 (g)		約309	約307	約314	約316	約315	
シャフト重量 (g)		約55	約53	63	67.5	65	
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.5	
バランス		D2.5	D2.5	D4	D4.5	D3.5	
キックポイント		中		中	中	先中	
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)					

※このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角は標準ポジションでの数値です。*Tour AD IZ-6は(株)グラフィックデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana RF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*ATTAS COOOL 6は(株)シャフトラボの公表値です。*△およびレフトハンドは受注生産対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 *ATTAS COOOL 6は/ハングラデュ製、その他アフターマーケットシャフトは日本製 ◎ソール部のウェイトは簡便不可となっております。

重心深度の移動距離アップを可能にした「Yトラック」

11gのウェイト2つがY字型のレールを縦横無尽に移動可能となり、重心深度の移動距離が83%アップ(6.6mm/当社前作比)。



SPECIFICATIONS		M3 440 DRIVER			
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11ti]+グラファイト+コンポジット+クラウン&ソール / チタン[6-4ti]			
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		440			
ライ角 (°)		58			
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	45.5			
	Tour AD IZ-6				
	Speeder 661 EVOLUTION IV	45.25			
	Diamana RF60				
		ロフト角 (°)			
	フレックス	9		10	
KUROKAGE TM5	S	●		△	
	SR	△		△	
Tour AD IZ-6	S	●		△	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●		△	
Diamana RF60	S	●		△	
SPECIFICATIONS		KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60
SHAFT					
フレックス		S	S	S	S
クラブ重量 (g)		約309	約314	約316	約315
シャフト重量 (g)		約55	63	67.5	65
トルク		4.1	3.2	3.7	3.5
バランス		D2.5	D4	D4.5	D3.5
キックポイント		中	中	中	中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)			

※このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角は標準ポジションでの数値です。*Tour AD IZ-6は(株)グラフィックデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana RF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*△は受注生産対応となります。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 *ATTAS COOOL 6は/ハングラデュ製、その他アフターマーケットシャフトは日本製 ◎ソール部のウェイトは簡便不可となっております。

NEW

M3

M3 FAIRWAY WOODS
M3 フェアウェイウッド

2月発売予定

ソールにもグラファイト・コンポジットを採用、
スライディング・ウェイト重量アップと併せてさらなる低重心化を実現。
進化したアジャスタブル機能とさらなる飛距離性能が両立された
M3フェアウェイウッド。

- クラウンに加えソール後方にもグラファイト・コンポジットを採用、スライディング・ウェイトの重量約4gアップ(当社前作比)と併せ、さらなる低重心化を実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックสปิน低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

進化した低重心ヘッドで飛距離性能&操作性がアップ

グラファイト・コンポジットエリアを拡大したことでスライディング・ウェイトの重量増加を可能にし、「低重心化による飛距離性能アップ」と「ウェイト移動に伴う重心移動距離幅拡大による操作性アップ」を実現。



SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#5		
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / ステンレススチール[C300]			
ロフト角(°)	15	19		
ライ角(°)	58.5	59		
ヘッド体積(cc)	139	123		
長さ(インチ)	KUROKAGE TM5	43.25	42.25	
	TourAD IZ-6			
	Speeder 661 EVOLUTION IV	43	42	
KUROKAGE TM5	S	●	●	
	SR	●	●	
TourAD IZ-6	S	●	●	
	S	●	●	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●	●	
SHAFT	KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	
フレックス	S	SR	S	
クラブ重量(g)	約322	約320	約325	約327
シャフト重量(g)	約52	約50	63	67.5
トルク	4.2	4.6	3.2	3.7
バランス	D2.5	D2.5	D3	D3.5
キックポイント	中		中	中
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)			

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角は標準ポジションでの数値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは慶倉ゴム工業(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ◎ソールのウェイトは着脱不可となっております。

NEW

M3

M3 RESCUE
M3 レスキュー

2月発売予定

中・上級者が好む小振りなシェイプを採用しながら、
弾道調整機能と低重心化が高まったM3レスキュー。

- スライディング・ウェイトの重量アップ(当社前作比)により、さらなる低重心化を実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックสปิน低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM6」、および「日本シャフト」と共同開発した「N.S.PRO® 930GH」の2種類のシャフトを採用。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

ウェイト重量アップと新アライメントデザイン

ウェイト重量が約3g増えた(当社前作比)ことで
低重心化と操作性が向上。またクラウンにはシルバー×ブラックの
ツートンカラーを採用しアライメント性能が高まった。



SHAFT

SHAFT	日本仕様
KUROKAGE TM6 CARBON	●
N.S.PRO® 930GH STEEL	●

GRIP

GRIP	径60 / 47.5g
TM360 Black / Gray CP	●

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 KUROKAGE TM6(S)
N.S.PRO® 930GH(S)本体価格 ¥34,000+税
本体価格 ¥32,000+税

SHAFT

SHAFT	日本仕様
KUROKAGE TM5 CARBON	●
Tour AD IZ-6 CARBON	●
Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON	●

GRIP

GRIP	径60 / 47.5g
TM360 Black / Gray CP	●

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 KUROKAGE TM5(S, SR)
Tour AD IZ-6(S)
Speeder 661 EVOLUTION IV(S)本体価格 ¥40,000+税
本体価格 ¥59,000+税
本体価格 ¥59,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#4	#5	
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[455SS]			
ロフト角(°)	19	21	24	
ライ角(°)	59	59.5	60	
ヘッド体積(cc)	106	107	108	
長さ(インチ)	KUROKAGE TM6	40.25	39.75	39.25
	N.S.PRO 930GH	40	39.5	39
SHAFT	KUROKAGE TM6	N.S.PRO 930GH		
フレックス	S	S		
クラブ重量(g)	約354	約387		
シャフト重量(g)	約69	約104		
トルク	2.7	2.0		
バランス	D1	D2		
キックポイント	中	中		
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角は標準ポジションでの数値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。*(#5はありません) *専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製 ◎ソールのウェイトは着脱不可となっております。

NEW

TM3

IRONS

M3 IRONS
M3 アイアン

2月発売予定

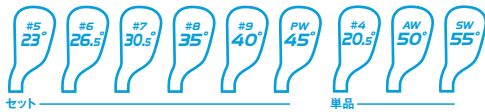
テーラーメイド独自の最新テクノロジー「リブコア」を採用しコンパクト&クリーンなシェイプで操作性の高さも両立したM3アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに貢献。
- 操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構えやすい顔つきに。
- 中・上級者から高い信頼を集めている2ブランドのスチールシャフトを標準装備。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



セット

単品

フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール2本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。

リブコア (#4-#8)

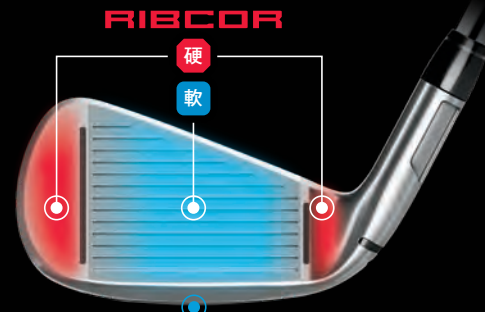
フェースのトゥ&ヒール側(リブコアの外側)強度を高めることでスコアライン上(2つのリブコアに挟まれた部分)の反発力がアップ。またトップラインおよびトゥ側の無駄な振動を制御する効果も発揮し、打感・打音の向上にも貢献。

フェーススロット (#4-#8)

フェーストゥ側およびヒール側に設けられたスロットが、ミスヒットした場合の初速ダウンを食い止め、高い反発力を発揮。

「フェーススロット」と「リブコア」の相互関係

フェース面トゥ側およびヒール側のスイートエリア拡大に貢献するのが「フェーススロット」だが、前作まではフェーススロットの外側にエネルギーが分散する傾向も見受けられた。今作はフェース背面のフェーススロット外側に「リブコア」を設置することでそのエネルギーロスを低減、スロットに挟まれたスコアライン上の反発力をこれまで以上に高めることに成功した。



スピードポケット (#4-#7)

フェース下部でヒットした場合の過剰なバックスピンを抑制。

タンゲステンウェイト (#4-#7)

トゥ側に15gのタンゲステンウェイトを埋め込むことで、フェース面状の重心位置を調整。

フルーテッドホーゼル180°

強度を保ちながらも軽量化されたホーゼルにより、余剰重量をヘッド下部に移動して低重心化を促進。

※画像はイメージです。

SHAFT

	日本仕様
N.S.PRO® 930GH STEEL	
Dynamic Gold (S200) STEEL	

GRIP

TM360 Black / Gray CP	径60 / 47.5g
-----------------------	-------------

価格	6本セット(#5~PW)	N.S.PRO® 930GH (S) Dynamic Gold (S200)	本体価格 ¥108,000+税 本体価格 ¥108,000+税
	単品(#4,AW,SW)	N.S.PRO® 930GH (S) Dynamic Gold (S200)	本体価格 ¥18,000+税 本体価格 ¥18,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	450SS(鋳造)						17-4SS(鋳造)		
ロフト角(°)	20.5	23	26.5	30.5	35	40	45	50	55
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5
長さ(インチ)	N.S.PRO 930GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	Dynamic Gold	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35
バランス	N.S.PRO 930GH	D2						D3	D4
	Dynamic Gold	D2						D3	D4
クラブ重量(g)	N.S.PRO 930GH	#5 約402(S)							
	Dynamic Gold	#5 約418(S200)							
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)								
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント					
N.S.PRO 930GH	S	約98	2.0	中					
Dynamic Gold	S200	127	1.7	元					

*上記スペックは#5(23°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。
*Dynamic Goldはウーテンバー社の公表値です。*ネトナム製

NEW

IVI4

M4 DRIVER M4 ドライバー

2月発売予定

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」と「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立されたM4ドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ソールの「ジオコースティックデザイン」が打音・打感を適切に調整、ソール後方に設置されたウェイトの重量アップで寛容性が向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



9.5° 10.5°

±2° ロフト調整

● 固定式ウェイト

50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトウ」「ローヒール」ヒッターの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



※画像はイメージです。

初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピン技術がさらに進化。「ハンマーヘッド」のセンタースロットとリブがフェース反発力アップにも貢献。



SHAFT

SHAFT	日本仕様
	FUBUKI TM5 CARBON
	Tour AD IZ-6 CARBON
	Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON

GRIP

	TM360 Black / Gray CP	径 60 / 42g
	TM360 Black / Gray CP	径 60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ

価格	FUBUKI TM5(S, SR, R)	本体価格 ¥65,000+税
	Tour AD IZ-6(S)	本体価格 ¥82,000+税
	Speeder 661 EVOLUTION IV(S)	本体価格 ¥82,000+税

フェース反発エリア拡大を実現

打感・打音を向上させる「ジオコースティックデザイン」に加えヘッド後方のウェイトパッド重量を約20gアップし、寛容性向上。結果としてフェース高反発エリアが67%拡大(当社前作比)。



※フェース高反発エリアとは、フェース反発係数(COR)が0.80以上のエリアを指す。

SPECIFICATIONS

HEAD		M4 DRIVER				
ヘッド素材 / フェース素材		チタン [9-11ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン [6-4 ti]				
ロフト角(°)		9.5		10.5		
ライ角(°)		58				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460				
長さ (インチ)	FUBUKI TM5	45.75				
	TourAD IZ-6	45.25				
FUBUKI TM5	S	●	●	●	●	●
	SR	△	●	●	●	●
	R	△	●	●	●	●
TourAD IZ-6	S	●	●	●	●	●
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●	●	●	●	●
SHAFT		FUBUKI TM5			IZ-6	EVO IV
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約299	約297	約295	約311	約313	約313
シャフト重量(g)	約54	約52	約50	63	67.5	67.5
トルク	4.6	5.0	5.2	3.2	3.7	3.7
バランス	D2.5	D2.5	D2.5	D2	D2.5	D2.5
キックポイント	中			中	中	中
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/42g)			(径60/47.5g)		

※このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*■はレフトハンドもあります。また Tour AD IZ-6およびSpeeder 661 EVOLUTION IVのレフトハンドは受注生産対応となります。*△は受注生産対応となります。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ○ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

NEW

IVI4



15° #3
18° #5
23° #7



SHAFT



GRIP



付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 FUBUKI TM5(S, SR, R) 本体価格 ¥36,000+税
Tour AD IZ-6(S) 本体価格 ¥55,000+税
Speeder 661 EVOLUTION IV(S) 本体価格 ¥55,000+税

M4 FAIRWAY WOODS

M4 フェアウェイウッド

2月発売予定

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立されたM4フェアウェイウッド。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックสปิน低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



SPECIFICATIONS		#3	#5	#7	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール [C300]				
ロフト角 (°)	15	18	23		
ライ角 (°)	60	60.5	61		
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	176	156	146		
長さ (インチ)	FUBUKI TM5	43.25	42.25	41.75	
	Tour AD IZ-6	43	42	—	
	Speeder 661 EVOLUTION IV	—	—	—	
FUBUKI TM5	S	●	●	●	
	SR	●	●	●	
Tour AD IZ-6	R	●	●	●	
	S	●	●	—	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●	●	—	
SHAFT		FUBUKI TM5		IZ-6	EVO IV
フレックス	S	SR	R	S	S
クラブ重量 (g)	約311	約309	約307	約324	約326
シャフト重量 (g)	約50	約48	約46	63	67.5
トルク	4.6	5.0	5.2	3.2	3.7
バランス	D2.5	D2.5	D2.5	D3	D3.5
キックポイント	中		中		中
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/42g)				(径60/47.5g)

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。またTour AD IZ-6およびSpeeder 661 EVOLUTION IVのレフトハンドは受注生産対応となります。(※7はありません) *Tour AD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *アフターマーケットシャフトは日本製

NEW

IVI4



19° #3
22° #4
25° #5
28° #6



SHAFT



GRIP



付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 FUBUKI TM6(S, R) 本体価格 ¥28,000+税
REAX90 JP(S) 本体価格 ¥26,000+税

M4 RESCUE

M4 レスキュー

2月発売予定

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立されたM4レスキュー。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックสปิน低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6シャフト」と、オリジナルスチールシャフトを標準設定。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



SPECIFICATIONS		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [455SS]				
ロフト角 (°)	19	22	25	28	
ライ角 (°)	60	60.5	61	61.5	
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	100	102	104	106	
長さ (インチ)	FUBUKI TM6	40.25	39.75	39.25	38.75
	REAX90 JP	40	39.5	39	38.5
FUBUKI TM6	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
REAX90 JP	S	●	●	●	●
SHAFT		FUBUKI TM6		REAX90 JP	
フレックス	S	R	S	S	
クラブ重量 (g)	約339	約334	約334	約381	
シャフト重量 (g)	約62	約57	約57	約103	
トルク	3.0	3.2	3.2	1.8	
バランス	D1.5				D2
キックポイント	中				中
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/42g)				

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

NEW

IVI4 IRONS

M4 IRONS
M4 アイアン

2月発売予定

テーラーメイド独自の最新テクノロジー「リブコア」を採用し、ビッグフェース、ワイドソールをはじめとする様々なテクノロジーにより、飛距離性能と寛容性が高められたM4アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに貢献。
- 操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構えやすい顔つきに。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6シャフト」と、オリジナルスチールシャフトを標準設定。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール 2本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。

リブコア (#4-#8)

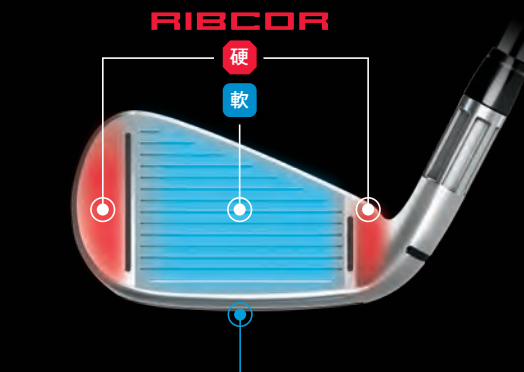
フェースのトゥ&ヒール側(リブコアの外側)強度を高めることでスコアライン上(2つのリブコアに挟まれた部分)の反発力がアップ。またトップラインおよびトゥ側の無駄な振動を制御する効果も発揮し、打感・打音の向上にも貢献。

フェーススロット (#4-#8)

フェーストゥ側およびヒール側に設けられたスロットが、ミスヒットした場合の初速ダウンを食い止め、高い反発力を発揮。

「フェーススロット」と「リブコア」の相互関係

フェース面トゥ側およびヒール側のスイートエリア拡大に貢献するのが「フェーススロット」だが、前作まではフェーススロットの外側にエネルギーが分散する傾向も見受けられた。今作はフェース背面のフェーススロット外側に「リブコア」を設置することでそのエネルギーロスを低減、スロットに挟まれたスコアライン上の反発力をこれまで以上に高めることに成功した。



スピードポケット (#4-#7)

フェース下部でヒットした場合の過剰なバックスピンを抑制。

ワイドソール

芝との接触時の寛容性を高めると共に、低重心にも貢献するワイドソール。中央に切り込みを入れることでトゥ側およびヒール側の慣性モーメントが高まり、スイートエリア拡大が促進された。

フルレッドホーゼル360°

強度を保ちながらも軽量化されたホーゼルにより、余剰重量をヘッド下部に移動して低重心化を促進。

※画像はイメージです。

SHAFT



日本仕様

FUBUKI TM6 CARBON

REAX90 JP STEEL

GRIP



TM360 Black / Gray CP 径60 / 47.5g

価格	6本セット(#5~PW)	FUBUKI TM6(S,R) REAX90 JP(S,R)	本体価格 ¥108,000+税 本体価格 ¥96,000+税
	単品(#4,AW,SW)	FUBUKI TM6(S,R) REAX90 JP(S,R)	本体価格 ¥18,000+税 本体価格 ¥16,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	450SS(鍛造)						17-4SS(鍛造)	431SS(鍛造)		
ロフト角(°)	19	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	FUBUKI TM6	38.875	38.25	37.625	37	36.5	36	35.75	35.5	
	REAX90 JP	38.625	38	37.375	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25	
バランス	FUBUKI TM6	D1						D2	D3	
	REAX90 JP	D1.5						D2.5	D3.5	
クラブ重量(g)	FUBUKI TM6	#5 約358(S) / 約352(R)								
	REAX90 JP	#5 約397(S) / 約393(R)								
グリップ	TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)									
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント						
FUBUKI TM6	S	約59	3.0	中						
	R	約56	3.2							
REAX90 JP	S	約99	1.8	中						
	R	約97	1.9							

※上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。*中国製/ベトナム製

NEW

M4

TWIST FACE
HAMMERHEAD

- 固定式ウエイト

テラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」&「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立された女性向けM4ドライバー。

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速アップ、スイートエリア拡大、バックスピ量を低減に貢献。
- ソールの「ジオコースティックデザイン」が打音・打感を適切に調整し、ソール後方に設置されたウエイトの重量アップで寛容性が向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

M4 Women's DRIVER
M4 ウィメンズ ドライバー

2月発売予定

SHAFT	日本仕様 FUBUKI TM4 CARBON
-------	------------------------------

GRIP	TM360 White / Gray CP 径 59 / 33g
------	-------------------------------------

付属品	●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ	価格	●本体価格 ¥65,000+税
-----	-------------------	----	-----------------

SPECIFICATIONS	
HEAD	M4 Women's DRIVER
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1 ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン[6-4 ti]
ロフト角(°)	12
ライ角(°)	58
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	460
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 43.75
SHAFT	FUBUKI TM4
フレックス	L
クラブ重量(g)	約279
シャフト重量(g)	約44
トルク	5.5
バランス	C4.5
キックポイント	先
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、トルクレンチは台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *ソール部のウエイトは着脱不可となっております。

NEW

M4



22° #4
25° #5
28° #6

慣性モーメントを高めるウエイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立された女性向けM4レスキュー。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウエイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピを低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

M4 Women's RESCUE
M4 ウィメンズ レスキュー

2月発売予定

SHAFT	日本仕様 FUBUKI TM4 CARBON
-------	------------------------------

GRIP	TM360 White / Gray CP 径 59 / 33g
------	-------------------------------------

付属品	●専用ヘッドカバー	価格	●本体価格 ¥28,000+税
-----	-----------	----	-----------------

SPECIFICATIONS			
HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[455SS]		
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60.5	61	61.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	102	104	106
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 38.5	38	37.5
SHAFT	FUBUKI TM4		
フレックス	L		
クラブ重量(g)	約323		
シャフト重量(g)	約49		
トルク	3.3		
バランス	C3.5		
キックポイント	先		
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

NEW

M4



16.5° #3HL
21° #5HL
24° #7HL

慣性モーメントを高めるウエイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立された女性向けM4フェアウェイウッド。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウエイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピを低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

M4 Women's FAIRWAY WOODS
M4 ウィメンズ フェアウェイウッド

2月発売予定

SHAFT	日本仕様 FUBUKI TM4 CARBON
-------	------------------------------

GRIP	TM360 White / Gray CP 径 59 / 33g
------	-------------------------------------

付属品	●専用ヘッドカバー	価格	●本体価格 ¥36,000+税
-----	-----------	----	-----------------

SPECIFICATIONS			
HEAD	#3HL	#5HL	#7HL
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)	16.5	21	24
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	178	157	147
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 41.25	40.25	39.75
SHAFT	FUBUKI TM4		
フレックス	L		
クラブ重量(g)	約294		
シャフト重量(g)	約41		
トルク	5.5		
バランス	C4.5		
キックポイント	先		
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)		

*上記スペックは#3HL(16.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

NEW

M4

RIBCOR

IRONS



#7 28.5°
#8 33°
#9 38°
PW 43.5°
SW 54°
#5 21.5°
#6 25°
AW 49°
セット 単品

テラーメイド独自のテクノロジー「リブコア」を採用しビッグフェース、ワイドソールをはじめとする様々なテクノロジーにより飛距離性能と寛容性が高められた女性向けM4アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに貢献。
- 飛距離性能と寛容性を最大限に発揮するためにさまざまなテクノロジーを搭載。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

M4 Women's IRONS
M4 ウィメンズ アイアン

2月発売予定

SHAFT	日本仕様 FUBUKI TM4 CARBON
-------	------------------------------

GRIP	TM360 White / Gray CP 径 59 / 33g
------	-------------------------------------

価格	5本セット(#7~PW, SW) 単品(#5, #6, AW)	本体価格 ¥90,000+税 本体価格 ¥18,000+税
----	------------------------------------	----------------------------------

SPECIFICATIONS								
HEAD	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)	450SS (鋳造)			17-4SS (鋳造)		431SS (鋳造)		
ロフト角(°)	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 37.25	36.625	36	35.5	35	34.5	34.5	34.25
バランス	FUBUKI TM4	C4					C5	C6
クラブ重量(g)	FUBUKI TM4	#7 約345(L)						
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)							
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント				
FUBUKI TM4	L	約49	3.3	先				

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製/ベトナム製

NEW

M4 TOUR

飛距離性能と操作性をバランスよく融合し、ツアーからのフィードバックを受けて生み出された飛距離&操作性両立型フェアウェイウッド。

- スピードポケット、スプリット・ウェイトパッド、ジオコステックデザインといったM4フェアウェイウッドと共通のテクノロジーを搭載し、高い飛距離性能を発揮。
- 5層構造のグラファイト・コンポジット・クラウンにより、スチール製ヘッド対比で8gの軽量化に成功。低重心化により、バックสปิน減少と打ち出し角アップを実現。
- ヘッド体積は159cc (#3)とM4フェアウェイウッドより小ぶりに設定し、上級者が好むコンパクトで操作性を感じやすいシェイプに。番手は#3、#5をラインアップ。

15° #3
18° #5

M4 TOUR FAIRWAY WOODS

M4 TOUR フェアウェイウッド

2月受付開始予定

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



●固定式ウェイト

Custom Made Club
限定モデル

SPECIFICATIONS		
HEAD	#3	#5
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン/ ステンレススチール[C300]	
ロフト角(°)	15	18
ライ角(°)	59	59.5
ヘッド体積(cm³<cc>)	159	139

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

*このスペックは設計値です。*ヘッドは中国製 *レフトハンドの展開はございません。

P・790

- 中空構造とクロモリ鋼(4140)の1.75mmL型ICTフォージドフェース構造により、高い飛距離性能を実現
- 貫通型スピードポケット*の効果と、ヘッドに内蔵したタングステンウェイト*により低重心化と高い寛容性を実現
- SPEEDFOAM充填材を使用することで心地よいサウンド&フィールに
- オフセットが少ないシャローヘッドデザインだからロングアイアンはアイアン型ユーティリティとしても使用可能

*#3~#7に搭載

P790 IRONS

P790 アイアン

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



タングステンウェイト12g (#3~#7)

フェース厚み1.75mmのL型ICTフォージドフェース (#3~#7)

貫通型スピードポケット (#3~#7)

中空構造 (#3~PW)
中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広がる。

SPEEDFOAM(スピードフォーム)充填材 (#3~PW)
フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を向上させる充填剤。

Custom Made Club
限定モデル

SPECIFICATIONS								
HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素材/フェース素材	軟鉄[8620](鍛造) + タングステン/クロモリ鋼[4140](鍛造)							
ロフト角(°)	19	21	23.5	26.5	30.5	35	40	45
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

*このスペックは設計値です。*ヘッドはベトナム製 *レフトハンドの展開はございません。

P・770

P770 IRONS / P750 TOUR PROTO IRONS P770 アイアン/P750 ツアープロト アイアン

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索

- 軟鉄鍛造ヘッド(S25C)
ホーゼルとフェースを一体成型した軟鉄鍛造製法により、ツアープロに好まれる打感・打音を実現
- タングステンボディ(#3~#7)
バックフェースにタングステンを搭載することで、最適な重心位置を保ちながらMOI(慣性モーメント)を高めたハイパフォーマンスヘッド
- 全番手フェースミーリング
フェース面にミーリング加工を施すことで平面性が保たれ打感が向上



Custom Made Club 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

SPECIFICATIONS		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄[S25C](鍛造) + タングステン / 軟鉄[S25C](鍛造)					軟鉄[S25C](鍛造)			
ロフト角(°)		20.5	23	26	29.5	33	37	41.5	46	
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	

*このスペックは設計値です。*ヘッドはベトナム製 *■はレフトハンドもあります。

P・750 TOUR PROTO

- 軟鉄鍛造ヘッド(S25C)
ホーゼル、フェース、ボディを一体成型した軟鉄鍛造素材により、ツアープロに好まれる打感・打音を実現
- タングステンウェイト搭載(#3~#7)
トゥ側にタングステンウェイトを埋め込むことで最適重心位置を調整
- 全番手フェースミーリング
フェース面にミーリング加工を施すことで平面性が保たれ打感が向上



Custom Made Club 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

SPECIFICATIONS		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄[S25C](鍛造) + タングステン / 軟鉄[S25C](鍛造)					軟鉄[S25C](鍛造)			
ロフト角(°)		20	23	26	30	34	38	42.5	47	
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	

*このスペックは設計値です。*ヘッドはベトナム製 *レフトハンドの展開はございません。

P・730

P730 IRONS P730 アイアン

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索

- 全番手1ピース S25C軟鉄鍛造アイアン
ソフトフィールを実現
- 精密CNC加工のミルドフェース、グルーブ、バックフェースにより、上級者に好まれるパフォーマンスを発揮
- ローリー・マキロイ、ジャスティン・ローズらトッププレーヤーからのフィードバックを忠実に再現したヘッドシェーブ



Custom Made Club 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

SPECIFICATIONS		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄[S25C](鍛造)							
ロフト角(°)		21	24	27	31	35	39	43	47
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64

*このスペックは設計値です。*ヘッドはベトナム製 *レフトハンドの展開はございません。



世界有数のトッププロから厚い信頼を得ている、「P700シリーズ」アイアン。 P・700 SERIES

本格的なツアー参戦初年度にして「ファーマーズ・インシュランス・オープン」など2勝を挙げ世界ランク上位をキープするジョン・ラムも「P750 TOUR PROTOアイアン」を使用。2017年からチーム・テーラーメイドの一員となったローリー・マキロイ、そして長年テーラーメイドのツアースタッフを務めるジャスティン・ローズはそれぞれの意見を取り入れたプロトタイプアイアンを使用、そこから市販モデルとして誕生したのが「P730アイアン」、「P770アイアン」をロングアイアンに取り入れる選手や、新モデルの「P790アイアン」をユーティリティアイアンとしてセッティングに含める選手も多い。

※ツアープロは頻繁にゴルフクラブを変更することがあります。またツアープロ使用モデルと仕様異なる場合があります。

やさしさを
飛びの力に。

BE A
PREMIUM
ATHLETE.



やさしさで、より強くなる。



ゴルフは、力勝負か。飛距離は、力の差か。

いや、現代のゴルフは、テクノロジーの時代であり、やさしさの時代だ。

パワーの違いは、クラブ次第で、たやすく凌駕できる。

さあ、グローレF2のやさしさで、誰よりも遠くへ。

さあ、あなたもプレミアム・アスリートへ。



taylormadegolf.jp
©2018 Taylor Made Golf Co., Ltd.





GLOIRE F

GLOIRE F DRIVER グローレ F ドライバー

進化した飛距離性能に加え、
つかまりやすさとミスへの寛容性がアップした
やさしく飛ばせるドライバー。

- 広く深くなった貫通型スピードポケットとCGウェイト位置最適化により、スイートエリアが前作に比べ20%拡大。
- 新重心設計の採用により重心アングルの大きくなり、優れた反発力と打感のαβチタンフォージドフェースで、つかまりやすく気持ちのよい飛びを実現。
- 50g台のカスタムシャフトをラインナップに加える事により幅広いプレミアムアスリートゴルファーにフィット。

カスタムメイド対応 **テーラーメイド カスタムメイド** 検索



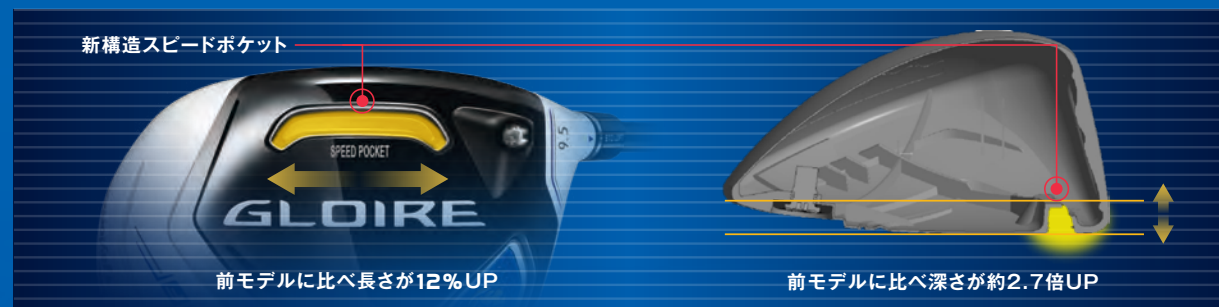
9.5° 10.5° 11.5°

±2° ロフト調整

● 固定式ウェイト

スイートエリアが拡大しミスへの寛容性がUP

広く深くなった貫通型スピードポケットがフェース下部の反発性能を、CGウェイト (5.5g) 搭載位置の最適化によりフェース面のトゥ側・ヒール側の反発性能を向上。



重心アングル拡大とαβチタンフォージドフェースで気持ちのよいつかまり

ボディに軽比重9-1-1チタンを採用したことで7gの重量軽量化に成功し、つかまりやすさが向上。



SHAFT	日本仕様
GLOIRE	GL6600 (S, SR, R) CARBON
Tour AD IZ-5 (S)	Tour AD IZ-5 (S) CARBON
Speeder 569 EVOLUTION IV	Speeder 569 EVOLUTION IV (S) CARBON
Tour AD TP-5 (S)	Tour AD TP-5 (S) CARBON
Speeder 569 EVOLUTION III	Speeder 569 EVOLUTION III (S) CARBON

*Tour AD IZ-5 (S) およびSpeeder 569 EVOLUTION IV (S) 装着モデルは11月発売予定。

GRIP		
GLOIRE F Blue CAP	径 60 / 38.5g	
GLOIRE F Blue CAP	径 60 / 42.5g	



価格	GL6600 (S, SR, R)	本体価格 ¥85,000+税
	Tour AD IZ-5 (S) / Speeder 569 EVOLUTION IV (S)	本体価格 ¥105,000+税
	Tour AD TP-5 (S) / Speeder 569 EVOLUTION III (S)	本体価格 ¥105,000+税

SPECIFICATIONS		GLOIRE F DRIVER					
HEAD		9-1-1チタン / アルファ・ベータ・チタン (鍛造)					
ヘッド素材 / フェース素材		10.5		11.5			
ロフト角 (°)		9.5					
ライ角 (°)		60					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460					
長さ (インチ)	GL6600	46					
	Tour AD TP-5	45.75					
	Speeder 569 EVOLUTION III	45.75					
	Tour AD IZ-5	45.75					
	Speeder 569 EVOLUTION IV	45.75					
SHAFT		GL6600	IZ	EVO IV	TP	EVO III	
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)		約290	約287	約284	約294	約296	約294
シャフト重量 (g)		約53	約50	約47	56	59	57
トルク		4.1	4.2	4.9	4.4	4.6	4.4
バランス		D3.5		D3	D2	D2.5	D2.5
キックポイント		中		中	中	中	先中
グリップ		GLOIRE F Blue CAP (径60 / 38.5g)		GLOIRE F Blue CAP (径60 / 42.5g)			

*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*Tour AD TP-5, Tour AD IZ-5は(株)グラフィックデザインの商品です。*Speeder 569 EVOLUTION III, Speeder 569 EVOLUTION IVは株式会社工業(株)の商品です。*GL6600の9.5 (SR), 9.5 (R), 11.5 (S), また Tour AD TP-5 (S), Tour AD IZ-5 (S), Speeder 569 EVOLUTION III (S), Speeder 569 EVOLUTION IV (S) の11.5はカスタムメイドクラブのみの展開となります。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製、トルクレンチは台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ○注意 ウェイトの交換は出来ません。



GLOIRE F FAIRWAY WOODS

グローレ F フェアウェイウッド

『グローレ F シリーズ』専用設計の貫通型スピードポケットを搭載、さらにやさしく、上がりやすく、操作性が向上した飛ばせるフェアウェイウッド。

- 進化したスピードポケットと重心最適化により、飛距離性能と、ミスへの寛容性アップを実現。
- 各番手をサイズアップし、アドレス時の安心感とヘッドの反発力アップを実現したグローレ F 専用ヘッドデザインを採用。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



16° #3
19° #5
22° #7

● 固定式ウェイト

高強度スチールフェースでボール初速UP

高強度C300スチールフェース採用で、反発力アップと軽量化を実現。

C300スチール
フェース材として最も高強度のスチールを使用。伸び特性に優れた反発力と軽量化の両立に成功。



フェース厚2mm

グローレ F 専用設計の貫通型スピードポケットでミスへの寛容性をUP

広く深くなったスピードポケットにより、打点がばらついても安定した飛距離性能を実現。

前モデルに比べ長さが87%UP



前モデルに比べ深さが約2.7倍UP



重心位置の最適化により球の上がりやすさ・操作性がUP

新形状のソールデザインによる振り抜きの良さに加え、重心位置最適化によりやさしく球を上げられる設計。

450SS&ディンプルクラウン



新形状ソールデザイン
ソールと地面の設置面積が少ないため、振り抜きが良く球が上がりやすい。

*重心位置はイメージで、実際の位置とは異なります。

SHAFT	日本仕様
GL6600 (S, SR, R) CARBON	

GRIP	
GLOIRE F Blue CAP	径60 / 42.5g

付属品 ● 専用ヘッドカバー

価格 | GL6600 (S, SR, R)

本体価格 ¥45,000+税

SPECIFICATIONS			
HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [C300]		
ロフト角 (°)	16	19	22
ライ角 (°)	58.5	59	59.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	180	165	150
長さ (インチ)	GL6600	42.5	42
SHAFT	GL6600		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量 (g)	約311	約309	約306
シャフト重量 (g)	約49	約47	約44
トルク	4.1	4.2	4.9
バランス	D2.5	D2.5	D2
キックポイント	中		
グリップ	GLOIRE F Blue CAP (径60 / 42.5g)		

*上記スペックは#3(16°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製、専用ヘッドカバーは中国製。①注意 ソール部のウェイトは着脱不可となっております。



GLOIRE F RESCUE

グローレ F レスキュー

『グローレ F シリーズ』専用設計の貫通型スピードポケットを搭載、さらにやさしく、上がりやすく、操作性が向上した飛ばせるレスキュー。

- 進化したスピードポケットと重心最適化により、飛距離性能と、ミスへの寛容性アップを実現。
- 各番手をサイズアップし、アドレス時の安心感とヘッドの反発力アップを実現したグローレ F 専用ヘッドデザインを採用。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



19° #3
22° #4
25° #5
28° #6

● 固定式ウェイト

高強度スチールフェースでボール初速UP

高強度C300スチールフェース採用で、反発力アップと軽量化を実現。

C300スチール
フェース材として最も高強度のスチールを使用。伸び特性に優れた反発力と軽量化の両立に成功。



フェース厚2mm

グローレ F 専用設計の貫通型スピードポケットでミスへの寛容性をUP

広く深くなったスピードポケットにより、打点がばらついても安定した飛距離性能を実現。

前モデルに比べ長さが87%UP



前モデルに比べ深さが約2.7倍UP

重心位置の最適化により球の上がりやすさ・操作性がUP

新形状のソールデザインによる振り抜きの良さに加え、重心位置最適化によりやさしく球を上げられる設計。

重心距離
重心距離を前作より長くすることで、球が上がりやすく操作性が向上。



新形状ソールデザイン
ソールと地面の設置面積が少ないため、振り抜きが良く球が上がりやすい。

*重心位置はイメージで、実際の位置とは異なります。

SHAFT |

	日本仕様
GL6600 (S, R)	CARBON
N.S.PRO® 930 GH (S)	STEEL

GRIP |

GLOIRE F Blue CAP 径60 / 42.5g

付属品 | ●専用ヘッドカバー

価格 GL6600 (S, R) 本体価格 ¥35,000+税
N.S.PRO® 930 GH (S) 本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS |

HEAD	#3	#4	#5	#6	
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [C300]				
ロフト角 (°)	19	22	25	28	
ライ角 (°)	59	59.5	60	60.5	
ヘッド体積 (cm³<cc>)	128	131	134	137	
長さ (インチ)	GL6600	40.25	39.75	39.25	38.75
	N.S.PRO 930GH	40	39.5	39	38.5
SHAFT	GL6600		N.S.PRO 930GH		
フレックス	S	R	S		
クラブ重量 (g)	約340	約337	約382		
シャフト重量 (g)	約59	約56	約96		
トルク	2.9	3.1	2.0		
バランス	D1		D2		
キックポイント	先		中		
グリップ	GLOIRE F Blue CAP (径60 / 42.5g)				

*上記スペックは#4 (22°) の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 © 注意 ソール部のウェイトは着脱不可となっております。



GLOIRE F IRONS

グローレ F アイアン

やさしい飛びと寛容性および操作性を高めながら、端正なヘッドシェープと心地良い打感で、ゴルファーの感性を研ぎ澄ますアイアン。

- 軟鉄鑄造ボディとL型フォージドフェース(#4~PWに搭載)構造により、高い飛距離性能と心地良い打感・打音を実現。
- 貫通型スピードポケット*と新フェースの効果でスイートエリアが広がり寛容性が向上。
- 機能性を高める新ソール形状に加え、アイアンで最も重要視される構えやすさや美しさ、打感・打音にこだわったデザインに。

*#4~PWに搭載

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



スピードポケット: #4~PW

L型フォージドフェース構造と貫通型スピードポケットでスイートエリアUP

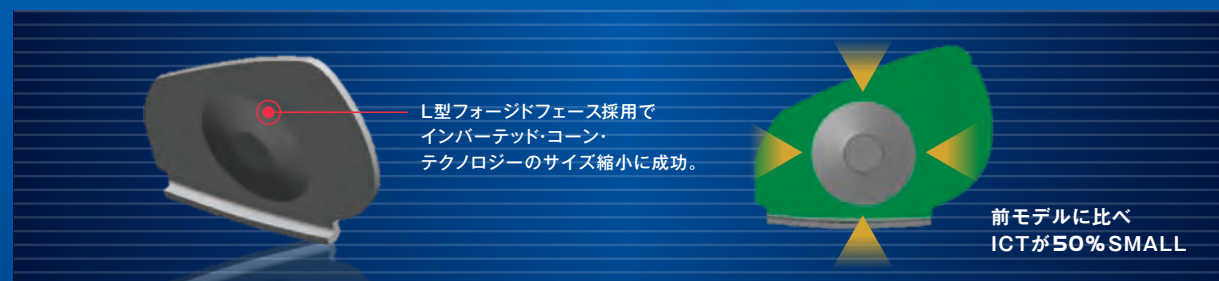
新構造「L型」を採用したフォージドフェースと貫通型スピードポケットで、打点がバラついても安定した飛距離を実現し、ミスへの寛容性が向上。



*#4~PWに搭載

新しいデザインのインバーテッド・コーン・テクノロジーで反発力UP

小型化されたインバーテッド・コーン・テクノロジーにより、フェースを薄くすることで反発力を上げ飛距離性能が向上。



*#4~PWに搭載

機能的なヘッド形状と感性を研ぎ澄ます打感・打音

操作性が高まった振り抜きの良いソールデザイン、顔つきの良いヘッド形状、軟鉄素材のボディ構造により、心地良い打感・打音を実現。



SHAFT		日本仕様	
	GLOIRE	GL6600 (S, R)	CARBON
		N.S.PRO® 930 GH (S, R)	STEEL
GRIP		GLOIRE F Blue CAP 径60 / 47g	

価格	5本セット(#6~PW)	単品(#4, #5, AW, SW)
本体価格	¥120,000+税	¥24,000+税
本体価格	¥110,000+税	¥22,000+税

SPECIFICATIONS										
HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鑄造)/クロモリ鋼[4140](鍛造)									
ヘッド角(°)	21	24	27	31	35	40	45	50	55	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ)	GL6600	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.75	35.5
	N.S.PRO 930GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.25
バランス	GL6600	D1					D2		D4	
	N.S.PRO 930GH	D2					D3		D5	
クラブ重量(g)	GL6600	#7 約375(S) / 約373(R)								
	N.S.PRO 930GH	#7 約414(S) / 約413(R)								
グリップ	GLOIRE F Blue CAP(径60/47g)									
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント					
GL6600	S	約58	2.9	先						
	R	約56	3.1							
N.S.PRO 930GH	S	約94	2.0	中						
	R	約93	2.1							

*上記スペックは#7(31°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*ベトナム製



●固定式ウェイト

“F2シリーズ”に、やさしく飛ばせる女性専用設計ドライバーが登場。

●前作から約10g軽量化し、振り抜きやすさが向上した。

●広く深くなった貫通型スピードポケットとCGウェイト位置最適化により、スイートエリアが前作に比べ20%拡大。



●固定式ウェイト

“F2シリーズ”に、やさしく飛ばせる女性専用設計フェアウェイウッドが登場。

●前作から約10g軽量化し、振り抜きやすさが向上した。

●各番手をサイズアップすると共に重心位置を最適化し、アドレス時の安心感向上と高弾道が可能に。

●新素材の高強度C300スチールフェースを採用、反発力アップと軽量化を実現。

GLOIRE F WOMEN'S DRIVER

グローレ F ウィメンズ ドライバー

SHAFT | 日本仕様
GL6600W(L)
CARBON

GRIP | GLOIRE F Pink CAP 径59 / 25g

付属品 | ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ

価格 | ●本体価格 ¥85,000+税

SPECIFICATIONS		F2 Women's DRIVER		
ヘッド素材 / フェース素材		9-1-1チタン / アルファ・ベータ・チタン(鍛造)		
ロフト角(°)		12.5		
ライ角(°)		60		
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460		
長さ (インチ)	GL6600W	43.75		
SHAFT		GL6600W		
フレックス		L		
クラブ重量(g)		約262		
シャフト重量(g)		約41		
トルク		6		
バランス		C1		
キックポイント		先		
グリップ		GLOIRE F Pink CAP (径59/25g)		

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角、フェース・アングルはスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、トルクレンチは台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

GLOIRE F WOMEN'S FAIRWAY WOODS

グローレ F ウィメンズ フェアウェイウッド

SHAFT | 日本仕様
GL6600W(L)
CARBON

GRIP | GLOIRE F Pink CAP 径59 / 25g

付属品 | ●専用ヘッドカバー

価格 | ●本体価格 ¥45,000+税

SPECIFICATIONS		#3	#5	#7
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)		17	20	23
ライ角(°)		58.5	59	59.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		180	165	150
長さ (インチ)	GL6600W	41.75	41.25	40.75
SHAFT		GL6600W		
フレックス		L		
クラブ重量(g)		約269		
シャフト重量(g)		約39		
トルク		6		
バランス		C1		
キックポイント		先		
グリップ		GLOIRE F Pink CAP (径59/25g)		

*上記スペックは#3(17°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。



●固定式ウェイト

“F2シリーズ”に、やさしく飛ばせる女性専用設計レスキューが登場。

●前作から約10g軽量化し、振り抜きやすさが向上した。

●各番手をサイズアップすると共に重心位置を最適化し、アドレス時の安心感向上と高弾道が可能に。

●新素材の高強度C300スチールフェースを採用、反発力アップと軽量化を実現。



女性ゴルファーに向けた専用デザインを採用、高弾道で飛ばせるアイアン。

●スピードポケット・フェーススロット・360°アンダーカットキャビティにより飛び性能がアップ。

●ワイドソールとシャローフェースによる低重心化で高弾道を実現。やさしく球も上げられ、各番手に求められる飛距離の打ち分けが可能に。

GLOIRE F WOMEN'S RESCUE

グローレ F ウィメンズ レスキュー

SHAFT | 日本仕様
GL6600W(L)
CARBON

GRIP | GLOIRE F Pink CAP 径59 / 25g

付属品 | ●専用ヘッドカバー

価格 | ●本体価格 ¥35,000+税

SPECIFICATIONS		#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)		22	25	28
ライ角(°)		59.5	60	60.5
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		131	134	137
長さ (インチ)	GL6600W	38.75	38.25	37.75
SHAFT		GL6600W		
フレックス		L		
クラブ重量(g)		約300		
シャフト重量(g)		約48		
トルク		3.5		
バランス		C1		
キックポイント		先		
グリップ		GLOIRE F Pink CAP (径59/25g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

GLOIRE F WOMEN'S IRONS

グローレ F ウィメンズ アイアン

SHAFT | 日本仕様
GL6600W(L)
CARBON

GRIP | GLOIRE F Pink CAP 径59 / 33g

価格 | 5本セット(#7~PW, SW) 本体価格 ¥120,000+税
単品(#6, AW) 本体価格 ¥24,000+税

SPECIFICATIONS		#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材 / フェース素材(製法)		ステンレススチール[450+] (鍛造)						ステンレススチール[450+] (鍛造)
ロフト角(°)		25	27.5	31.5	36.5	42	48	55
ライ角(°)		61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	GL6600W	36.5	36	35.5	35	34.5	34.5	34.25
バランス		GL6600W			C1		C2	
クラブ重量(g)		GL6600W			#7 約335(L)			
グリップ		GLOIRE F Pink CAP (径59/33g)						
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント
GL6600W		L		約47		3.5		先

*上記スペックは#7(27.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*ベトナム製

GLOIRE DS
グローレ DS



GLOIRE DS

3つの新感覚 **飛ぶ。止まる。柔らかい。**

飛ぶ。止まる。柔らかい。
3つの新感覚で飛ばす飛距離追求型
3ピースソフトウレタンボール新登場。

- 高反発力で大きな飛びを生み出すソフトコアがソフトな打感とティショット時の低スピニングを実現。
- スピニングマントルとスピングラブウレタンカバーがショートゲームで安定した高いスピニング性能を発揮。



価格 | ●オープンプライス ●韓国製



*イメージ図

- ハイスプリングビッグコア**
大きな反発力で大きな飛びを生み出す柔らかい大型コア
- スピニングマントル™**
アイアン・ウェッジの高スピニングを実現する新開発マントル
- スピングラブ™ ウレタンカバー**
高いスピニング性能とフィーリングを兼ね備えた耐久性の高いウレタンカバー
- シームレス322ディンプルデザイン**
ボールの空気抵抗を抑え直進性を高めるディンプルデザイン

ハイスプリングビッグコア

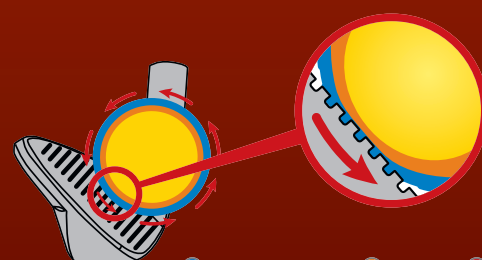
大きな反発力で大きな飛びを生み出すソフトコア
高い反発エネルギーを発生する“リアクトコア”を、よりソフトに改良。
コンプレッション25のコアが柔らかい感触と、飛距離向上に貢献する
ティショット時の低スピニングを実現。

スピニングマントル & スピングラブウレタンカバー

安定した高いスピニング性能が優れた
ボールコントロールを可能にする
薄いスピニングマントルと粘りのあるスピングラブウレタンカバーが
上から打つショートゲームでスピニング性能を発揮する。



*イメージ図



*イメージ図

LOB23 | グローレ プロレプリカバッグ 17 発売中

※フットウェアは商品に含まれません。

N64738 ブルー
N64739 ホワイト
N64740 ブラック

■価 格: オープン ■サイズ: 9.5型 3.9kg 47インチ対応
■素 材: 合成皮革 (ポリウレタン)
■特 長: シューズインポケット ネームプレート付属

ベトナム製

17年後半戦からグローレツアーアスリートに供給されるスタッフバッグのレプリカモデルです。
デザインはそのままにサイズ感はカートプレーに最適なミッドサイズ。

KL995 | GL18 G-MID トートバッグ 2月

U23434 ホワイト/ネイビー
U23435 ブラック

※フットウェアは商品に含まれません。

■価 格: オープン ■サイズ: L51×W21×H37cm
■素 材: 合成皮革
■特 長: シューズインポケット

中国製

シューズポケットを下部に搭載した2層式トートバッグ。
シンプルで飽きのこないデザインを追求しました。

KX623 | GLOIRE コインマーカー 発売中

U23460 ブルー
U23461 ブラック

■価 格: 本体価格 ¥2,000+税
■素 材: 台座/鉄 マーカー/鉄・磁石

中国製

GLOIREのシンボルのライオンを立体的に表現したコインマーカーです。

CCK45 | グローレツアープロフェッショナルバイザー 発売中

B14685 ホワイト
B14686 ブラック
B14687 ネイビー

■価 格: 本体価格 ¥3,000+税 ■サイズ: フリー (57~59cm)
■素 材: 綿100% ■特 長: 吸汗速乾スベリ

中国製

国内シニア・女子ツアーを中心に供給されるツアーモデルバイザー。
栄光を表現するグローレロゴとゴールドに輝くグローレライオン、ツバには
プレミアムアスリートモデルの「F」ロゴが施された特別仕様。

KL994 | GL18 G-MID キャディバッグ 2月

U23430 ホワイト/シルバー
U23431 ホワイト/ネイビー
U23432 ブラック/シルバー

※フットウェアは商品に含まれません。

■価 格: オープン ■サイズ: 9.5型 3.9kg 47インチ対応
■素 材: 合成皮革 ポリエステル
■特 長: シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

印象的な表面のエンボスが高級感を演出するカートバッグ。
GLOIREクラブユーザーに長く愛用頂きたいバッグです。

KX649 | GL18 G-Lite キャディバッグ 2月

U23538 ホワイト
U23540 ブラック
U23539 ブルー

※フットウェアは商品に含まれません。

■価 格: オープン ■サイズ: 9型 2.9kg 47インチ対応
■素 材: 合成皮革 ポリエステル
■特 長: 軽量設計 シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

アクティブスポーツ感のあるベーシックなグローレカートバッグ。背面のライオンロゴがポイントです。
取り回しに便利な軽量・コンパクト設計。

CCK44 | グローレツアープロフェッショナルキャップ 発売中

B14679 ホワイト
B14680 ブラック
B14681 ネイビー

■価 格: 本体価格 ¥3,000+税 ■サイズ: フリー (57~59cm)
■素 材: 綿100% ■特 長: 吸汗速乾スベリ

中国製

国内シニア・女子ツアーを中心に供給されるツアーモデルキャップ。
栄光を表現するグローレロゴとゴールドに輝くグローレライオン、ツバには
プレミアムアスリートモデルの「F」ロゴが施された特別仕様。

CCK46 | グローレツアープロフェッショナルメッシュキャップ 発売中

B14691 ホワイト
B14692 ブルー/ホワイト
B14693 ネイビー/ホワイト

■価 格: 本体価格 ¥3,000+税 ■サイズ: フリー (57~59cm)
■素 材: 本体/綿100% メッシュ部分/ポリエステル100%
■特 長: 吸汗速乾スベリ

中国製

国内シニア・女子ツアーを中心に供給されるツアーモデルメッシュキャップ。
栄光を表現するグローレロゴとゴールドに輝くグローレライオン、ツバには
プレミアムアスリートモデルの「F」ロゴが施された特別仕様。

GLOIRE OWNER'S CLUB



グローレオーナーズクラブでは
グローレオーナーの皆様には他では
体験できないプレミアムなイベントを
提供していきます。



ゴルフのすべてに、新たなる喜びを。

テクノロジーの常識を越え、

飛距離とやさしさの常識を越えていくグローレ。

その鮮烈な飛びの世界を、グローレを手にしたすべてのゴルファーに届けたい。

グローレオーナーだけに許された、胸躍る上質な時間と空間。

GLOIRE OWNER'S CLUBは、進化し続ける。



詳しくはHP <http://taylormadegolf.jp/goc.html> まで

Welcome to GLOIRE OWNER'S CLUB

GLOIRE OWNER'S CLUB
会員専用WEBサイト

ご優待クーポンの各種特典や、ニュース・イベント情報などの
会員様限定のスペシャルコンテンツをご案内致します。

GLOIRE オーナーズクラブ Webサイトへアクセス <http://taylormadegolf.jp/goc.html> または、**グローレオーナーズクラブ** 検索

もれなく
もらえる!
特典1

ご入会の皆様には、
ボールをもれなく、

1ダースプレゼント!

特典2 会報誌の
ご送付 ※2

各種情報を
掲載した会報誌を、
ご送付致します。

HONORS

特典3 無料
クラブレンタル

気になる最新モデルの
レンタルを優先的に致します。
(1回のみ)

特典4 エージシュート記念
& ホールインワン記念

エージシュートや、ホールインワンを
達成された会員様には、
記念品を贈呈いたします。

※1 グローレオーナーズクラブ新規ご入会の方に限ります。ボールの発送は、お申し込み月の翌月中旬～下旬に発送致します。登録者多数の場合は、お届に時間がかかる場合がございますので予め、ご了承ください。特典のボールは、都合により予告なしに変更になる場合がありますので予めご了承ください。 ※2 送付ご不要の方は、会員登録時に選択できます。

MILLED GRIND

理想的なソールを均一に製造するためにCADデータに基づくCNC旋盤加工を施されて生まれたミルドグラインドウェッジ。2つのソール形状により異なるショットタイプに対応。機能性・使用感に優れたデザインも盛り込まれた。

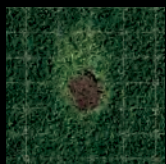


SB (Standard Bounce)



ややダウンブローでヒットし、ターフを取るプレーヤーにおすすめ。

LB (Low Bounce)



レベルブローでヒットし、あまりターフを取らないプレーヤーにおすすめ。
 ※56°、58°のみ

■ フェーススクエア時のライ接地面イメージ ■ オープンスクエア時のライ接地面イメージ

「このミルドグラインドウェッジには、私がショートゲームに求めるものがすべて入っています。クリーンな形状やシャープなエッジが、アグレッシブに攻めるための自信を与えてくれます」 ジェyson・デイ



開発ストーリー動画をチェック!

MILLED GRIND WEDGE

ミルドグラインド ウェッジ

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



NEW

ミルドグラインドウェッジに、QPQ処理を施した精悍なブラックカラーモデル登場。

MILLED GRIND
 BLACK

SB (Standard Bounce)
 52 / 54 / 56 / 58 / 60

QPQ処理

QPQ処理とはイソナイト処理を一段と進歩させた処理方法で、耐摩耗性、疲労強度向上に加え耐食性は硬質クロムメッキ以上の実力があり、表面硬化と防食性を一工程で行う処理方法です。

基本性能はそのままに太陽光の反射を抑えたブロンズカラーモデル。

MILLED GRIND
 BRONZE

SB (Standard Bounce)
 52 / 56 / 58

Custom Made Club
 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。
 ※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

SHAFT



GRIP



価格 Dynamic Gold (S200) 本体価格 ¥20,000+税
 N.S.PRO® 950GH (S) 本体価格 ¥20,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	50	52	54	56	56LB	58	58LB	60
ヘッド素材 / フェース素材 (製法)	軟鉄 [8620] (鍛造) / 軟鉄 [8620] (鍛造)							
Milled Grind Wedge	●	●	●	●	●	●	●	●
Milled Grind Wedge BLACK		●	●	●		●		●
Milled Grind Wedge BRONZE		△		△		△		
バウンス角 (°)	9	9	11	12	9	11	9	10
ライ角 (°)	64							
長さ (インチ)	Dynamic Gold 35.25		35		34.75			
	N.S.PRO 950GH 35.5		35.25		35			
クラブ重量 (g)	Dynamic Gold 467		475		478			
	N.S.PRO 950GH 445		454		457			
バランス	Dynamic Gold D3		D4		D5			
	N.S.PRO 950GH D2		D3		D4			
フィクス/トリク/モック/ネット	Dynamic Gold S200 / 1.7 / 元		S / 1.9 / 中					
	N.S.PRO 950GH							
グリップ	TM Tour Velvet 60R (径60 / 49.5g)							

※このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります (BLACKおよびBRONZEのレフトハンドの展開はありません)。*△はカスタムメイドクラブでの受付となります。*Dynamic Goldはトルナーテンバー社の公表値です。*N.S.PRO 950GHは日本シャフト(株)の公表値です。*中国製 *ミルドグラインドウェッジの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

TaylorMade PUTTER SERIES POSITIONING MAP

テーラーメイド パターシリーズ ポジショニングマップ

打感：ソフト

打感：しっかり

ストロークタイプ：ストレート

ストロークタイプ：イン・トゥ・イン

Spider TOUR
RED CENTER SHAFT



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider TOUR
RED DOUBLE BEND



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
CHASKA



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider
ARC



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
ARDMORE CS



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider TOUR
BLACK DOUBLE BEND



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
ARDMORE



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
ARDMORE



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider TOUR
RED CRANK NECK



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider TOUR
RED SMALL SLANT



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

Spider TOUR
PLATINUM



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
ARDMORE 2



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP COLLECTION
BERWICK



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP COLLECTION
MULLEN



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP RED COLLECTION
ARDMORE 3



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

TP COLLECTION
SOTO



STROKE TYPE: STRAIGHT (red bar) IN TO IN (white bar)
FEELING: SOFT (red bar) HARD (white bar)

PURE ROLL

下向き45°の角度で刻まれた溝がインパクト時から順回転をしっかりと作り出し、トップスピニング量が増えることで直進性が増してスムーズな転がりを実現できる。



チャート解説



STRAIGHT ストレートタイプ



フェースバランス設計はフェースをスクエアに保ちながら直線的にストロークできる。

IN TO IN イン・トゥ・インタイプ



トゥダウン設計にすることで自分の感性を活かしてオープンクロス系の弧の字にストロークできる。

NEW

Spider TOUR

ツアーを席巻するスパイダーツアーシリーズに
さまざまなシャフトバリエーションが登場。

PURE ROLL

Surlyn®インサート 適度な軟らかさと弾き感。



REDに搭載

PURE ROLL

Surlyn®+アルミニウムインサート
サーリン80%にアルミニウム20%を混合、
やや手応えを感じる打感に。



BLACKに搭載



Why RED??

ジェイソン・デイ使用モデルとして登場後、数多くのトッププレーヤーの
支持を集めたテラーメイドオリジナルの“赤バター”。赤色は芝生の
緑色の補色となるため、ヘッドの輪郭をはっきり認識しやすく、カップに
に向けたアライメントが高まる効果がある。

ステンレススチール
フレーム



PURE ROLL

Surlyn®インサート
適度な柔らかさと弾き感

Spider TOUR RED SMALL SLANT

※上記は構造説明用イラストであり、カラーリング等の仕様が実際の製品と異なる場合があります。

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g

●専用ヘッドカバー



Spider TOUR RED CRANK NECK	本体価格 ¥33,000+税
Spider TOUR RED CENTER SHAFT	本体価格 ¥33,000+税
Spider TOUR RED DOUBLE BEND	本体価格 ¥33,000+税
Spider TOUR RED SMALL SLANT	本体価格 ¥33,000+税
Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND	本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS

モデル	Spider TOUR RED CRANK NECK	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	Spider TOUR RED SMALL SLANT	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND
ヘッド素材/フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー (Surlyn®)			アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー (Surlyn®)	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー (Surlyn®)+アルミニウム
ロフト角(°)	2.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34				
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック	センターシャフト	ダブルバンド	スモールスラント	ダブルバンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58/82.5g)				

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付き *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①ウエイトは固定式となっております。*Surlyn®はデュボン社の商標です。

Spider TOUR RED / BLACK

スパイダー ツアー レッド / ブラック

NEW 3月発売予定

Spider TOUR

RED CRANK NECK

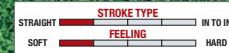


●固定式ウエイト

NEW 3月発売予定

Spider TOUR

RED CENTER SHAFT

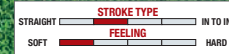


●固定式ウエイト

NEW 3月発売予定

Spider TOUR

RED DOUBLE BEND



●固定式ウエイト

Spider TOUR

RED SMALL SLANT



●固定式ウエイト

NEW 3月発売予定

Spider TOUR

BLACK DOUBLE BEND



●固定式ウエイト

Spider TOUR PLATINUM
スパイダー ツアー プラチナム

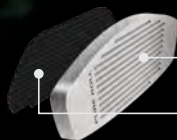


Spider **TOUR PLATINUM**

人気のスパイダーにツアーモデルがラインナップ。
新開発フェースインサート搭載の
「ツークロームフィニッシュ」バージョン。

PURE ROLL

アルミニウムインサート
硬めの打感・しっかりした音



45°グルーブ

ソフトポリマー TPU

45°グルーブでボールにきれいな順回転を与え、溝を埋めるソフトポリマーTPUがフェース面のスリップを防止、スムーズな転がりを実現。

Jon Rahm / 2017 Farmers Insurance Open Winner



● 固定式ウェイト



Super Stroke Pistol GT 2.0 径58 / 70g

● 専用ヘッドカバー



価格 ● 本体価格 ¥27,000+税

SPECIFICATIONS		日本仕様
モデル	Spider TOUR PLATINUM	
ヘッド素材 / フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アルミニウム	
ロフト角(°)	3.5	
ライ角(°)	70	
長さ(インチ)	33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	ダブルバンド	
グリップ	Super Stroke Pistol GT 2.0(径58/70g)	

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付き *本体、専用ヘッドカバーは中国製
*■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①ウェイトは固定式となっております。

Spider ARC
スパイダー アーク

3月発売予定

NEW

Spider **ARC**

カップをイメージしやすいリングシェイプの「アークバター」がより高いアライメント性能とレッドカラーをまもって新登場。



PURE ROLL

Surlyn®インサート

適度な軟らかさと弾き感。



■アライメント効果

アライメントが取りやすく、
構えやすいコンパクト形状



ボールは左目の真下
理想的なポジション

スタンスの中央でバターを構えると
自然にアドレスが決まる

GRIP



Lamkin Crossbone Pistol Grip 径58 / 67g



Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g

● 専用ヘッドカバー



価格 Spider ARC Lamkin 本体価格 ¥31,000+税
Spider ARC SuperStroke GTR 1.0 本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS		日本仕様
モデル	Spider ARC	
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール(304SS) / アイオノマー (Surlyn®)	
ロフト角(°)	2.5	
ライ角(°)	70	
長さ(インチ)	33, 34	
シャフト(ホーゼルタイプ)	シングルバンド	
グリップ	Lamkin Crossbone Pistol Grip (径58 / 67g)	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58 / 82.5g)

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付き *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *レフトハンドの展開はありません。 *Surlyn®はデュポン社の商標です。



THE BEAUTY OF MILLED.
THE PERFORMANCE
OF PURE ROLL.

303ステンレススチールに精密なミルド加工を施したハイパフォーマンスパター。
伝統的な形状をラインナップし、PURE ROLLインサートと融合。

素材に303ステンレススチールを採用、
CNCスキムミルド製法で削り出した
クラシカルデザイン。



PURE ROLL



ボールインパクトの際にTPUがつぶれ、グループの角が現れることで
カバーを掴み、ボールに順回転を与えてスムーズな転がりを実現。

LAMKIN NEW PISTOL RED GRIP



人間工学に基づいた グリップ形状 ツアー実績のある CLOSSLINEパターン ストロークが安定する 85gのグリップ重量

ツアーで愛用されているクロスラインを表面に施した、様々な
バッティングスタイルに対応したピストル型ラバーグリップを採用。

TP COLLECTION
TP コレクション



TP コレクション ソト
COLLECTION SOTO

● 固定式ウェイト



TP コレクション ミューレン
COLLECTION MULLEN

● 固定式ウェイト



TP コレクション バーウィック
COLLECTION BERWICK

● 固定式ウェイト



● 専用ヘッドカバー

GRIP	TaylorMade Lamkin new Pistol Red 径58 / 85g	価格	TP COLLECTION SOTO 本体価格 ¥25,000+税 TP COLLECTION MULLEN 本体価格 ¥25,000+税 TP COLLECTION BERWICK 本体価格 ¥25,000+税
------	--	----	--

SPECIFICATIONS	TP COLLECTION SOTO	TP COLLECTION MULLEN	TP COLLECTION BERWICK
モデル	TP COLLECTION SOTO	TP COLLECTION MULLEN	TP COLLECTION BERWICK
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール (303SS) / アルミニウム		
ロフト角 (°)	3.5		
ライ角 (°)	70		
長さ (インチ)	33, 34		
シャフト (ホーゼルタイプ)	クランクネック	ショートスラント	シングルバンド
グリップ	Lamkin new Pistol Red (径58/85g)		

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付き *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ)



TP — RED — COLLECTION

ハイパフォーマンスパターのTPシリーズに、レッドモデルがラインナップ。
ゴルフスタイルにより好みの形状が選べる5種類のヘッドコレクション。

Why RED??

ジェイソン・デイ使用モデルとして登場後、数多くのトッププレーヤーの支持を集めたテラーメイドオリジナルの“赤パター”。赤色は芝生の緑色の補色となるため、ヘッドの輪郭をはっきり認識しやすく、カップに向けたアライメントが高まる効果がある。

ARDMORE	ARDMORE CS	ARDMORE 2	ARDMORE 3	CHASKA
STRAIGHT SOFT	STRAIGHT SOFT	STRAIGHT SOFT	STRAIGHT SOFT	STRAIGHT SOFT
FEELING	FEELING	FEELING	FEELING	FEELING
IN TO IN HARD	IN TO IN HARD	IN TO IN HARD	IN TO IN HARD	IN TO IN HARD
● 重心が低く転がりが良い ● 癖がなく構えやすい ● 振り子のように振りたいゴルファーに	● 重心が低く転がりが良い ● 癖がなく構えやすい ● ヒツカケ癖があるゴルファーに	● 重心が低く転がりが良い ● テイクバックがしやすい ● ストロークが不安定なゴルファーに	● ミスに強く操作性が高い ● コンパクトネオマレット形状 ● イン・トゥ・インのストロークができる	● ミスに強く転がりが良い ● 狙ったラインに構えやすい ● ターゲットをしっかり作れるパター

PURE ROLL

GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g ●専用ヘッドカバー

価格	TP COLLECTION RED ARDMORE	TP COLLECTION RED ARDMORE CS	TP COLLECTION RED ARDMORE 2	TP COLLECTION RED ARDMORE 3	TP COLLECTION RED CHASKA
本体価格	¥28,000+税	¥28,000+税	¥28,000+税	¥28,000+税	¥28,000+税

SPECIFICATIONS	TP COLLECTION RED ARDMORE	TP COLLECTION RED ARDMORE CS	TP COLLECTION RED ARDMORE 2	TP COLLECTION RED ARDMORE 3	TP COLLECTION RED CHASKA
モデル	TP COLLECTION RED ARDMORE	TP COLLECTION RED ARDMORE CS	TP COLLECTION RED ARDMORE 2	TP COLLECTION RED ARDMORE 3	TP COLLECTION RED CHASKA
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール(303SS)/アルミニウム				6062アルミニウム/アルミニウム
ロフト角(°)	3.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33, 34				
シャフト(ホーゼルタイプ)	シングルバンド	センターシャフト	シングルバンド	ショートカーブ	シングルバンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58/82.5g)				

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付き *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *■はレフトハンドもあります。(34インチのみ)

TP COLLECTION RED

TP コレクション レッド

ARDMORE

TP コレクション レッド アードモア
安定感を追求した進化系マレットパター

●固定式ウェイト

ARDMORE CS

TP コレクション レッド アードモア CS
アードモアのセンターシャフトバージョン

●固定式ウェイト

ARDMORE 2

TP コレクション レッド アードモア 2
アードモアベースの構えやすいツノ型パター

●固定式ウェイト

ARDMORE 3

TP コレクション レッド アードモア 3
アードモア2ベースにヘッドの操作性をプラス

●固定式ウェイト

CHASKA

TP コレクション レッド チャスカ
アドレス時の照準性能を高めたモデル

●固定式ウェイト



WHITE SMOKE BLACK version
ホワイト スモーク ブラックバージョン

WHITE
SMOKE
BLACK version

WHITE SMOKE IN-12

感覚を重視するマニュアルタイプ。

- 構えやすさと高い操作性のクラシカルなヘッドシェイプ。
- ボールを掴まえやすく、距離感を出しやすいクラクネック。
- 打ち出し方向を明確にする白いライン。



WHITE SMOKE MC-72

安定したストローク+操作しやすいセミオートタイプ。

- 重心深度が深く、ヘッドの軌道を安定させるマレットタイプ。
- 短いネックの低重心。
- 白いアライメントラインが、より正確なアドレスを可能に。



GRIP

TM WS RD / BK 径59 / 58g

SPECIFICATIONS		日本仕様
モデル	WHITE SMOKE IN-12	WHITE SMOKE MC-72
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレスチール(304SS) / アイオノマー(Surlin®)	
ロフト角(°)	3	
ライ角(°)	70	
長さ(インチ)	33, 34, 35	
シャフト(ホーゼルタイプ)	クラクネック	シングルヘント
グリップ	TM WS RD / BK(径59 / 58g)	

*このスペックは設計値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製

●専用ヘッドカバー 価格 ●オープンブライス

taylorMade

ボールにも
テーラーメイドの
飛距離を。

テーラーメイド ドライバーを手にするあなたへ。
先進の5層構造ツアーボール「TP5/TP5x」、誕生。

もしあなたが、飛距離を最大の武器にするゴルファーであるなら、このボールを試してほしい。ダスティン・ジョンソンやローリー・マキロイといった世界屈指のツアープロが、ドライバーと一緒に、テーラーメイドのボールを選択する理由がすぐにわかるはずだ。圧倒的な飛距離で他をねじ伏せる。テーラーメイドスタイルを極めるボールが、ここに完成。

TP5 / TP5x



[かなりソフト/中・高弾道&中スピン]
“コントロールしたボールで狙いたい”あなたへ

[ソフト/高弾道&低スピン]
“真っ直ぐ遠くへボールを飛ばしたい”あなたへ

世界トップクラスの選手たちが使用。欧米ツアーで既に**15勝!***



ダスティン・ジョンソン

「ノーザントラスト」優勝
TP5xで4勝をマーク。

世界ランク1位* **TP5x**



ジョン・ラーム

「アイルランドオープン」優勝
ツアー初優勝を含め2勝。

世界ランク4位* **TP5x**



ジャスティン・ローズ

「HSBCチャンピオンズ」トルコ航空
オープン」TP5で2週連続優勝を達成

世界ランク6位* **TP5**



ローリー・マキロイ

「これこそ、僕が求めていたボールだ」
シーズン途中からTP5xに変更

世界ランク10位* **TP5x**



TP5 or TP5x あなたに合うのはどちらのボール?

詳細はWEBサイトへ taylormadegolf.jp

*米国男子ツアー/欧州男子ツアーにおける、TP5/TP5xボールの通算勝利数(2017年11月6日時点)

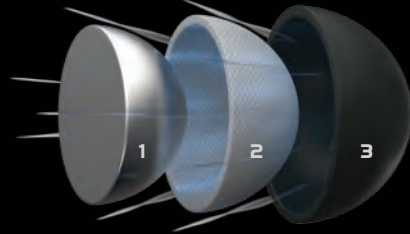
*世界ランクは2017年12月23日時点 ©2018 Taylor Made Golf Co., Ltd.

taylorMade

3つのコアと2つのカバーが融合した新5層構造

トライ ファスト コア

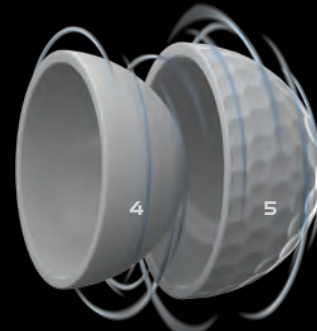
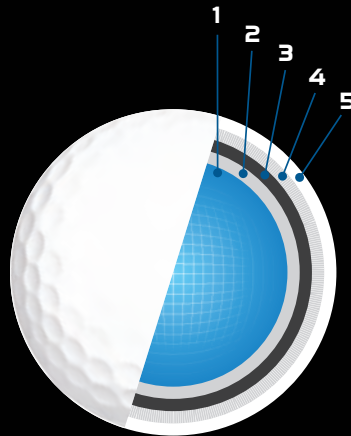
3層構造のコアがエネルギーの伝達を高めスピードを生み出す。



ボール初速・飛距離
ウッド/アイアン

デュアル スピン カバー

2層構造のカバーがソフトな打感とフェースとの優れた摩擦力で高いスピン性能を実現。



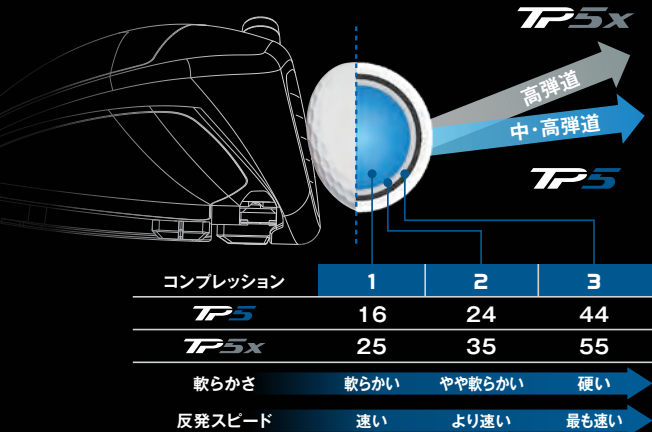
スピン性能・コントロール
アイアン/ショートゲーム

トライ ファスト コア

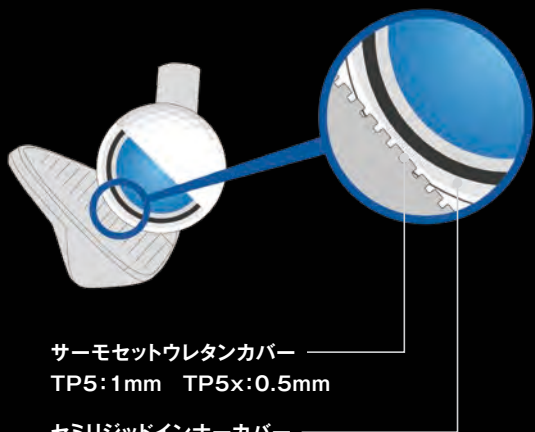
第1層から第3層にかけて徐々に硬くすることでインパクト時の反発スピードが連鎖的に高まり、大きな飛距離につながる構造。TP5とTP5xで微妙に硬さを変えることで、TP5は「中・高弾道/低スピン」、TP5xは「高弾道/より低スピン」の打ち出し条件を実現する。

デュアル スピン カバー

外側(5層目)には摩耗に強く薄肉化が可能なサーモセットキャストウレタンカバーを採用。4層目のセミリジッドインナーカバーとのコンビネーションでクラブフェース溝にしっかり食い付き、ウェッジのフルショットやグリーン回りからのコントロールショットで高い操作性を生む。

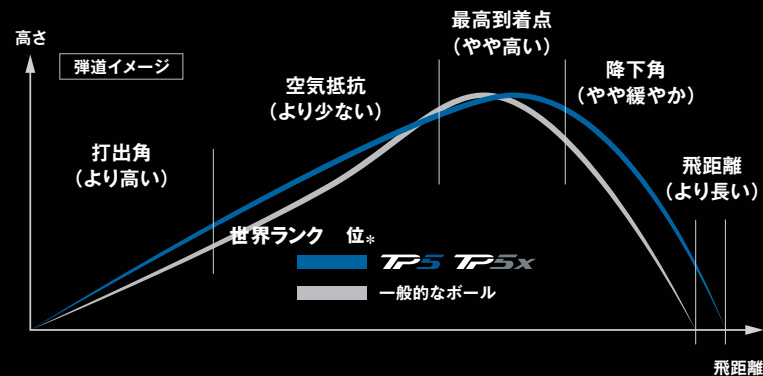


※「コンプレッション」とは、測定器でボールに負荷をかけ、どのくらい変形するかを数値に表したもので、数値が高いほうが硬い。



5層構造が生み出す高性能ボール:TP5/TP5x

テーラーメイドが5層構造を採用した理由は、どのクラブのショットでも最適なパフォーマンスを発揮させるため。ドライバーやアイアンでは過剰なバックスピンを抑えた高弾道を実現し、ウェッジでは高いスピンコントロール性能を発揮。高い飛距離性能を発揮しながら、操作性も高いボールを生み出すことに成功した。



TP5

TP5
TP5



●韓国製

価格 ●オープンプライス

すべてのクラブで性能を発揮するために生み出された
テーラーメイドの新5層ツアーボール。

性能比較	構造	飛距離	弾道	アイアンスピン	アプローチスピン	打感
TP5	5層構造	かなり飛ぶ	中・高弾道	普通	かなり多い	かなりソフト
TP5x			高弾道	少なめ		ソフト

TP5x

TP5x
TP5x



●韓国製

価格 ●オープンプライス

TP5 YELLOW
TP5 イエロー

3月発売予定

NEW

TP5

世界トップクラスの選手たちが使用する、先進の5層構造ツアーボール「TP5」に視認性を高めたイエローボール登場。



●韓国製

価格 ●オープンブライス

TaylorMade DISTANCE
テラーメイド ディスタンス



DISTANCE

飛距離追求型ハイバリュー 2ピースボール。

- Durable アイオタン™カバーが耐久性に優れたソフトフィーリングを実現。
- 空気抵抗を抑制する342ディンプルパターン。
- 高い反発力で高初速を実現するリアクトコア。



●台湾製

価格 ●オープンブライス(ホワイト/イエロー)

GRIP グリップ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、そしてバターまで、テラーメイドのクラブに採用されている各種グリップをラインナップ。定期的なグリップの交換や、好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップなどに。

MEN'S

TM360 Black / Gray CP (BP387701) 径60 / 47.5g 販売価格 ●本体価格 ¥1,200+税	装着モデル M3 460 DRIVER M3 440 DRIVER M3 FAIRWAY WOODS M3 RESCUE M3 IRONS M4 DRIVER (TourAD IZ-6, Speeder 661 EVOLUTION IV) M4 FAIRWAY WOODS (TourAD IZ-6, Speeder 661 EVOLUTION IV) M4 IRONS ※台湾製	GLOIRE F Blue CAP (AF999201) 径60 / 38.5g 販売価格 ●本体価格 ¥1,500+税	装着モデル GLOIRE F DRIVER (GL6600) ※台湾製
TM360 Black / Gray CP (BP390201) 径60 / 42g 販売価格 ●本体価格 ¥1,200+税	装着モデル M4 DRIVER (FUBUKI TMS) M4 FAIRWAY WOODS (FUBUKI TMS) M4 RESCUE ※台湾製	GLOIRE F Blue CAP (B1908801) 径60 / 42.5g 販売価格 ●本体価格 ¥1,500+税	装着モデル GLOIRE F DRIVER (TP,EVOIII,IZ,EVOIV) GLOIRE F FAIRWAY WOODS GLOIRE F RESCUE ※台湾製
		GLOIRE F Blue CAP (B1908901) 径60 / 47g 販売価格 ●本体価格 ¥1,500+税	装着モデル GLOIRE F IRONS ※台湾製
		TM Tour Velvet 60R (B1499301) 径60 / 49.5g 販売価格 ●本体価格 ¥1,200+税	装着モデル MILLED GRIND WEDGE ※タイ製

WOMEN'S

TM360 White / Gray CP (BP390301) 径59 / 33g 販売価格 ●本体価格 ¥1,200+税	装着モデル M4 WOMEN'S DRIVER M4 WOMEN'S FAIRWAY WOODS M4 WOMEN'S RESCUE M4 WOMEN'S IRONS ※台湾製	GLOIRE F Pink CAP (BP380501) 径59 / 25g 販売価格 ●本体価格 ¥2,000+税	装着モデル GLOIRE F WOMEN'S DRIVER GLOIRE F WOMEN'S FAIRWAY WOODS GLOIRE F WOMEN'S RESCUE ※台湾製
		GLOIRE F Pink CAP (BP381301) 径59 / 33g 販売価格 ●本体価格 ¥2,000+税	装着モデル GLOIRE F WOMEN'S IRONS ※台湾製

PUTTERS

Lamkin new Pistol Red (BP460101) 径58 / 85g 販売価格 ●本体価格 ¥3,000+税	装着モデル TP COLLECTION SOTO TP COLLECTION MULLEN TP COLLECTION BERWICK ※中国製	Lamkin Crossbone Pistol Grip (N7010701) 径58 / 67g 販売価格 ●本体価格 ¥2,000+税	装着モデル Spider ARC ※中国製
TM WS RD/BK (A3293601) 径59 / 58g 販売価格 ●本体価格 ¥2,000+税	装着モデル WHITE SMOKE BLACK version ※中国製		



[TaylorMade専用トルクレンチ]


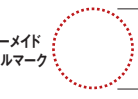
ロフト、フェースアングル、弾道調整、およびバター可変ウェイト兼用 ボディカラー:ホワイト トルク:40インチポンド

販売価格 | ●本体価格 ¥1,800+税 ●中国製/台湾製

OWN NAME BALL オウンネーム ボール

対象ボール: TP5 (ホワイト/イエロー) / TP5x / GLOIRE DS
TaylorMade DISTANCE (ホワイト/イエロー)

オウンネーム サービス
ご注文は店頭で。

	無料	有料																																					
1 対象ボール	GLOIRE DS TP5 (ホワイト/イエロー) TP5x	GLOIRE DS TP5 (ホワイト/イエロー) TP5x <small>※TP5イエロー、TaylorMade DISTANCEイエローは 持ち込みマーク、テラーメイドオリジナルマークに対応していません。</small>	TaylorMade DISTANCE (ホワイト/イエロー) <small>※TP5イエロー、TaylorMade DISTANCEイエローは 持ち込みマーク、テラーメイドオリジナルマークに対応していません。</small>																																				
2 内容 (片面印刷のみ)	1ダース以上 1色まで	<table border="1"> <tr><th>カラー</th><th>ダース</th><th>金額(本体価格+税)</th></tr> <tr><td>1色</td><td>1ダース以上</td><td>1ダース/¥500+税</td></tr> <tr><td>2色以上</td><td>1ダース以上</td><td>1ダース/¥600+税</td></tr> </table>	カラー	ダース	金額(本体価格+税)	1色	1ダース以上	1ダース/¥500+税	2色以上	1ダース以上	1ダース/¥600+税	<table border="1"> <tr><th>カラー</th><th>ダース</th><th>金額(本体価格+税)</th></tr> <tr><td>1色</td><td>5ダース以上</td><td>1ダース/¥200+税</td></tr> <tr><td>2色以上</td><td>5ダース以上</td><td>1ダース/¥600+税</td></tr> </table>	カラー	ダース	金額(本体価格+税)	1色	5ダース以上	1ダース/¥200+税	2色以上	5ダース以上	1ダース/¥600+税																		
カラー	ダース	金額(本体価格+税)																																					
1色	1ダース以上	1ダース/¥500+税																																					
2色以上	1ダース以上	1ダース/¥600+税																																					
カラー	ダース	金額(本体価格+税)																																					
1色	5ダース以上	1ダース/¥200+税																																					
2色以上	5ダース以上	1ダース/¥600+税																																					
3 文字*	1行10文字、最大3行30文字まで。 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号																																						
持ち込みマーク* (清刷り原稿添付)	マーク(ロゴ)  直径18mm以内 <small>※ホワイトのみ対応可</small>																																						
テラーメイド* オリジナル マーク	テラーメイド オリジナルマーク  直径 18mm以内 <small>※ホワイトのみ対応可</small>																																						
4 納期	<table border="1"> <tr><th>カラー</th><th>ダース</th><th>期間</th></tr> <tr><td rowspan="4">1色</td><td>1~10</td><td>6営業日</td></tr> <tr><td>11~50</td><td>10営業日</td></tr> <tr><td>51~100</td><td>20営業日</td></tr> <tr><td>101~</td><td>要問合せ</td></tr> </table>	カラー	ダース	期間	1色	1~10	6営業日	11~50	10営業日	51~100	20営業日	101~	要問合せ	<table border="1"> <tr><th>カラー</th><th>ダース</th><th>期間</th></tr> <tr><td rowspan="4">2色以上</td><td>1~10</td><td>6営業日</td></tr> <tr><td>11~50</td><td>10営業日</td></tr> <tr><td>51~100</td><td>20営業日</td></tr> <tr><td>101~</td><td>要問合せ</td></tr> </table>	カラー	ダース	期間	2色以上	1~10	6営業日	11~50	10営業日	51~100	20営業日	101~	要問合せ	<table border="1"> <tr><th>カラー</th><th>ダース</th><th>期間</th></tr> <tr><td rowspan="4">1色</td><td>1~10</td><td>6営業日</td></tr> <tr><td>11~50</td><td>10営業日</td></tr> <tr><td>51~100</td><td>20営業日</td></tr> <tr><td>101~</td><td>要問合せ</td></tr> </table>	カラー	ダース	期間	1色	1~10	6営業日	11~50	10営業日	51~100	20営業日	101~	要問合せ
カラー	ダース	期間																																					
1色	1~10	6営業日																																					
	11~50	10営業日																																					
	51~100	20営業日																																					
	101~	要問合せ																																					
カラー	ダース	期間																																					
2色以上	1~10	6営業日																																					
	11~50	10営業日																																					
	51~100	20営業日																																					
	101~	要問合せ																																					
カラー	ダース	期間																																					
1色	1~10	6営業日																																					
	11~50	10営業日																																					
	51~100	20営業日																																					
	101~	要問合せ																																					

※上記3つのうちいずれかを選択できます。※同時印刷はできません。※テラーメイドオリジナルマークはすべて有料となります。

お申込みのご注意

印刷可能文字数、マークサイズ、受付内容等が変更になっておりますので、弊社Webサイト (http://taylormadegolf.jp/own_name_ball.html) から新しいオーダーシートでご注文をお願いします。

- 【ご注文単位】
- ご注文はダース単位となります。
- 【色指定】
- 当社標準色15色よりお選び下さい。
- 【持ち込みマーク原稿】
- マークデータはメールに添付できるものをお送りください。
(taylormadeownname@tmag.com)
 - 名刺やコピー、写真等の原稿では作成できませんのでご了承ください。
 - 複雑なマークはご注文される前にご相談ください。
 - マークの内容によっては原稿を多少修正させていただくこともありますのであらかじめご了承ください。
 - 著作権についての責任は、全てお客様に帰属します。
 - 他社キャラクター又はそれに類似する図版等は印刷できませんのでご了承ください。
 - カラーボールハマークを印刷することはできませんのでご了承ください。
- 【テラーメイドオリジナルマーク】
- テラーメイドオリジナルマークのイラストはP77、78をご参照ください。
 - カラーボールハマークを印刷することはできませんのでご了承ください。
- 【納期】
- 標準納期は当社受注日計算で設定しております。
(新規デザインの場合は、版下確認後の起算日となります)
 - 季節・数量・品種・地域によっては多少標準納期より遅れることがありますので予めご了承ください。

- 正式な納期に関しては別途ご連絡いたします。
- 【その他】
- 印刷は片面(一ヶ所)になります。
 - オウンネームに際して内容が以下の事項に該当する場合はお断りをさせていただきます。
①公序良俗に違反する恐れのあるもの
②猥褻な内容を含むもの
③特定の法人、団体、店舗及び個人を誹謗中傷する内容
④第三者のあらゆる権利を害するもの
⑤差別的もしくは他人に不快な印象を与えるような文字又は図形
⑥その他、法律に抵触するもの、もしくは当社で不適切と判断したものと
- 【文字サイズ見本】
- 文字数、行数によって文字の大きさは自動的に決まります。
 - 文字数(ブランク、句読点等は1文字となります)
 - 漢字、かな、カナと英字、数字、記号を併用して使用する場合、英字、数字、記号は半角になります。
 - 2~3行の場合はセンターあわせとなります。
 - 筆記体の英大文字は1行につき2文字までとなります。
 - 記号は書体によって対応不可なものがあります。ご了承ください。
- 【仕上がりについて】
- TP5イエロー、TaylorMade DISTANCEイエローは標準色から若干色目が変わることがありますのでご了承ください。
 - 指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。



標準書体(全10書体)

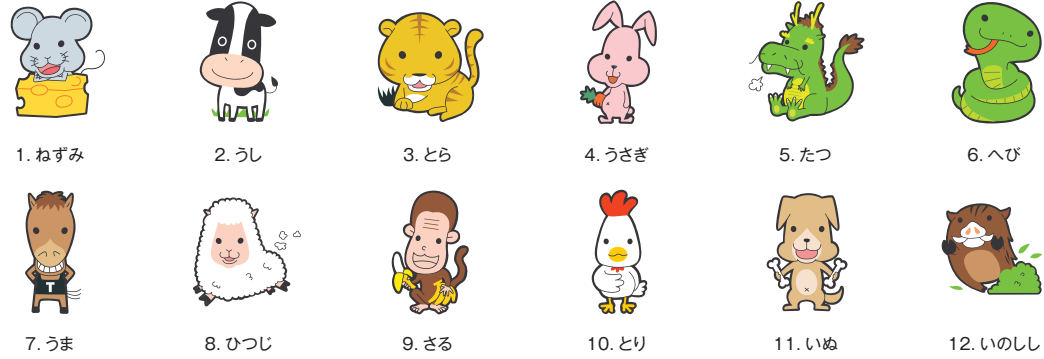
- 1 ゴシック体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 2 ゴシック斜体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 3 ポップ体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 4 勸亭流** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 5 明朝体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 6 行書体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 7 筆記体** ※頭文字のみ大文字となります。
(1行につき大文字2文字まで) 英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
- 8 ブロードウェイ体** 英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
- 9 太ゴシック体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ
- 10 太ゴシック斜体** 漢字/かな/カナ/英字/数字/記号
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 あいうえお アイウエオ

標準色(全15色)

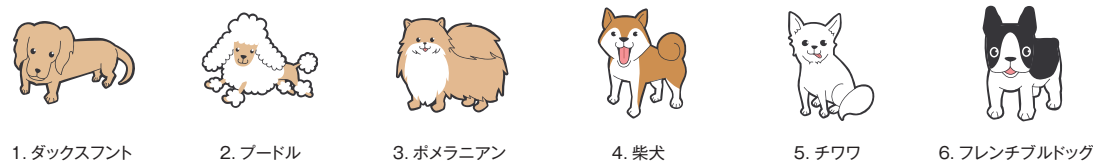
01 ブラック	05 カーマイン	09 ターコイズ	13 ダークブラウン
02 ミディアムイエロー	06 ピンク	10 ファークリーン	14 シルバー
03 オレンジ	07 ライトブルー	11 プリリアントグリーン	15 ゴールド
04 イエローオーカー	08 ウルトラブルー	12 ライトブラウン	

※指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

干支



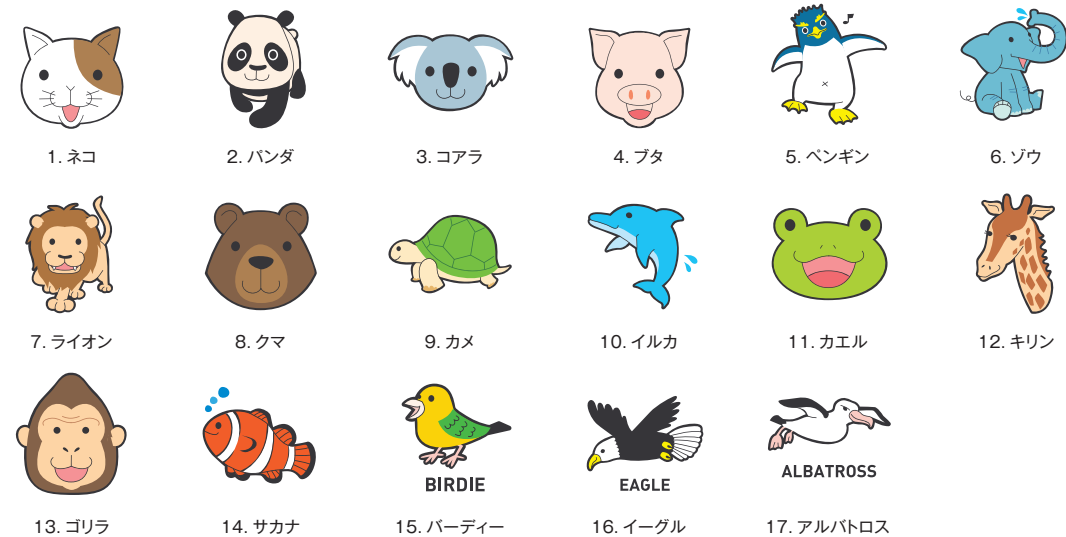
犬



星座



動物



ゴルフ

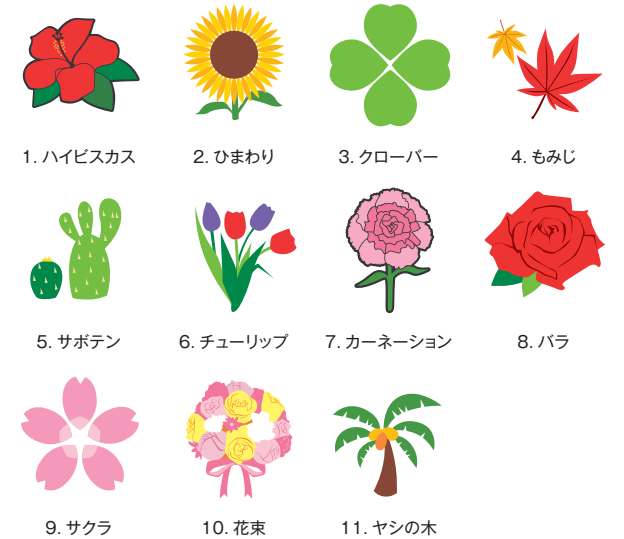


※プリントイメージ(実寸)

記念日



花



場所



その他



Bags & Accessories

Accessories Men's

ANU20 ツアーレイダーキャップ

2月



N64142 ホワイト
N64146 レッド
N64148 チャコール
N64147 ネイビー
N64143 ブラック
N64144 ロイヤル

2018年グローバルツアー供給予定モデル

■価格: 本体価格 ¥2,500+税 ■サイズ: フリー(57~59cm) 中国製
■素材: ポリエステル100%
■特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ
ワールドツアーでTM契約プロが着用するレイダーキャップ。
シンプルな3D刺繍ロゴと両サイドギアロゴがツアーズベックの証。
※両サイドプロダクトロゴは変更になります。 SS18-GL009

ANU24 ツアーレイダーバイザー

2月



N64169 ホワイト
N64173 チャコール
N64172 ネイビー
N64174 ロイヤル
N64170 ブラック
N64171 レッド

2018年グローバルツアー供給予定モデル

■価格: 本体価格 ¥2,500+税 ■サイズ: フリー(57~59cm) 中国製
■素材: ポリエステル100%
■特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ
ワールドツアーでTM契約プロが着用するレイダーバイザー。
シンプルな3D刺繍ロゴと両サイドギアロゴがツアーズベックの証。
※両サイドプロダクトロゴは変更になります。 SS18-GL005

ANU05 ツアーライトテックキャップ

2月



N64078 ホワイト
N64082 ネイビー
N64084 ライトグレーヘザー

2018年グローバルツアー供給予定モデル

■価格: 本体価格 ¥2,500+税 ■サイズ: フリー(57~59cm) 中国製
■素材: ポリエステル100%
■特長: 両サイドプロダクトロゴ入り 吸汗スベリ 軽量バンディング
ワールドツアーでTM契約プロが着用の軽量メッシュキャップ。
シンプルな3D刺繍ロゴと両サイドギアロゴがツアーズベックの証。
※両サイドプロダクトロゴは変更になります。 SS18-GL001

ANU18 TM ニューエラ ツアー 39サーティー

2月



N65311 ホワイト
N65312 ブラック
N65314 ダークグラファイト
N65315 ブルーファナティック
N65317 マリン/グラファイト

2018年グローバルツアー供給予定モデル

■価格: 本体価格 ¥3,300+税 ■サイズ: フリー(58~60cm) 中国製
■素材: ポリエステル100%
■特長: 両サイドプロダクトロゴ入り ストレッチ
NEW ERA×TM ダブルネームツアーキャップ。
ベースボールキャップの定番"3930型"は高いフィット感が特徴。
※両サイドプロダクトロゴは変更になります。 SS18-GL007

ANU19 TM ニューエラ ツアー 9フィフティー

2月



N65319 ホワイト/グレー
N65318 ブラック
N65320 グレー/バーガンディー

2018年グローバルツアー供給予定モデル

■価格: 本体価格 ¥3,300+税 ■サイズ: フリー(57~59cm) 中国製
■素材: ポリエステル100%
■特長: 両サイドプロダクトロゴ入り スナップバック仕様
NEW ERA×TM ダブルネームツアーキャップ。
平ツバキャップの"950型"はDJ始め多くの国内外プロが愛用。
※両サイドプロダクトロゴは変更になります。 SS18-GL008

LOA27 TMレインキャップ SE

発売中



BP4113 ネイビー
BP4111 ホワイト
BP4112 ブラック

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: フリー(57~59cm) 中国製
■素材: 本体/ナイロン100%(裏面ポリウレタンコーティング) 裏地/ポリエステル100%
■特長: 耐水圧8,000mm 透湿度8,000g/m²/24hrs 吸汗速乾スベリ

縫製箇所にシームテープ加工を施し防水性を高めた本格仕様のレインキャップ。
フロントメインロゴを3D刺繍にして、シルエット・形状もしっかりさせています。 CO-AS004

Accessories Junior

LNQ65 | TM17 ジュニアレイダーキャップ

B15881 レッド
B15879 ホワイト
B15878 ブラック

※左右にプロダクトは入りません。

■価格: 本体価格 ¥1,600+税
■サイズ: フリー (54~56cm)
■素材: 本体/ポリエステル100% つば裏/綿100%
■特長: 吸汗スベリ

TaylorMade定番キャップの、ジュニア用レイダーキャップ。 SS17-US001

Rain Wear Men's & Women's

KL927 | レインスーツ Men's 2月

N64995 ネイビー N64996 レッド
N64994 ブラック

■価格: 本体価格 ¥27,000+税
■サイズ: S, M, L, O, XO
■素材: ポリエステル100% (裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)
■特長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm 透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を用い、ジャケットのメインボディにはヘザー調の生地デザインと、プレーンな生地仕様のパンツとセットになったレインスーツです。肩から袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。

KL960 | レインスーツ Women's 2月

N65095 ブラック N65094 ネイビー
N65096 レッド
N65097 ネイビー
N65099 レッド

■価格: 本体価格 ¥27,000+税
■サイズ: S, M, L, OT
■素材: ポリエステル100% (裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)
■特長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm 透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を用い、ジャケットのメインボディにはヘザー調の生地デザインと、プレーンな生地仕様のパンツとセットになったレインスーツです。肩から袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。

KL961 | レインワンピース Women's 2月

N65097 ネイビー
N65099 レッド

■価格: 本体価格 ¥22,000+税
■サイズ: S, M, L, OT
■素材: ポリエステル100% (裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)
■特長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm 透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を用いたレインコートジャケット左胸のコンシールドジッパーと肩から袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。

Gloves Men's

KL970 | TM インタークロスグローブ 3.0 2月

U23349 ホワイト/ブラック
U23350 ホワイト/レッド
U23351 ホワイト/タークグリーン
U23352 ブラック/ブラック

■価格: 本体価格 ¥1,800+税
■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm
■素材: 甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
■特長: フローテイング構造 シリコン強グリップ

フィット感を生み出す実用新案"フローテイング構造"を進化させ、平側には高グリップスウェード+シリコン加工でスリップ防止。 SS18-NG002

KL972 | TM レポフィット 2.0 2月

U23356 ホワイト/レッド
U23357 ホワイト/ネイビー
U23358 ホワイト/ブラック

■価格: 本体価格 ¥1,400+税
■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm
■素材: 甲部・平部/合成皮革 ニット部/ナイロン ポリウレタン
■特長: ストレッチ スウェード調合成皮革

甲部にワンピース伸縮ニットを使用し、なめらかな手入れとフィットを実現。平部のスウェード調合成皮革は、雨や汗に強い全天候タイプ。 SS18-LZ001

Bags & Accessories Men's

CBZ98 | TM ツアープリファードジェニウンレザーグローブSi

B16643 ホワイト
B16644 ブラック

■価格: 本体価格 ¥2,000+税
■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm
■素材: 甲部・平部/天然皮革(羊革)
■特長: 天然皮革0.4mm 柔・軽量

TaylorMade契約プロに供給される特別仕様。通常品では行わない行程を繰り返すことにより、ソフトで、肌触り、風合いを実感して頂けます。 SS16-NG001

KL971 | TM オールウェザーグローブ 2月

U23353 ホワイト/ネイビー
U23354 ホワイト/レッド
U23355 ブラック/レッド

■価格: 本体価格 ¥1,600+税
■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm
■素材: 甲部・平部/合成皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
■特長: パンチング加工 スバック調合成皮革 両面グリップ

新開発のスバック調合成皮革を平側全面に使用し、雨、汗で濡れても滑りにくく高いグリップ力をキープ。 SS18-NG003

CCK30 | TM ニュースポート Si グローブ

B16749 ホワイト
B16750 ブラック

■価格: 本体価格 ¥1,200+税
■サイズ: 21~22cm(S), 23~24cm(M), 25~26cm(L)
■素材: 甲部・平部/合成皮革 ニット部/ナイロン ポリウレタン
■特長: 耐摩耗性 全天候対応

通常合成皮革の1.5倍の耐摩耗合成皮革を平部に使用。マチ部にソフト合成皮革と伸縮ニットを使用し、グリップ力と屈曲性を両立。 SS16-LZ001

KL973 | TM18 A-9 キャディバッグ 2月

U23359 ホワイト/ブラック/ライム
U23360 ネイビー/ホワイト/レッド
U23361 ブラック

■価格: オープン
■サイズ: 10型 4.1kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革
■特長: 口枠トップハンドル シューズインポケット ネームプレート付属 3点式ショルダー貴重品ポケット

ギアのイメージをデザインに反映させたボリューム感のあるカートバッグ。新開発のハンドル付き口枠など機能面も充実。 ベトナム製

KL978 | TM18 G-7 キャディバッグ 発売中



U23371
ホワイト/ネイビー/レッド

U23374
ブラック/シルバー/カッパー

U23372
シルバー/グリーン

U23373
ホワイト/ゴールド/シルバー

■価格: オープン ■サイズ: 9.5型 4.5kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

適度なボリュームと機能性を重視したポケットが充実したカートバッグ。光沢感のあるカーボンエナメルが存在感を演出します。

KL979 | TM18 G-7 ポストンバッグ 発売中



U23376
ホワイト/レッド

U23377
ブラック/カッパー

U23375
シルバー/グリーン

■価格: オープン ■サイズ: L49×W24×H31cm
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: シューズインポケット

中国製

シンプルデザインながらディテールにこだわりのマディソン型ポストンバッグです。背面にシューズインポケット付き。

KL985 | TM18 E-5 シューズケース 発売中



U23397
ホワイト/ネイビー/レッド

U23398
ブラック/レッド

U23399
ネイビー/グレー

■価格: オープン
■サイズ: L32×W23×H14cm
■素材: ポリエステル 合成皮革

中国製

シンプルなデザインのベーシックシューズケース。

KL986 | TM18 E-5 カートポーチ 2月



U23401
ホワイト/ネイビー/レッド

U23402
ブラック/レッド

U23403
ネイビー/グレー

■価格: 本体価格 ¥3,700+税 ■サイズ: L22×W7×H17cm
■素材: ポリエステル 合成皮革
■特長: カート取り付けフック

中国製

ラウンド時の持ち物の持ち運びに便利なサイズで、カートに装着可能なフック付き。

KL980 | TM18 G-7 シューズケース 発売中



U23379
ホワイト/レッド

U23380
ブラック/カッパー

U23378
シルバー/グリーン

■価格: オープン ■サイズ: L24×W12×H34cm
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: ペンチレーションアilet

中国製

ポストンバッグとコーディネート可能なシューズバッグ。2つのアiletにより通気性も確保しました。

KL982 | TM18 E-5 キャディバッグ 発売中



U23385
ホワイト/ネイビー/レッド

U23386
ブラック/レッド

U23387
ネイビー/グレー

U23388
レッド/ブラック

U23389
ホワイト/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: 9型 2.9kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: 軽量設計 シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

プレーンデザインながら光沢感のある主素材により質感をアップさせたモデル。軽量・コンパクトにてトランク収納も重視しました。

KL987 | TM18 E-5 モバイルポーチ 2月



U23405
ホワイト/ネイビー/レッド

U23406
ブラック/レッド

U23407
ネイビー/グレー

■価格: 本体価格 ¥2,300+税 ■サイズ: L10×W4×H16cm
■素材: ポリエステル 合成皮革
■特長: 5.5インチスマートフォンの収納可

中国製

大型スマートフォンや距離計などの収納に便利なマルチポーチ。

KL988 | TM18 E-5 ボールケース 2月



U23409
ホワイト/ネイビー/レッド

U23410
ブラック/レッド

U23411
ネイビー/グレー

■価格: 本体価格 ¥1,600+税 ■サイズ: ボール2個用
■素材: ポリエステル 合成皮革
■特長: ティーホルダー付

中国製

ボール2個とティーホルダーを収納可。

KL981 | TM18 M-6 キャディバッグ 2月



U23381
ホワイト/グリーン

U23382
ホワイト/シルバー/レッド

U23383
ブルー

U23384
ブラック

■価格: オープン ■サイズ: 9型 3.5kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: 四角口枠 シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

カート積載時に安定性のあるオリジナルスクエア口枠を採用。全体的にボリュームをおさえ移動時の持ち運びも重視したサイズです。

KL982 | TM18 E-5 キャディバッグ 発売中



U23385
ホワイト/ネイビー/レッド

U23386
ブラック/レッド

U23387
ネイビー/グレー

U23388
レッド/ブラック

U23389
ホワイト/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: 9型 2.9kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: 軽量設計 シューズインポケット ネームプレート付属

中国製

プレーンデザインながら光沢感のある主素材により質感をアップさせたモデル。軽量・コンパクトにてトランク収納も重視しました。

KL989 | TM18 E-5 クラブケース 発売中



U23413
ホワイト/ネイビー/レッド

U23414
ブラック/レッド

U23415
ネイビー/グレー

■価格: オープン ■サイズ: 47インチ対応
■素材: ポリエステル 合成皮革
■特長: 5~6本対応

中国製

シンプルデザインをベーシッククラブケース。グローブ等収納可能なポケット付き。

KL990 | TM18 E-5 トラベルカバー 発売中



U23417
ブラック/レッド

U23418
ネイビー/レッド

U23419
レッド/ホワイト

U23420
シルバー/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: 8.5型~9.5型対応 (47インチ対応)
■素材: ポリエステル
■特長: 収納ベルト 内部メッシュポケット

中国製

ベーシックなトラベルカバーの内部にファスナーポケットをプラスしました。配送時の衣類や小物など収納可。

KL983 | TM18 E-5 ライトスタンド キャディバッグ 2月



U23390
ホワイト/ネイビー/レッド

U23391
ブラック/レッド

U23392
ネイビー/グレー

■価格: オープン ■サイズ: 6.5型 1.5kg 47インチ対応
■素材: 合成皮革 ポリエステル
■特長: ハーフセット対応(クラブ7~8本) ティーホルダー アクセサリーポケット ドリンクホルダー グローブホルダー

中国製

ユニークなスクエア口枠で練習場やショートコースでの使用に便利なコンパクトスタンド。軽量性に拘り手動式スタンドを採用。

KL984 | TM18 E-5 ポストンバッグ 発売中



U23393
ホワイト/ネイビー/レッド

U23394
ブラック/レッド

U23395
ネイビー/グレー

■価格: オープン ■サイズ: L49×W24×H28cm
■素材: ポリエステル 合成皮革
■特長: シューズインポケット

中国製

シンプルデザインとポケットが充実したベーシックモデル。背面にはシューズインポケット。

LNQ53 | TM18 フレックステック スタンドバッグ 2月



B15811
カモ

N65302
ブラック/ホワイト/アキア

■価格: オープン ■サイズ: 9.5型 2.8kg 47インチ対応
■素材: ポリエステル
■特長: 軽量設計 FLEXTech 口枠ハンドル アクセサリーポケット ドリンクポケット グローブホルダー

中国製

多機能ポケットが豊富なハインエンドスタンドバッグ。一体型ボトムにより高い安定性と不測の事故を防ぐ機能性をもつFLEXTechを採用。

LOC16 | TM18 5.0スタンドバッグ 2月



N63876
ブラック/ホワイト

N63877
ブルー/ブラック/ホワイト

N63875
ホワイト/ブラック/レッド

N63878
グレー/ホワイト

N63921
ホワイト/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: 8.5型 1.9kg 47インチ対応
■素材: ポリエステル
■特長: 軽量設計

中国製

2kg以下の軽量スタンド。スポーティーかつコンパクトで、使い易いシンプルな4ポケットは気軽に持ち運ぶ長重宝するモデル。

LOA13 | **TM C-6 Series** スタンドキャリークラブケースSE 発売中

BP4063 ブラック
BP4064 グレー
BP4065 ネイビー

■価格: オープン ■サイズ: 5~6本対応 47インチ対応
■素材: ポリエステル ■特長: 軽量

ベトナム製

ビュアな配色にさりげないアクセントをカラーで見せるC-6コンベティティブモトーンデザインバッグシリーズ。リップストップ調ポリエステル生地がベースの軽量キャリースタンドクラブケース。

LNQ03 | **TM 16** トラベルバッグ 発売中

B16811 ブラック

■価格: オープン
■サイズ: 8.5型~9.5型対応
■素材: ポリエステル

中国製

トローリー付のトラベルケース、通常のトラベルカバーでは持ち運びできない移動や、旅行などに最適なケースです。

KX619 | **G-7** バターカバー ブレード 2月

U23450 ホワイト
U23451 ブラック
U23452 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: 内寸/L14×W7×H10cm
■素材: 合成皮革
■特長: アクセサリーフック マグネット仕様

中国製

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントのブレードタイプバターカバーです。

KX620 | **G-7** バターカバー マレット 2月

U23453 ホワイト
U23454 ブラック
U23455 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: 内寸/L12×W3×H11cm
■素材: 合成皮革
■特長: アクセサリーフック マグネット仕様

中国製

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの大型マレットタイプバターカバーです。

LOC62 | **TM18** プレイヤーズバックパック 2月

N65323 チャコール/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: L35×W20×H46cm
■素材: ポリエステル
■特長: 3気室 ドリンクポケット PCポケット ペンホルダー キーチェーン

ベトナム製

シンプルなTMバックパックはON-OFF問わず様々なシーンで活用可能。スーツケース装着可能な背面スリット等トラベルのシーンでも活躍。

LOC64 | **TM18** プレイヤーズバックパック ダブル 2月

N65324 チャコール/ブラック

■価格: オープン ■サイズ: L35×W20×H53cm
■素材: ポリエステル
■特長: 3気室 3way仕様 PCポケット キーチェーン

ベトナム製

トレンドのスクエア型バックパックは、ダブル、ショルダーとしても使える3way仕様。2-3泊での移動を想定した大容量。

KX621 | **TP5** コインマーカー 発売中

U23456 ブルー
U23457 ブラック

■価格: 本体価格 ¥1,600+税
■サイズ: 直径4cmの大マーカー
■素材: 亜鉛合金

中国製

TP5ボールの5レイヤー構造をデザインコンセプトにしたBigマーカーです。

KX622 | **Spider** グリーンフォーク&マーカーセット 発売中

U23458 レッド
U23459 ブラック

■価格: 本体価格 ¥2,500+税
■素材: 亜鉛合金

中国製

スパイダーバターのデザインをコンセプトにしたマーカーとフォークをセットにしたお得なアイテムです。ギフトにもお勧めです。

KL997 | **G-7** ヘッドカバー ドライバー 2月

U23438 ホワイト
U23439 ブラック
U23440 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: 460cc対応
■素材: 合成皮革
■特長: 着脱に便利なスリット付

中国製

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントのドライバー用ヘッドカバーです。

KL998 | **G-7** ヘッドカバー フェアウェイ 2月

U23441 ホワイト
U23442 ブラック
U23443 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: 200cc対応
■素材: 合成皮革
■特長: 番手ダイヤル(3, 5, 7, 9, X) 着脱に便利なスリット付

中国製

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントのフェアウェイウッド用ヘッドカバーです。

SY233 | **TM** コインマーカー1 発売中

N03641 ブラック
N03642 レッド
N03643 ブルー
B16726 ゴールド
B16727 シルバー

■価格: 本体価格 ¥1,600+税
■素材: 台座/鉄 マーカー/鉄 磁石
■特長: マーカー2個入

中国製

キャップに装着するタイプのマーカー。2つの異なるデザインのマーカー付き。

LNQ94 | **TM** シングルキャノピーアンブレラ 60" 発売中

B16008 ブラック/ホワイト/レッド

■価格: 本体価格 ¥4,800+税 ■サイズ: 親骨の長さ/78cm 重量/530g
■素材: ポリエステル100%
■特長: 専用ケース付属

中国製

全世界で販売されているTM定番のリーズナブルプライスの雨傘シングルキャノピーがリニューアル。

KL999 | **G-7** ヘッドカバー ユーティリティ 2月

U23444 ホワイト
U23445 ブラック
U23446 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: ユーティリティ用
■素材: 合成皮革
■特長: 番手ダイヤル(3, 4, 5, 6, X) 着脱に便利なスリット付

中国製

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントのユーティリティ用ヘッドカバーです。

KX618 | **G-7** アイアンカバー 2月

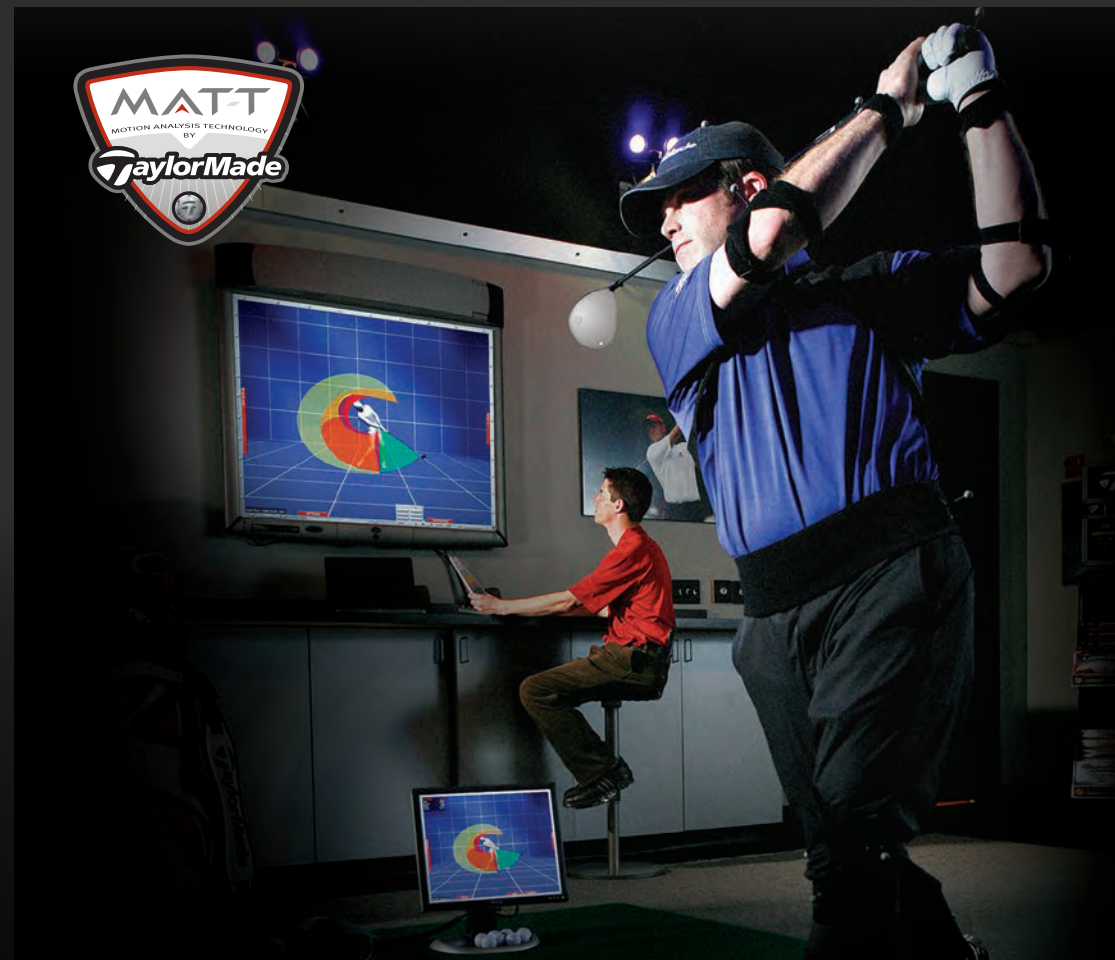
U23447 ホワイト
U23448 ブラック
U23449 シルバー

■価格: 本体価格 ¥4,000+税
■素材: 合成皮革

中国製

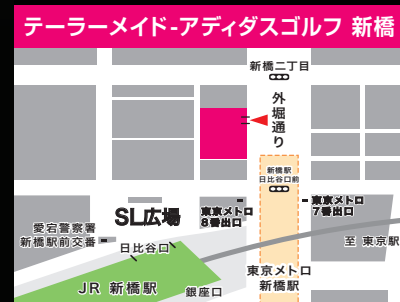
ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントのアイアンカバーです。

MAT-T (Motion Analysis Technology by TaylorMade)



テーラーメイドの最先端のデジタル技術であなたのスイングを解析する「MAT-T」。モーションの全てを解析する本システムは、スイング全体をリアルタイムにデジタル化し、3Dで正確に再現することが可能です。

MAT-T設置店



MAT-T 新橋

- 住所
〒105-0004
東京都港区新橋二丁目6番2号
新橋アイマークビル 2階
- 営業時間
11:00~21:00
- アクセス
JR新橋駅より徒歩2分
都営浅草線・新橋駅より徒歩1分
東京メトロ銀座線・新橋駅より徒歩1分

※写真はイメージです。

※有料・予約制となります。詳しくはテーラーメイドWebサイトをご覧ください。

TaylorMade Custom Made Club

テーラーメイド カスタムメイドクラブ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、そしてアイアン。
ツアーで活躍するクラブをお好みのスペックに。



テーラーメイド カスタムメイド

検索

※写真は取扱シャフトの一例です。

※詳しくはテーラーメイドWebサイトまたは店頭でご確認ください。

クラブレンタルサービス (有料)

お問い合わせ ☎ 0120-562-087 (平日10:00~18:00 土曜・日曜・祝日10:00~14:00)

クラブレンタルサービス情報はWebサイトに

テーラーメイド 試打

検索

テーラーメイド保証規程について

テーラーメイドは、今日の市場において最高品質のゴルフ製品を提供するメーカーとして、当社製ゴルフクラブの性能と耐久性について、通常の一般的な使用のもとで素材上および製造上の瑕疵がないことを、新規に購入されたお客様に対してのみ保証します。
その詳細な内容<お客様に対する限定保証><当社の責任><保証の制限>につきましては、テーラーメイドWebサイト (taylormadegolf.jp) をご覧ください。

製品の原産国について

製品によっては原産国が複数に分かれる場合がございますが、原産国の違いにより品質に違いはございません。いずれも当社の品質基準を満たした製品でございます。なお、製品の仕様および原産国につきましては、予告なく変更または追加になる場合がございます。弊社ホームページにございます最新の情報をご確認下さい。

※Tour ADは株式会社グラファイトデザインの商標または登録商標です。※N.S.PRO®は日本シャフト株式会社の商標または登録商標です。※Dynamic GoldはTrue Temper Sports, Inc. またはその子会社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。※Surlyn®はデュボン社の商標または登録商標です。※ATTAS®は株式会社シャフトラボの商標または登録商標です。※Diamana, KUOKAKAGE, およびFUBUKIは三菱ケミカル株式会社の商標または登録商標です。※Speederは藤倉ゴム工業株式会社の商標または登録商標です。

TaylorMade®

#1 DRIVER & FAIRWAY IN GOLF

テーラーメイドゴルフ株式会社 〒135-0064 東京都江東区青海2-4-24

taylormadegolf.jp



Customer Service Center 商品に関するお問い合わせは、右記フリーダイヤルまで カスタマーサービスコール 0120-558-562 / 10:00～18:00 (月～金) ※祝日および
当社休業日を除く

※本カタログに使用されている写真はイメージです。実際の商品とは異なる場合がありますので、ご注意ください。※カタログ記載の価格はすべてメーカー希望小売価格です。(2018年1月現在)
※価格・仕様に関しては予告なく変更することがあります。(2018年1月版) ※記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なることがありますのでご了承ください。

日本仕様

テーラーメイドゴルフ株式会社が販売するゴルフクラブは、日本人の体型や体力に合わせるため、シャフト選定やクラブスペックにおいて、USスペックとは異なる日本専用の仕様となっています。
ご購入の際には日本仕様であることを確かめの上、お求めください。ついでに、弊社取扱以外の商品に関しましては修理出来かねる場合がございます。あらかじめご了承ください。

© 2018 Taylor Made Golf Co., Ltd.

#1 Driver and Fairway in Golf claims based on combined 2017 usage on the PGA, European, Japan Golf, Web.com, Champions and LPGA Tours, as reported by the Darrell Survey Co. and Sports Marketing Surveys, Inc

