

# TaylorMade® 2018 FALL CATALOG



2018 TaylorMade Tour Professional 「原原するチーム・テーラーメイド、製品に厚い信頼を寄せる彼らからのフィードバックを活かし「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発する」理念をますます実現していく。

# TaylorMade MOMENTS AND MILESTONES



1979年春にゲーリー・アダムスによって創設された「テーラーメイド ゴルフ」は、同年に生み出したステンレス製の「メタルウッド」と共にゴルフを大きく変えました。スキルレベルにかかわらず、すべてのゴルファーたちが持っている潜在能力を最大限に発揮できる製品をお届けすることこそ、テーラーメイド ゴルフの信念です。1979年の創設以来、私たちのミッションは変わっていません。それは「世界で最も性能の高いゴルフ製品を開発すること」なのです。

#### **FEATURED PRODUCTS**



2018 FALL CATALOG



















#### **Contents**

11 | M GLOIRE KEY CONCEPT

13 M GLOIRE

M GLOIRE DRIVER M GLOIRE IRONS

17 | M GLOIRE WOMEN'S

M GLOIRE WOMEN'S DRIVER M GLOIRE WOMEN'S IRONS

19 M GLOIRE BAG/HEADWEAR

20 | GLOIRE OWNER'S CLUB

23 M3/M4 KEY CONCEPT

25 **M3** 

M3 DRIVER

**M3 FAIRWAY WOODS** 

M3 RESCUE

M3 IRONS

31 M4

M4 DRIVER

**M4 FAIRWAY WOODS** 

M4 RESCUE

M4 IRONS

M4 WOMEN'S

M4 WOMEN'S DRIVER

**M4 WOMEN'S FAIRWAY WOODS** 

M4 WOMEN'S RESCUE

M4 WOMEN'S IRONS

39 M4 TOUR FAIRWAY WOODS

40 GAPR

PAGE

**GAPR HI** 

**GAPR MID** 

**GAPR LO** 

43 | P700 SERIES

P790 IRONS

**P760 IRONS** P730 IRONS

47 | MILLED GRIND WEDGE

MILLED GRIND HI-TOE WEDGE

51 | PUTTER

Spider MINI

Spider TOUR RED / BLACK

Spider TOUR PLATINUM

Spider ARC

TP COLLECTION BLACK COPPER

REDLINE

62 | GRIP

63 | BALL

TP5/TP5x

**TP5 YELLOW** 

TaylorMade DISTANCE

67 OWN NAME BALL

71 | BAGS / ACCESSORIES

# DRIVER POSITIONING MAP





TECHNOLOGY		<b>SLOIRE</b>	IVI	IVIG
FORGED TWIST FACE	フォージド ツイスト フェース	0		De sendition
TWIST FACE	ツイスト フェース	in the same	0	0
HAMMERHEAD	ハンマーヘッド スロット	0	0	0
LIGHT WEIGHT	軽量設計	0	_	
DRAW BIAS	ドローバイアス	0	and the same	-
MOVABLE WEIGHT	可変式ウェイト	- FORTING	0	
GEOCOUSTIC	ジオコースティックデザイン	_	-	0
LOFT SLEEVE	ロフト スリーブ	<u> </u>	0	0

飛ばすための「全て」がここにある。 楽しむための「全て」がここにある。

弾道のバラつきを抑え、真っすぐ遠くへ飛ばせる「ツイストフェース」。

驚異のボール初速で、圧倒的な飛距離を生む「ハンマーヘッド」。

Mシリーズに搭載される2つのイノベーションと、グローレシリーズで

磨き上げてきたやさしく飛ばすためのプレミアムテクノロジーが遂に融合。

テーラーメイドだから到達できた飛び、やさしさ、美しさ、その全てがこの1本に。

日本のゴルファーのために生まれた特別なM、「エム グローレ」誕生。

世界が羨む、飛び、やさしさ、美しさ。



エム グローレ





# 

Mシリーズに搭載される
「まっすぐに」、「より遠くへ」飛ばすテクノロジーと
グローレシリーズで磨き上げてきた
「やさしく飛ばす」テクノロジーの融合。



#### **M GLOIRE DRIVER**

「やさしく飛ばす」ために盛り込まれたテクノロジー







「まっすぐ」「より遠くへ」飛ばせるMシリーズ共通のテクノロ ジー「ツイストフェース」を搭載、さらにMグローレ専用の鍛 造(フォージド)製法により優れた打感と打音も実現。

#### 02 HAMMERHEAD

打球の初速アップ、スイートエリア拡大に貢献するMシリーズ 共通のテクノロジー。

03 MULTI-MATERIAL

クラウンとソールに「グラファイト・コンポジット・クラウン」を採用、クラウンはMグローレ専用カラー「シルバー」をまとった。

# やさしく。

#### 03 MULTI-MATERIAL

フルチタンボディからマルチマテリアル構造に進化したこと で余剰重量を生み出すことに成功、さらにクラブ全体の軽量 化も実現し振りやすさがアップ。

#### )4 DRAW BIAS

しっかりとつかまった弾道を生むために、ヘッド内外にドロー バイアスウェイト・バックウェイトを搭載。



低重心設計により高弾道を生みやすく、高慣性モーメントによりミスヒットに強い。



#### **M GLOIRE IRONS**

「やさしく飛ばす」ために盛り込まれたテクノロジー

やさしく飛ばす。

#### 01 RIBCORHT

Mグローレの大型フェース専用設計となる「リブコア エイチ・ティ」を採用、フェース全面で均一に反発エリアを作る。



ソールに32gの大型タングステンウェイト\*を搭載、低重心設計が高弾道ショットを可能に。\*搭載番手:#5-PW



O3 SOUND / FEEL / HEAD SHAPE

無駄な振動を抑えるヘッド設計で心地よい打感と打音を実現、構えやすい クリーンな形状を採用。

# GLOIRE



#### ■ 固定式ウェイト

SHAFT 日本仕様 Speeder EVOLUTION TM

GRIP

Lamkin BK / WH CP 径60 / 33.5g



価 格 ●本体価格 ¥82,000+税

#### M GLOIRE DRIVER エム グローレドライバー

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」& 「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性と さらなる飛距離性能が両立されたMグローレドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から牛み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつき を低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ●フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、 初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●適切に配置されたドローバイアスウェイトとバックウェイトにより、寛容性の 向上と高弾道の飛びを実現。
- 「Fujikura」と共同開発したMグローレ専用設計シャフトと、LAMKIN製 Mグローレ専用設計グリップが軽量設計に貢献。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド





#### SPECIFICATIONS

SPECIFICAL	IUNS					
HEAD		M GLOIRE DRIVER				
ヘッド素材/フェ	ース素材	チタン[9-1-1ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン[6-4 ti]				
ヘッド体積(cm <sup>2</sup>	3 <cc>)</cc>		460			
ライ角(°	)		59			
長さ(インチ) Speeder EV	OLUTION TM		46			
			ロフト角(°)			
	フレックス	9.5	10.5	11.5		
	S	•	•	_		
Speeder EVOLUTION TM	SR	Δ	•	Δ		
	R	Δ	•	•		
SHAFT		Speeder EVOLUTION TM				
フレックス	ζ	S	SR	R		
クラブ重量	(g)	約281	約278	約273		
シャフト重量	(g)	約50	約47	約42		
トルク		4.9	5.0	5.2		
バランス		D4				
キックポイン	ト	先中				
グリップ		Lamkin BK / WH CP (径60/33.5g) バックライン有				
バランス キックポイン グリップ	<b>小</b>		D4 先中 WH CP (径60/33.5g)	バックライン有		

\*このスペックは設計値です。 \*△は受注生産対応となります。\*ロフト11.5°のシャフトSフレックスにつきましては展開は ございません。\*レフトハンドの展開はございません。\*本体、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソール部のウェイトは着脱不可と



#### フォージド ツイスト フェース

- ●ツイストフェース構造で飛んで曲がらない フェース設計
- ●鍛造製法による優れた打感/打音

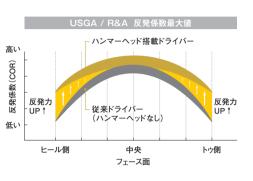




#### **HAMMERHEAD**

ハンマーヘッド スロット

- ●フェース強度が上がるから フェースを薄くでき反発力が上がる
- ●反発力が強くバックスピンを減らせる
- ●打点に合わせてスイートエリアを設計





#### MULTI-MATERIAL

マルチマテリアル

●素材、構造により軽量化 重心素材の自由度がアップ



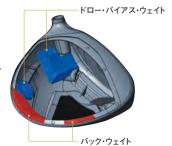


#### DRAW BIAS WEIGHT

#### BACK WEIGHT

ドロー・バイアス・ウェイト バック・ウェイト

- ●ドローバイアスと低重心を同時に設計
- ●大きなMOIと大きな重心角を実現



#### CG LOCATION

適切な重心位置設計

- ●重心角が大きくボールの掴まりが良い
- ●低重心で高弾道が打てる
- ●MOIが大きくミスに強い



\*重心位置はイメージで、実際の位置とは異なります。

#### SHAFT & GRIP

専用シャフト・グリップ

●テーラーメイドが藤倉ゴム工業(株)と共同開発したMグローレ専用シャフト「Speeder EVOLUTION TM」は弾性と強度を両立したマトリックス樹脂「ナノアロイ®\*」を使用した高 弾性・高強度炭素繊維「トレカ®\*」T1100Gのカーボンシートをシャフト先端部に採用。幅広い ゴルファーに対して高い飛距離性能を提供し、軽量化と高パフォーマンスの両立に成功した。 また高いグリップ力と高耐久性を実現したラムキン社の最新素材「GENESIS」を 採用したMグローレ専用グリップ(バックライン入り)を装着。

ソールパネル

**-∃**q

\*「ナノアロイ®」、「トレカ®」は東レ株式会社の登録商標です。



Speeder EVOLUTION TM



Mグローレ専用グリップ(バックライン入り)



M GLOIRE IRONS エム グローレ アイアン テーラーメイド独自の新テクノロジー「リブコア エイチ・ティ」を採用し 大型フェース、ワイドソールキャンバーなど様々なテクノロジーで 飛距離性能と寛容性が高められたMグローレ アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア エイチ・ティ」がボールへのエネルギー伝達ロスを 最小限に収め、スイートエリアを広げ安定した高弾道の飛びを実現。
- ●操作性を高めるソール形状に加え、アイアンで最も重要視される構えやすさや 美しさ、打感・打音にこだわったヘッドシェーブ。
- ●カーボンシャフトは「Fujikura」と、スチールシャフトは「日本シャフト」とそれぞれ 共同開発したMグローレ アイアン専用設計シャフトを標準設定。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索



SHAFT	[日本仕様]
The philipshiff and the Official	Speeder EVOLUTION TM CARBON
	N.S.PRO® 820GH STEEL

GRIP			
		Lamkin BK / WH CP	径60 / 42

価 格		5本セット(#6~PW)	Speeder EVOLUTION TM (SR, R) N.S.PRO $^{\circledR}$ 820GH (S, R)	本体価格 ¥125,000+形本体価格 ¥115,000+形		
		単品(#5,AW,SW)	Speeder EVOLUTION TM (SR, R) N.S.PRO® 820GH (S, R)	本体価格 ¥25,000+税 本体価格 ¥23,000+税		

#### SPECIFICATIONS

ヘッド素材	450SS(鋳造)+タングステン					450SS(鋳造)			
	ロフト角(°)			27	31.5	36	41	47	53
	ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ	Speeder EVOLUTION TM	38.5	38	37.5	37	36.5	36.25	36.25	36
(インチ)	N.S.PRO 820GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	36	36	35.75
.c=> =	Speeder EVOLUTION TM	D1 D					2	D3	
バランス	N.S.PRO 820GH		D2 D					3	D4
クラブ重量	Speeder EVOLUTION TM	#7 約361 (SR)/約356(R)							
(g)	N.S.PRO 820GH	#7 約398(S)/約393(R)							
	グリップ	Lamkin BK / WH CP (径60/42g) バックライン有							
	SHAFT			シャフト	重量(g)	トルク		キックポイント	
Canadas	Speeder EVOLUTION TM		R	約	49	2.8			
Speeder			R	約	44	3.0		先中	
N.C	N.S.PRO 820GH		S	約	85	2	.2	先中	
IV.S.			R	約	80	2.4		т	

#### \*上記スペックは#7(27°)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。 \*ベトナム製 \*Mグローレアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

#### RIBCORHT

リブコア エイチ・ティ

- ●大型フェース専用設計のリブコア エイチ・ティ
- ●フェース全面で均一に反発エリアを作る
- ●ヘッドのねじれが少なく、フェース全面に エネルギーが効率よく伝わる

HT=HEEL&TOE



タングステンウェイト

#### MULTI-MATERIAL

マルチマテリアル

●素材、構造により軽量化 重心素材の自由度がアップ

-30g

360°アンダーカットキャビティ

180°フルーテッドホーゼル

+**32**g

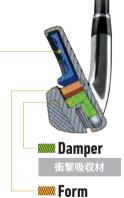
\*搭載番手:#5-PW

#### SOUND / FEEL / HEAD SHAPE

打音・打感・ヘッドシェイプ

●無駄な振動を抑えるヘッド設計で心地よい打感と打音を実現、 構えやすいクリーンな形状を採用。





MABS Badge

**-2**q



#### SHAFT & GRIP

#### 専用シャフト・グリップ

●グラファイトシャフトとして、藤倉ゴム工業(株)が開発したMグローレ専用シャフト「Speeder EVOLUTION TM」が幅広いゴルファーに対応し高い飛距離性能を提供し、軽量化と高パフォーマンスを両立。スチールシャフトは日本シャフト(株)と共同開発したMグローレ専用シャフト「N.S.PRO 820GH」を採用、デュアルステップ構造が生む高弾道と軽量化により飛距離アップを実現。また高いグリップカと高耐久性を実現したラムキン社の最新素材「GENESIS」を採用したMグローレ専用グリップ(バックライン入り)を装着。



\*ベトナム製 \*Mグローレアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

# **GLOIRE**

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」&
「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性と
さらなる飛距離性能が両立された女性向けMグローレドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつき を低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ●フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、 初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●適切に配置されたドローバイアスウェイトとバックウェイトにより、寛容性の 向上と高弾道の飛びを実現。
- ●「Fujikura」と共同開発したMグローレ専用設計シャフトと、LAMKIN製Mグローレ専用設計グリップが軽量設計に貢献。







● 固定式ウェイト

SHAFT	日本仕様
To july injudyedyear	Speeder EVOLUTION TM CARBON

GRIP



付属品 ●専用ヘッドカバー

価 格 | ●本体価格 ¥82,000+税

#### SPECIFICATIONS 、ッド素材/フェース素材 チタン[9-1-1ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン[6-4 ti] ロフト角(°) ライ角(°) 59 ヘッド体積(cm³<cc>) 460 長さ(インチ) Speeder EVOLUTION TN 44.75 クラブ重量(g) 約253 シャフト重量(g) 約41 トルク 6.0 バランス C0 キックポイント グリップ Lamkin GR / WH CP (径59/25g) バックライン有

\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。\*専用ヘッドカバー付 \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。



テーラーメイド独自の新テクノロジー「リブコア エイチ・ティ」を採用し 大型フェース、ワイドソールキャンバーなど様々なテクノロジーで 飛距離性能と寛容性が高められた女性向けMグローレ アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア エイチ・ティ」がボールへのエネルギー伝達ロスを 最小限に収め、スイートエリアを広げ安定した高弾道の飛びを実現。
- ●操作性を高めるソール形状に加え、アイアンで最も重要視される構えやすさや 美しさ、打感・打音にこだわったヘッドシェープ。
- ●カーボンシャフトは「Fujikura」と、スチールシャフトは「日本シャフト」とそれぞれ 共同開発したMグローレ専用設計シャフトを標準設定。





SHAFT	日本仕様
The state of the s	Speeder EVOLUTION TM CARBON

GRIP Lamkin GR / WH CP 径59 / 25g

価	5本セット(#7~PW,SW) 単品(AW)	本体価格 ¥125,000+税 本体価格 ¥25,000+税

CDEOUTION C										
SPECIFICATIONS										
	HEAD		#8		#9	PW		W	SW	
ヘッド素材	/フェース素材(製法)	45	0SS(§	涛造)	+ タングス	テン	4	5088	3(鋳造)	
1	コフト角(°)	29.5	33.	.5	38	43	4	9	55	
	62	62	.5	63	63.5	63	3.5	63.5		
長さ(インチ)	Speeder EVOLUTION TM	36.25	35.	75	35.25	34.75	34	.75	34.5	
バランス	Speeder EVOLUTION TM		C	)		(	C1		C2	
クラブ重量(g)	Speeder EVOLUTION TM				#7 約3	325 (L)				
	グリップ	Lai	mkin G	ìR /	WH CP (1	圣59/25g	)バック	7ライン	/有	
SHAFT		フレックス シャフト重量(g)		トルク:		キッ				
Speeder EVOLUTION TM		L			約39	3.0			先	

\*上記スペックは+7(29.5\*)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。\*ベトナム製 \*Mグローレウィメンズアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

11 The state of th

#### M GLOIRE BAG / HEADWEAR エム グローレ バッグ/ヘッドウェア



Mグローレクラブをイメージしたカートバッグ。ゴールドとシルバーカラーが高級感を出しつつスポーティさも兼ね備えたデザインです。



#### **GLOIRE OWNER'S CLUB**



#### ゴルフのすべてに、新たなる歓びを。

テクノロジーの常識を越え、

飛距離とやさしさの常識を越えていくグローレ。 その鮮烈な飛びの世界を、グローレを手にしたすべてのゴルファーに届けたい。 グローレオーナーだけに許された、胸躍る上質な時間と空間。 GLOIRE OWNER'S CLUBは、進化し続ける。









記念品を贈呈いたします

※グローレオーナーズクラブ新規ご入会の方に限ります。ボールの発送は、お申し込み月の翌月中旬~下旬に発送致します。登録者多数の場合は、お届けに時間がかかる場合がございますので予め、ご了承ください。 特典のボールは、都合により予告なしに変更になる場合がありますので予めご了承ください

#### GLOIRE OWNER'S CLUB 会員専用WEBサイト

で優待クーポンの各種特典や、ニュース・イベント情報などの 会員様限定のスペシャルコンテンツをご案内致します。

GLOIREオーナーズクラブWebサイトヘアクセス https://www.taylormadegolf.jp/goc.html または、グローレオーナーズクラブ 検索

# スペシャルWキャンペ

キャンペーン期間:2018年10月26日(金)~12月24日(月)まで

#### CAMPAIGN

#### だれでも応募できる!

「夢のPGAツアー観戦 スペシャルツアーへご招待」

Mグローレ発売記念でクイズにお答えいただいた 方の中から抽選で3組6名を2019年シーズンのPGA ツアー「ウェイスト・マネージメント・フェニックス・オー

プン」観戦ツアーへご招待!



#### CAMPAIGN 2

Mグローレを買うと応募できる

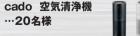
Mグローレを購入して「プレミアムなプレゼントをGET!

THE ROYAL GOLF CLUB ラウンドチケット(昼食+1ドリンク付)



※プレー日など詳細はご当選者様にご連絡いたします。





**BALMUDA The Toaster** …20名様





2つのキャンペーンの応募はこちらから

https://www.taylormadegolf.jp/mgloire-cpn.html





# ひねりを加える。

真っすぐ遠くへ飛ばすための革新。 世界初「ツイストフェース」搭載。







#### KEY CONCEPT

# STRAIGHT DISTANCE

まっすぐ より遠くへ

**2018 DRIVER KEY TECHNOLOGY** 

# 01. TWIST FACE

ゴルファーは飛距離だけではなく、 「まっすぐに」「曲がらないで」飛ぶドライバーを求めている。

過言ではないだろう。しかしアマチュアゴルファーを対象にした調査によれば、実に66%ものゴルファーは「飛距離」よりも「正確性」のほうが重要だと考えていることがわかった。「飛んで」「曲がらない」、この相反するように思える2つの理想を同時に手に入れることこそがゴルファーの夢と言えよう。

長いゴルフの歴史の中で、ゴルファーたちは常に「飛距離 | を追い求めてきたと言っても



#### ドライバーショットの打点の傾向は?

テーラーメイドはアマチュアゴルファーのドライバーショットデータを **50万発分**収集し、アマチュアゴルファーの打点を調べてみた。

すると・・・・

「ハイトゥ」と「ローヒール」で打っているゴルファーが多いことがわかった。

※センターヒットもふくめると全体の90%がここに当てはまる。

# 打点の90%がこの範囲内に入る。

#### 「ハイトゥ」と「ローヒール」で打つとどうなるか?

「ハイトゥ」と「ローヒール」で打つとどうなるか? テーラーメイドの調査では、その2つの打点で打った時のボールの曲り幅は 約15ヤードにも達することがわかった。

では、どうして「ハイトゥ」と「ローヒール」は曲がるのか?

# 最大8ヤード左に曲がる 約15ヤード福

#### ハイトゥ

「ハイトゥ」で打つ傾向があるゴルファーは低弾道フックに悩むことが 多いとわかっているが、それは「フェースがクローズになる」ことで、 打点面が左を向き、かつロフトが立ってしまうため。

# HEE STREE STREE ALL OTHER DRIVERS

#### ローヒール

ー方の「ローヒール」は高弾道スライスを生むが、 それは「フェースがオープンになる」ことで 打点面が右を向き、かつロフトが寝てしまうため。

#### テーラーメイドがたどり着いた結論

50万発のデータから2種類の打点傾向を見つけ出したテーラーメイドの結論は 「打点傾向に合わせてフェースをねじる」というもの。これこそが、テーラーメイド の画期的な最新テクノロジー「ツイストフェース」だ。

フェースの「ハイトゥ」エリアを「オープンかつロフトを寝かせる」ことで低弾道フックを、「ローヒール」エリアを「ややクローズドかつロフトを立たせる」ことで高弾道スライスをそれぞれ低減。テスト上は、従来フェースで生じた約15ヤードの曲り幅が、「ツイストフェース」では約5ヤードと大きく軽減したことが確認された。

テーラーメイドの新発想「フェースをねじる」という概念は、「クラブがゴルファーのスイングに合わせてくれる」という究極の理想により近づいたものと言えよう。たとえ芯を外してハイトゥで打ってしまっても、「ツイストフェース」なら低弾道フックにならず、ボールはフェアウェイをとらえることはず。「ミスヒット」が「ミスショット」になりにくいテクノロジー。それが「ツイストフェース」なのだ。

2018年。その革新的テクノロジーを初めて搭載した
「M3ドライバー / M4ドライバー」がいよいよベールを脱ぎ、
ゴルファーの「夢」を「現実」に近づけることだろう。

# 最大2ヤード左に曲がる 最大2ヤード右に曲がる 約5ヤード幅



## 02. HAMMERHEAD

フェースの反発力をより高めるためのテクノロジーが「HAMMERHEAD (ハンマーヘッド)」。ソールのフェース寄りに設置された溝「ハンマーヘッドスロット」 内部にある2本の硬いリブが、インパクト時にトゥ側およびヒール側へのエネル ギーロスを食い止めるため、フェースを従来よりも20%薄く、17%軽量化でき、 それによりスイートエリア\*が前作比67%アップ('18 M4ドライバーと'17 M2 ドライバーの比較)。スイートエリアがトゥ&ヒール方向に拡大されると共に反発 係数最大値に近い高い反発性能を実現した。

※スイートエリアとは・・・テストデータ上で反発係数0.8以上を記録したエリアを指す(反発係数規制値は0.83)。



#### **2018 IRONS KEY TECHNOLOGY**

## 03.RIBCOR

2015年モデル「RSiシリーズ」に初搭載されたフェース面に垂直に走る2本の溝「フェーススロット」はトゥ寄りおよびヒール寄りでヒットした時でも高い反発力を発揮するが、フェーススロットの外側(トゥ側&ヒール側)にエネルギーが分散する傾向も見られた。これを解消すべく誕生したのがM3アイアン&M4アイアンに搭載された「RIBCOR(リブコア)」だ。フェース面裏側のフェーススロット外側に設置されたリブコアがトゥ側&ヒール側へのエネルギー伝達を抑えることでフェース面スコアライン部分の反発力が高まり、ボール初速の向上を実現。またヘッドの無駄なたわみや振動低減にも効果を発揮し、打感・打音の向上も果たしている。





#### テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」& 「ハンマーヘッド」を搭載。進化したアジャスタブル機能と さらなる飛距離性能が両立されたM3ドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを 低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ●フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速 アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- さらなる進化を果たした「Yトラック・システム」で重心深度の移動距離が拡大、各プレーヤーに対して、よりアジャスタブル可能なドライバーに。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5シャフト」を標準装備したほか、 カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

#### **M3 460 DRIVER** M3 460 ドライバー

#### **M3 440 DRIVER** M3 440 ドライバー



※フェースおよびアドレスの画像はM3 460のものです。



「TM360 Black / Gray CP TM360 Black / Gray CP 付属品 | ●専用ヘッドカバー

価格 KUROKAGE TM5(S,SR)
Tour AD IZ-6(S)
Speeder 661 EVOLUTION Ⅳ(S)
Diamana RF 60(S)
ATTAS COOOL 6(S)

本体価格 ¥72,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税 本体価格 ¥89,000+税

径60 / 47.5g

#### 50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトゥ」「ローヒール」ヒッターの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



#### 初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピン技術がさらに進化。 「ハンマーヘッド」のセンタースロットとリブがフェース反発力アップにも貢献。



SPE	CIFICAT	TIONS							
	HEAD	1	M3 460 DRIVER						
ヘッ	ド素材/フェ	ース素材	チタン[9-1-	·1ti]+グラフ	ァイト・コンポシ	<b>バット・クラウン</b>	&ソール / チ	タン[6-4 ti]	
^-	ッド体積(cm	3 <cc>)</cc>			40	60			
	ライ角(°	)			5	8			
	KUROKA	GE TM5			45	5.5			
	TourA	D IZ-6							
長さ (インチ)	Speeder 661 E	EVOLUTION IV			45	.25			
(,-))	Diaman	a RF60			45	.23			
	ATTAS COOOL 6								
			ロフト角(°)						
		フレックス	9.5			10.5			
או ום הו	KAGF TM5	S	•			•			
KOHOI	VAGE TWO	SR	Δ			•			
Tour	AD IZ-6	S		•			•	,	
Speeder 66	1 EVOLUTION IV	S	•			•			
Diama	ana RF60	S	•			•			
ATTAS	C000L 6	S		•			•		
	SHAFT	Г	KUROKA	GE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60	COOOL	
	フレックス	ζ	S	SR	S	S	S	S	
クラブ重量(g)		約309	約307	約314	約316	約315	約317		
シャフト重量(g)		約55	約53	63	67.5	65	66		
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.5	3.6		
バランス		D2.5	D2.5	D4	D4.5	D3.5	D4.5		
	キックポイン	ント		Þ	中	中	中	先中	
	グリップ			TM360	Black / Gra	ay CP(径6	0/47.5g)		

\*このスペックは設計値です。\*ロフト角、ライ角はスタンダードボジションでの数値です。\*TourAD IZ-6は(株) グラファイトデザインの次表値です。\*Speeder 661 EVOLUTION IVは磨倉ゴム工業(株) の公表値です。\*Diamana RFG0は三菱ケミル/(株) の次表値です。\*ATTAS COOL0 はは(株) シャワ・ラボの公表値です。\*ATTAS COOL0 は(株) シャワ・ラボの公表値です。\*ATTAS COOL0 は(株) シャワ・ラボの公表値です。\* \* もっとおじプレン・ンドは受注生産対応となります。\* \* 東用ヘッドカバー付 \* 本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 \* ATTAS COOL0 はバングラデシュ製、その他アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部のヴェバは遺配不可となっております。

#### 重心深度の移動距離アップを可能にした「Yトラック」

11gのウェイト2つがY字型のレールを縦横無尽に移動可能となり、 重心深度の移動距離が83%アップ(6.6mm/当社前作比)。



#### SPECIFICATIONS

	HEAD		M3 440 DRIVER					
ヘッ	ド素材/フェ	ース素材	チタン[9-1-1ti] +グラファイト・コンポジット・クラウン &ソール / チタン[6-4ti]					
ヘッド体積(cm³ <cc>)</cc>				44	0			
	ライ角(°	)		5	8			
	KUROKA	GE TM5	45.5					
長さ	TourA	D IZ-6						
(インチ)	Speeder 661 E	EVOLUTION IV		45.	25			
	Diaman	a RF60						
				ロフト	角(°)			
		フレックス	9	)	10	)		
KUDOL	/A OF TMF	S	•	)	Δ			
KUHUI	KAGE TM5	SR		7	Δ			
Tour	AD IZ-6	S	•	)	_	7		
Speeder 66	61 EVOLUTION IV	S	•		۵	7		
Diama	ana RF60	S	•		Δ			
	SHAF		KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60		
	フレックス	ζ	S	S	S	S		
	クラブ重量	(g)	約309	約314	約316	約315		
	シャフト重量	(g)	約55	63	67.5 65			
トルク		4.1	3.2	3.7	3.5			
	バランス		D2.5	D4	D4.5	D3.5		
	キックポイン	ント	中	中	中	中		
	グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)					

\*このスペックは設計値です。\*ロアト角、ライ角はスタンダードボジションでの数値です。\*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。\*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。\*Diamana RF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。\*ムは受注生産対応となります。\*レフドハンドの展開はございません。\*専用ペッドカバーは本格、専用ペッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 \*ATTAS COOOL 6はパングラデシュ製、その他アフターマーケットシャルは日本製 のソール部のウェイトは着版不可となっております。

26







SHAFT	日本仕様
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	KUROKAGE TMS CARBON
parte 10000011	Tour AD IZ-6 CARBON
PLEASE TO SEE THE PROPERTY OF THE PERSON OF	Speeder 661 EVOLUTION ! CARBON

GRIP		
	TM360 Black / Gray CP	径60 / 47.5
4		

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 KUROKAGE TM5(S, SR)

Speeder 661 EVOLUTION IV(S)

本体価格 ¥40,000+税 本体価格 ¥59,000+税 本体価格 ¥59,000+税

#### M3 FAIRWAY WOODS M3 フェアウェイウッド

ソールにもグラファイト・コンポジットを採用、

スライディング・ウェイト重量アップと併せてさらなる低重心化を実現。 進化したアジャスタブル機能とさらなる飛距離性能が両立された M3フェアウェイウッド。

- クラウンに加えソール後方にもグラファイト・コンポジットを採用、スライディング・ ウェイトの重量約4gアップ(当社前作比)と併せ、さらなる低重心化を実現。
- ●テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5シャフト」を標準装備したほか、 カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

#### 進化した低重心ヘッドで飛距離性能&操作性がアップ

グラファイト・コンポジットエリアを拡大したことでスライディング・ウェイトの 重量増加を可能にし、「低重心化による飛距離性能アップ」と 「ウェイト移動に伴う重心移動距離幅拡大による操作性アップ」を実現。



SPE	CIFICAT	TIONS								
	HEAD		#	3	#5					
^yl	素材/フェ	ース素材	ステンレススチー	ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソー / ステンレススチール[C300]						
	ロフト角(゚	)	1	5	1	9				
	ライ角(°)	)	58	3.5	5	9				
^	ッド体積(cm²・	<cc>)</cc>	1:	39	12	23				
	KUROKA	GE TM5	43	.25	42.25					
長さ TourAD IZ-6			.3	42						
(12))	Speeder 661 E	VOLUTION IV	1	.3	42					
KIIDOK	AGF TM5	S	•		•					
KUHUK	AGE TIVIS	SR	•		•					
Tour	AD IZ-6	S	(		•					
Speeder 661	EVOLUTION IV	S			•					
	SHAFT		KUROKA	AGE TM5	IZ-6	EV0 Ⅳ				
フレックス		s	SR	S	S					
クラブ重量(g)		約322	約320	約325	約327					
シャフト重量(g)		約52	約50	63	67.5					
	トルク		4.2	4.6	3.2	3.7				
バランス		D2.5	D2.5	D3	D3.5					

\*上記スペックは#3(15")の数値です。\*このスペックは設計値です。\*ロフト角、ライ角はスタンダードボジションでの数値です。\*レフトハンドは受送生産対応となります。\*TourAD I2-6は(株)/クラファイトデザインの心表値です。\*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。\*専用ヘッドカバー付 \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 \*アフターマーケットシャフトは日本製 のソール部のウェイトは着脱不可となっております。

TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)

キックポイント

グリップ









価格 KUROKAGE TM6(S) 本体価格 ¥34,000+税 N.S.PRO® 930GH(S) 本体価格 ¥32,000+税

#### M3 RESCUE M3 レスキュー

中・上級者が好む小振りなシェイプを採用しながら、 弾道調整機能と低重心化が高まったM3レスキュー。

- スライディング・ウェイトの重量アップ (当社前作比)により、さらなる低重心化を実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM6」、および「日本シャフト」と共同開発した「N.S.PRO® 930GH」の2種類のシャフトを採用。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

#### ウェイト重量アップと新アライメントデザイン

ウェイト重量が約3g増えた(当社前作比)ことで 低重心化と操作性が向上。またクラウンにはシルバー×ブラックの ツートンカラーを採用しアライメント性能が高まった。



SPE	CIFICATIONS					
	HEAD	#3				
ヘット	素材/フェース素材	ステンレススチール	[450SS] /	′ ステンレス	スチール[455SS]	
	ロフト角(°)	19	2	1	24	
	ライ角 (°)	59	59	9.5	60	
	ッド体積(cm² <cc>)</cc>	106	107		108	
長さ	KUROKAGE TM6	40.25	39	.75	39.25	
(インチ)	N.S.PRO 930GH	40	39	9.5	39	
	SHAFT	KUROKAGE 1	M6	N.S.PRO 930GH		
	フレックス	S		S		
	クラブ重量(g)	約354		約387		
	シャフト重量(g)	約69		約104		
	トルク	27		20		

\*上記スペックは#3(19")の数値です。\*このスペックは設計値です。\*ロアト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。\*レフトルンドは受法生産対応となります。(申5はありません) \*専用ヘッドカバー付 \*本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製 のソール部のプェイドは着脱不可となっております。

TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)

D1

D2

28

バランス

キックポイント

グリップ



**IRONS** 

#### M3 IRONS M3 アイアン

テーラーメイド独自の新テクノロジー「リブコア」を採用し コンパクト&クリーンなシェイプで操作性の高さも両立したM3アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに 音離。
- ●操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構え やすい顔つきに。
- ●中・上級者から高い信頼を集めている2ブランドのスチールシャフトを標準装備。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド





#### 「フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール2本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。





Dynamic Gold (S200)

本体価格 ¥18,000+税

SPECIFICATIONS										
	HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材	/フェース素材(製法)		450	DSS(鋳	造)			17-48	S(鋳造)	
	ロフト角(°)	20.5	23	26.5	30.5	35	40	45	50	55
	ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5
長さ	N.S.PRO 930GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.25
(インチ)	Dynamic Gold	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	35
	N.S.PRO 930GH		D2						D3	D4
バランス	Dynamic Gold		D2						D3	D4
クラブ重量	N.S.PRO 930GH	#5 約402(S)								
(g)	Dynamic Gold	#5 約418(S200)								
	グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)							
	SHAFT				フト重量(	g)	トルク		キックホ	イント
N.S.		S 約98				2.0		4	1	

\*上記スペックは#5(23\*)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドは受注生産対応となります。 \*Dynamic Goldはトゥルーテンパー社の公表値です。\*ベトナム製

127

1.7

S200

Dynamic Gold



#### M4 DRIVER M4 ドライバー

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」&「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立されたM4ドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを 低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ●フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速 アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- サソールの「ジオコースティックデザイン」が打音・打感を適切に調整、ソール後方に 設置されたウェイトの重量アップで寛容性が向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5シャフト」を標準装備したほか、 カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応 テーラーメイド カスタムメイド 検索



#### 50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトゥ」「ローヒール」ヒッターの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



#### 初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピン技術がさらに進化。 「ハンマーヘッド」のセンタースロットとリブがフェース反発力アップにも貢献。





#### フェース反発エリア拡大を実現

打感・打音を向上させる「ジオコースティックデザイン」に加えヘット後方のウェイトパッド重量を約20gアップし、寛容性向上。結果としてフェース高反発エリアが67%拡大(当社前作比)。



※フェース高反発エリアとは、フェース反発係数(COR)が0.80以上のエリアを指す。

SPE	CIFICAT	ONS								
	HEAD				M4 DR	IVER				
<u>^</u> "	ド素材/フェー	ス素材	チタン[9-1-	1ti] + グラファ	ィト・コン	ポジッ	・・クラウン / チ	タン[6-4 ti]		
	ロフト角(°)			9.5			10.5			
	ライ角(°)				58					
^	ッド体積(cm³<	(cc>)			460	0				
長さ	FUBUKI	TM5			45.7	75				
長さ (インチ)	TourAD	IZ-6		45.25						
	Speeder 661 EV	DLUTION IV			40.2					
S		S	•				•			
FUE	BUKI TM5	SR		$\triangle$		•				
		R	Δ				•			
Tou	ırAD IZ-6	S		•			•			
Speeder 6	661 EVOLUTION IV	S		•			•			
	SHAFT			FUBUKI TME			IZ-6	EVO IV		
フレックス		S	SR	R		S	S			
クラブ重量(g)			約299	約297	約29	95	約311	約313		
シャフト重量 (g)			約54 約52		約50		63	67.5		
トルク			4.6 5.0		5.2	2	3.2	3.7		
	バランス		D2.5	D2.5 D2		D2	D2.5			

\*このスペックは設計値です。\*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。 \*■はレフトハンドもあります。また Tour AD IZ-6おまびSpeeder 661 EVOLUTION IVのレフトハンドは母注生産対応とかいます。 \* & ムは母注生産対応と なります。 \* \* FourAD IZ-6は(秋)ラファード・ザインの公表値です。 \* \$ Speeder 661 EVOLUTION IV IX締合工工業 (株) の公表値です。 \* 専用ヘッドカバー付 \* 本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレン

TM360 Black / Gray CP (径60/42g)

32

キックポイント

グリップ

● 固定式ウェイト

チは台湾製 \*アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。







SHAFT	日本仕様
	FUBUKI TM5 CARBON
10000 100 AP(0) 11	Tour AD IZ-6 CARBON
SOS THE PROPERTY IN THE PLANS	Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON

GRIP	
	T1 Gi
	TI

TM360 Black / Gray CP

径60 / 42g

TM360 Black / Gray CP

く/ 径60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 FUBUKI TM5 (S、SR、R)
Tour AD IZ-6 (S)
Speeder 661 EVOLUTION IV(S)

本体価格 ¥36,000+税 本体価格 ¥55,000+税 本体価格 ¥55,000+税

#### M4 FAIRWAY WOODS M4 フェアウェイウッド

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める 「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と 寛容性が両立されたM4フェアウェイウッド。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性 モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5シャフト」を標準装備したほか、 カスタムシャフトもラインアップ。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド



#### 慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



SPE	CIFICATI	ONS								
HEAD			#3	#3 #5						
^yl	※素材/フェー	ス素材	ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]							
	ロフト角(°)		15			18			23	
	ライ角(°)		60			60.5			61	
^:	ッド体積(cm³<	(cc>)	176			156			146	
長さ	FUBUKI	TM5	43.2	5		42.25		4	11.75	
大さ (インチ)	TourAD	IZ-6	- 43 42 -							
	Speeder 661 EV	DLUTION IV	45			42	_			
S		S	•		•			•		
FUB	UKI TM5	SR	•		•				•	
		R	•		•				•	
Tou	rAD IZ-6	S	•		•				_	
Speeder 6	61 EVOLUTION IV	S	• •		_		_			
	SHAFT			FUBUKI T	M5				EVO Ⅳ	
	フレックス		S	SR		R	S		S	
	クラブ重量(8	g)	約311	約309		約307	約3	24	約326	
シャフト重量(g)		約50	約48		約46	63	3	67.5		
トルク		4.6	5.0		5.2		2	3.7		
バランス		D2.5	D2.5	D2.5		D:	3	D3.5		
キックポイント		中				中中				
	グリップ		TM360 Blad	(径60/42g)	(径60/47.5g)					

\*上記スペックは#3(15")の数値です。\*このスペックは設計値です。\*■はレフトハンドもあります。またTour AD IZ-6 およびSpeeder 661 EVOLUTION IVのレフトハンドは受注生産対応となります。(#7はおりません) \*TourAD IZ-6は (株) グラファイトデザインの公表値です。\*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤金ゴム工業(株)の公表値です。\*専用 ヘッドカバー付 \*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ヘドナム製 \*アフターマーケットシャアル日本の







# SHAFT | 日本仕様 | FUBUKI TM6 CARBON | REAX90 JP STEEL | STEEL | TM360 Black / Gray CP | 径60 / 42g | 付属品 | ●専用ヘッドカバー

本体価格 ¥28.000+税

本体価格 ¥26,000+税

#### M4 RESCUE M4 レスキュー

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める 「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と 寛容性が両立されたM4レスキュー。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性 モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6シャフト」と、オリジナルスチール シャフトを標準設定。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド



#### 慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を 搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



SPEC	IFICA	TIONS								
	HEAD		#3	#5	#6					
ヘッド	素材/フェ	ース素材	ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[455SS]							
	ロフト角(°	)	19	22	25	28				
	ライ角(°	)	60	60.5	61	61.5				
ヘット	体積(cm	3 <cc>)</cc>	100	102	104	106				
長さ	FUBU	KI TM6	40.25	39.75	39.25	38.75				
(インチ)	REAX	(90 JP	40	39.5	39	38.5				
ELIBLII	FUBUKI TM6		•	•	•	•				
FUBUI	XI TIVIO	R	•	•	•	•				
REAX	90 JP	S	•	•	•	•				
	SHAFT		F	UBUKI TM6		REAX90 JP				
	フレックス	ζ	S		R	S				
:	クラブ重量	(g)	約339	約	334	約381				
5	/ャフト重量	(g)	約62	新	157	約103				
	トルク		3.0	3	3.2	1.8				
バランス				D1.5		D2				
	キックポイ	ント			中					
	グリップ		TT.	// M360 Black / G	ray CP (径60	)/42g)				

\*上記スペックは#3(19')の数値です。\*このスペックは設計値です。\*■はレフトハンドもあります。\*専用ヘッドカバー付 \*本体はヘトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ヘトナム製

33

価格 FUBUKI TM6(S、R)

REAX90 JP(S)



#### M4 IRONS M4 アイアン

テーラーメイド独自の新テクノロジー「リブコア」を採用し ビッグフェース、ワイドソールをはじめとする様々なテクノロジーにより 飛距離性能と寛容性が高められたM4アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに 音離。
- ●操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構え やすい顔つきに。
- ●「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6シャフト」と、オリジナルスチール シャフトを標準設定。

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド





#### フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール2本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。





REAX90 JP(S,R)

FUBUKI TM6(S, R)

REAX90 JP(S,R)

単品(#4,AW,SW)

本体価格 ¥96,000+税

本体価格 ¥18.000+税

本体価格 ¥16,000+税

SPECIF	SPECIFICATIONS										
	HEAD		#5	#6				PW	AW	SW	
ヘッド素材	/フェース素材(製法)		450	DSS(鋳	造)		17-488	(鋳造)	43188	(鋳造	
ı	コフト角(°)	19	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54	
	ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.	
長さ	FUBUKI TM6	38.875	38.25	37.625	37	36.5	36	35.75	35.75	35.	
(インチ)	REAX90 JP	38.625	38	37.375	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.2	
バランス	FUBUKI TM6	D1 D2 [							D:		
ハランス	REAX90 JP	D1.5							D2.5	D3.	
クラブ重量	FUBUKI TM6	#5 約358(S) / 約352(R)									
(g)	REAX90 JP		#5 約397(S) / 約393(R)								
	グリップ		TN	/360 E	lack /	Gray C	P (径6	0/47.5	ig)		
	SHAFT	フレ	ックス		フト重量(	g)	トルク		キックボ	イン	
FU		S		約59		3.0		ф.			
FU	R			約56		3.2		+			
R		S		約99		1.8		ф.			
н	R			約97		1.9		4	'		

 $_{
m 15}$ 



● 固定式ウェイト

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」& 「ハンマーヘッド」を搭載。進化した高い寛容性とさらなる 飛距離性能が両立された女性向けM4ドライバー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低 減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速 アップ、スイートエリア拡大、バックスピン量低減に貢献。
- ソールの「ジオコースティックデザイン」が打音・打感を適切に調整し、ソール後方に 設置されたウェイトの重量アップで寛容性が向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める 「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が 両立された女性向けM4フェアウェイウッド。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性 モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

#### **M4 WOMEN'S DRIVER** M4 ウィメンズ ドライバー

SHAFT	(日本仕様)
* FUBUSI THA	FUBUKI TM4 CARBON
GRIP	

Grav CP

付属品 ●専用ヘッドカバ・

TM360 White /

|--|

径59 / 33g

SPECIFICATIONS				
HEAD	M4 Women's DRIVER			
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1 ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン[6-4 ti]			
ロフト角(°)	12			
ライ角(°)	58			
ヘッド体積(cm³ <cc>)</cc>	460			
長さ(インチ) FUBUKI TM4	43.75			
SHAFT	FUBUKI TM4			
フレックス	L			
クラブ重量(g)	約279			
シャフト重量(g)	約44			
トルク	5.5			
バランス	C4.5			
キックポイント	先			
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)			

\*このスペックは設計値です。\*ロフト角、ライ角はスタンダードボジションでの数値です。\*レフトハンドの展開はございません。 \*専用ヘッドカバー付 \*本体、トルクレンチは台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ①ソール部のウェイトは着脱不 可となっております。

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める 「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が 両立された女性向けM4レスキュー。

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性 モーメント向上による寛容性アップを実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン 低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

#### **M4 WOMEN'S RESCUE** M4 ウィメンズ レスキュー

SHAFT 日本仕様 FUBUKI TM4 \*FUBURI IMA -- A-CARBON

GRIP

TM360 White / 径59 / 33g Grav CP



価 格 ●本体価格 ¥28,000+税

SPECIFICATIONS						
HEAD	#4	#6				
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール	[450SS] / ステンレス	スチール[455SS]			
ロフト角(°)	22	25	28			
ライ角(°)	60.5	61	61.5			
ヘッド体積(cm³ <cc>)</cc>	102	104	106			
長さ(インチ) FUBUKI TM4	38.5 38		37.5			
SHAFT	FUBUKI TM4					
フレックス	L					
クラブ重量(g)	約323					
シャフト重量(g)	約49					
トルク	3.3					
バランス	C3.5					
キックポイント	先					
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)					

\*上記スペックは#4(22°)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。\*専用ヘッド カバー付 \*本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

#### M4 WOMEN'S FAIRWAY WOODS M4 ウィメンズ フェアウェイウッド

SHAFT		[日本仕様]
* Control	* FUBUSI MA	FUBUKI TM4 CARBON

GRIP

TM360 White 径59 / 33g Grav CF

付属品 |●専用ヘッドカバー

価 格 ●本体価格 ¥36,000+税

SPECIF	ICATIONS					
HEAD		#3HL	#5HL	#7HL		
ヘッド素材	/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]				
	<b>小角(°)</b>	16.5	21	24		
ライ角(°) ヘッド体積(cm³ <cc>) 長さ(インチ) FUBUKI TM4 SHAFT</cc>		60	60.5	61		
		178	157	147		
		41.25	39.75			
		FUBUKI TM4				
フリ	ノックス	L 約294				
クラフ	ブ重量(g)					
シャフ	ト重量(g)	約41				
-	・ルク	5.5 C4.5 先				
15	ランス					
キッ	クポイント					
2	「リップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)				

\*上記スペックは#3HL(16.5°)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。 \*専用





テーラーメイド独自の新テクノロジー「リブコア」を採用し ビッグフェース、ワイドソールをはじめとする様々なテクノロジーにより 飛距離性能と寛容性が高められた女性向けM4アイアン。

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを抑え、初速アップに貢献。
- 飛距離性能と寛容性を最大限に発揮するためにさまざまなテクノロジーを搭載。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した女性専用シャフト「FUBUKI TM4シャフト」を標準装備。

#### M4 WOMEN'S IRONS

M4 ウィメンズ アイアン

SHAFT

\* FUBUKI \*\*\*

日本仕様 FUBUKI TM4 CARRON

GRIP

TM360 White / 径59 / 33g

価格 5本セット(#7~PW, SW) 単品(#5, #6, AW)

太体価格 ¥90 000+税 本体価格 ¥18,000+税

38

#### SPECIFICATIONS

Н	#5	#6		#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フ		450SS (鋳造) 17-4SS (鋳造)					431SS (鋳造)		
ロフ	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54	
<del>5</del> 1	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ(インチ) FUBUKI TM4		37.25	36.625	36	35.5	35	34.5	34.5	34.25
バランス FUBUKI TM4		C4					C5	C6	
クラブ重量(g)	#7 約345(L)								
グ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)								
	フレ	ックス	シャフト	重量(g)	l h		キック:		
FUBL	JKI TM4			約	49	3	.3	5	ŧ

\*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。\*中国製/



M4 TOUR FAIRWAY WOODS M4 TOUR フェアウェイウッド

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

検索

飛距離性能と操作性をバランスよく融合し、 ツアーからのフィードバックを受けて生み出された 飛距離&操作性両立型フェアウェイウッド。

- スピードポケット、スプリット・ウェイトバッド、 ジオコースティックデザインといったM4フェアウェイウッドと 共通のテクノロジーを搭載し、高い飛距離性能を発揮。
- ●5層構造のグラファイト・コンポジット・クラウンにより、 スチール製ヘッド対比で8gの軽量化に成功。低重心化により、バックスピン減少と打ち出し角アップを実現。
- ヘッド体積は159cc(#3)とM4フェアウェイウッドより 小ぶりに設定し、上級者が好むコンパクトで操作性を 感じやすいシェイプに。番手は#3、#5をラインアップ。









● 固定式ウェイト

Custom Made Club 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。 ※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧下さい。

SPECIFICATIONS								
HEAD	#3	#5						
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コン	レポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]						
ロフト角(°)	15	18						
ライ角(°)	59	59.5						
ヘッド体積(cm³ <cc>)</cc>	159	139						

\*このスペックは設計値です。\*ヘッドは中国製 \*レフトハンドの展開はございません。

# あなたのクラブセットには 飛距離の「ギャップ」がある。

その「ギャップ」を埋める「ギャッパー」、新登場。



**Custom Made Club** 限定モデル

※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。 ※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧下さい。

NEW A

**GAPR** 11月発売予定 ギャッパー

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド



[ギャッパー ハイ]





[ギャッパー ミッド]

[ギャッパー ロー]



THERE'S A GAP IN YOUR GAME.

YOUR LONGEST PLAYABLE IRON

**YOUR GAP** 

YOUR SHORTEST METALWOOD

GAPR GAPR



SPEEDFOAM (スピードフォーム) 充填材 フェースの反発力を落とすことなく、

音や打感を向上させる充填剤。

ロングホールでの 飛距離のギャップを埋める為、 このGAPR(ギャッパー)が 飛距離とコントロールを あなたにもたらしてくれます。 GAPRであなた好みのシェイプを選び、 あなたのクラブセットに存在していた 飛距離のギャップを埋めましょう!

「その距離のクラブがないんだよ」 これからは、こんな悩みは 存在しなくなるでしょう。





ALL GOLFERS							
重心位置	VERY LOW & BACK						
弾道	高弾道( <b>HIGH</b> )						
ヘッド形状	ドロップドクラウン採用で 低重心を下げるとともに アライメント効果もある。						



GAPR

		·•
		ALL GOLFERS
	重心位置	VERY LOW & FORWARD
	弾道	中弾道( <b>MID</b> )
•	ヘッド形状	中間サイズのソールを 採用することでライを 選ばずに打てる。



Н	IGH H/S GOLFERS
重心位置	LOW & FORWARD
弾道	低~中弾道(LOW)
ヘッド形状	やや薄めのソールなので ヘッドスピードが速めの ゴルファーでも対応できる。



















価 格 ●本体価格 ¥32,000+税~

※装着シャフト、グリップ等によって価格が変動します。

42

SPECIFICATIONS	GAPR I			GHPR GHPR		GAPR						
ヘッド素材/フェース素材				7	ステンレススチ-	-ル[450SS]	/ ステンレスス	チール[C300	]			
推奨長さ(インチ)	HEAD	ロフト角(°)	ライ角(°)	ヘッド体積 (cm³ <cc>)</cc>	HEAD	ロフト角(°)	ライ角(°)	ヘッド体積 (cm³ <cc>)</cc>	HEAD	ロフト角(°)	ライ角(°)	ヘッド体積 (cm³ <cc>)</cc>
40.75	#3	19	60	91								
40.25	#4	22	60	92	#3	18	59.5	73	#2	17	60	58
39.75	#5	25	61	93	#4	21	60	74	#3	19	60.5	59
39.25					#5	24	60.5	75	#4	22	61	60

\*このスペックは設計値です。\*カスタムメイドクラブでの展開となります。\*レフトハンドの展開はございません。\*推奨長さはグラファイトシャフト装着の場合です。



#### P790 IRONS P790 アイアン

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

●中空構造とクロモリ鋼 (4140) の 1.75mmL型ICT フォージドフェース構造により、高い飛距離性能を実現

P·790

- ●貫通型スピードポケット\*の効果と、ヘッドに内蔵した タングステンウェイト\*により低重心化と高い寛容性を実現
- ●SPEEDFOAM充填材を使用することで 心地よいサウンド&フィールに
- ●オフセットが少ないシャローヘッドデザインだから ロングアイアンはアイアン型ユーティリティとしても使用可能

\*#3~#7に搭載





タングステンウェイト12g

フェース厚み1.75mmの L型 ICT フォージドフェース

貫通型スピードポケット

#### 中空構造(#3~PW)

中空構造にすることで重量を分散できるのでヘッド 慣性モーメントが上がる=スイートエリアが広くなる。



SPEEDFOAM (スピードフォーム) 充填材(#3~PW)

フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を 向上させる充填剤。

SI	HAI	FT				日本仕様
		Dynamic Gold	Vals		Dynamic	Gold 105(S200) STEEL
	RI	P				
1			a phytorMade	TM Tour Velvet	60R	径60 / 49.5g
価	格	6本セット(#5~PW) 単品(#3,#4)		d 105(S200) d 105(S200)		¥153,000+税 ¥¥25,500+税

SPECIFIC	CATIONS								
	HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素木	オ/フェース素材	軟鉄[8	3620](	铸造)+	タングス	テン/ク	ロモリ鋼	[4140]	(鍛造)
	フト角(°)	19	21	23.5	26.5	30.5	35	40	45
=	<sup>9</sup> イ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64
長さ(インチ)	Dynamic Gold 105	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス	Dynamic Gold 105		D2					D3	
クラブ重量(g)	Dynamic Gold 105		#5 約400(S200)						
	TM Tour Velvet 60R (径60/49.5g)								
SHAFT		フレ:	ックス	シャフト	重量(g)	トル	ク	キックオ	ドイント
Dynamic Gold 105		S2	00	10	)3	_	-	绀	Ē

\*上記スペックは#5(23.5°)の数値です。\*このスペックは設計値です。\*レフトハンドの展開はございません。 \*シャフト(Dynamic Gold 105)のスペック数値はトゥルーテンパー社の公表値です。\*ベトナム製

P·760

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド

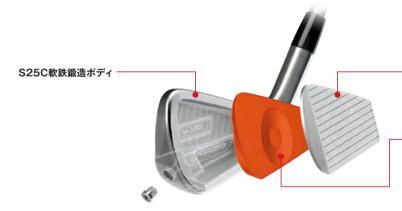
検索

●テーラーメイドのツアーアイアンとして初めて「SPEEDFOAM」\*を 搭載、狙って飛ばせるツアーアイアンが誕生

●構えやすいシェイプながら、中空構造がやさしさを提供

軟鉄鍛造素材が生む心地よい打感





新素材・高強度SUS630ステンレススチール ICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー) 搭載フェース

SPEEDFOAM(スピードフォーム) 充填材(#3~#7)

フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を 向上させるテーラーメイド独自の充填剤。

※イメージ

SHAFT	日本仕様
INS PROF mooths:	N.S.PRO® MODUS³ 105(S) STEEL
Beg E	Dynamic Gold (S200) STEEL

GRIP		
₹JaylurMate	TM Tour Velvet 60R	径60 / 49.5g

価	格	6本セット(#5~PW)	N.S.PRO® MODUS³ 105(S) Dynamic Gold(S200)	本体価格 ¥147,000+税 本体価格 ¥138,000+税
		単品(#3,#4)	N.S.PRO® MODUS³ 105(S) Dynamic Gold(S200)	本体価格 ¥24,500+税 本体価格 ¥23,000+税

SPECII	FICATIONS								
	HEAD	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素	材/フェース素材	軟鉄[	S25C](	鍛造) / 9	SUS630	(鋳造)	軟鉄	[S25C]	(鍛造)
	ロフト角(°)	19.5	22.5	25.5	29	33	37	41.5	46
	ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5
長さ	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> 105	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
(インチ)	Dynamic Gold	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5
バランス	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> 105	D2						D3	
11,722	Dynamic Gold	D2 D							
クラブ重量	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> 105	#5 約408g (S)							
(g)	Dynamic Gold	#5 約429g (S200)							
	グリップ		TM T	our Velv	et 60R	(径60/4	9.5g)		
SHAFT		フレックス		シャフト	重量(g) トル		レク	キックス	
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> 105		s		10	106.5		1.7		Ē
Dynamic Gold		S200 129 1.7			ā	Ē			
:上記スペックは#5(25.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*Dynamic									

Goldシャフトのスペック数値はトゥルーテンパー社の公表値です。\*N.S.PRO MODUS 105シャフトのスペック数値は 日本シャフト株式会社の公表値です。\*ベトナム製\*P760アイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

●全番手1ピース S25C軟鉄鍛造アイアン ソフトフィールを実現

ア・フヨロ

- ●精密CNC加工のミルドフェース、グルーブ、バックフェースにより、 上級者に好まれるパフォーマンスを発揮
- ●ローリー・マキロイ、ジャスティン・ローズらトッププレーヤーからの フィードバックを忠実に再現したヘッドシェープ



※通常のカスタムメイドクラブのみでの受付となります。 ※詳細はテーラーメイドWebサイトをご覧下さい。



SPECIFICATIONS									
HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄 [S25C] (鍛造)							
ロフト角 (°)	21	24	27	31	35	39	43	47	
ライ角(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	

\*カスタムメイド限定モデル \*記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なることがありますのでご了承ください。 \*ペッドはペトプム製

\*・ ヽヮ ハッ・ハッ・ハッ・ハッ・ハッ・ハット・ハットの設定はございません。

服士無故(一個)

规元训拾(一例)	-1yij)					
6本セット(#5~PW)	Dynamic Gold N.S.PRO® MODUS³ 105	本体価格 ¥150,000+税 本体価格 ¥159,000+税				
単品(#3,#4)	Dynamic Gold N.S.PRO® MODUS <sup>3</sup> 105	本体価格 ¥25,000+税 本体価格 ¥26,500+税				

\*通常のカスタムメイドクラブでの受付となります。上記シャフトは一例のため、装着シャフト・グリップによって価格に変動がごさいます。



# MILLED



### GRIND

理想的なソールを均一に製造するためにCADデータに基づくCNC旋盤加工を 施されて生まれたミルドグラインドウェッジ。2つのソール形状により 異なったショットタイプに対応。機能性・使用感に優れたデザインも盛り込まれた。



#### 8620軟鉄素材

新開発「ZTP17グルーブ」を採用 溝の角が鋭くなり、よりボールのカバーを 掴むデザインに

ホーゼルの深さ 1inch→1.5inchに

プレシジョン・ウェイト・ポートにソフトポリマー注入

重心位置の最適化、ホーゼル深度のアップ、ヘッド素材+ ソフトポリマーがフィーリング・打感の向上に大きく貢献。

#### SB (Standard Bounce)



ややダウンブローでヒットし、ターフを取る プレーヤーにおすすめ。



レベルブローでヒットし、あまりターフを 取らないプレーヤーにおすすめ。 \*56°、58°のみ

■ フェーススクエア時のライ接地面イメージ ■ オープンスクエア時のライ接地面イメージ

「このミルドグラインドウェッジには、私がショートゲームに求めるものが すべて入っています。クリーンな形状やシャープなエッジが、 アグレッシブに攻めるための自信を与えてくれます」 ジェイソン・ディ



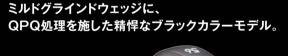
#### MILLED GRIND WEDGE ミルドグラインド ウェッジ

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド









基本性能はそのままに太陽光の反射を抑えた ブロンズカラーモデル。 MILLED GRIND **SB** (Standard Bounce) 52 / 56 / 58 ※通常のカスタムメイドクラブ のみでの受付となります。 ※詳細はテーラーメイド Custom Made Club 限定モデル Webサイトをご覧下さい。



価格 Dynamic Gold (S200) 本体価格 ¥20,000+税 N.S.PRO®950GH(S) 本体価格 ¥20,000+税

#### SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS											
	HEAD	50	52	54	56	56LB	58	58LB	60		
ヘッド素材	/フェース素材(製法)	軟鉄[8620](鋳造)/軟鉄[8620](鋳造)									
Mille	d Grind Wedge	•	•	•	•	•		•	•		
Milled 0	Grind Wedge BLACK		•	•	•		•		•		
Milled G	irind Wedge BRONZE						$\triangle$				
バ	ウンス角(°)	9	9	11	12	9	11	9	10		
-	ライ角(°)		64								
長さ	Dynamic Gold	35	.25	35			34.75				
(インチ)	N.S.PRO 950GH	35	5.5		35.25			35			
クラブ重量	Dynamic Gold	46	67	475			478				
(g)	N.S.PRO 950GH	44	15		454			457			
バランス	Dynamic Gold	D	3		D4			D5			
N.S.PR0 950GH D2		D3			D4						
フレックス/ トルク/ Dynamic Gold			S200 / 1.7 / 元								
キックポイント N.S.PRO 950GH		S/1.9/中									
	グリップ		Т	M Tour	Velvet 6	0R(径6	0/49.5	g)			

\*このスペックは設計値です。\*■はレフトハンドもあります(BLACKおよびBRONZEのレフトハンドの展開はありません)。 \*△はカスタムメイドクラブでの受付となります。\*Dynamic Goldはトゥルーテンパー社の公表値です。
\*N.S.PRO 950GHは日本シャフト(株)の公表値です。\*中国製

\*ミルドグラインドウェッジの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。



### **GET THE MOST OUT OF YOUR SHORT GAME**

ショートゲームでポテンシャルを発揮する ユニークなWEDGE誕生!

ツアーを代表する数多くのテーラーメイド契約トップ選手が 使用中の「Hi TOE(ハイ・トゥ)」ウェッジにロフトラインアップと ソールバリエーションが追加されて新登場。 あなたのショートゲーム向上の大きな武器に!

- 仕上げ:エイジド カッパー フィニッシュ
- ソール仕上げ: Milled Grind Sole 1本1本、ソールにミルドマシン加工を施すことで、品質のばらつきを なくし、誤差なく製造することができる。
- ヘッド形状:HI-TOEデザイン

トゥ側を高くすることでヒールに寄った重心をセンターへ。またバック フェースのソール側に空いた3つのキャビティポケットの効果により重心 を上げ当たり負けを防ぎ最適弾道とスピン性能を発揮する。

**■ フェース:フルスコアライン**(※56°~64°のみ)

フェース全面にスコアラインを並べる事でどこに当たっても安定した スピンをかける事が出来る。バンカーなどフェースを開く場面におい てもフルスコアラインは効果を発揮する。

#### MILLED GRIND HI-TOE WEDGE ミルドグラインド ハイ・トゥ ウェッジ

カスタムメイド対応

テーラーメイド カスタムメイド





#### **3 TYPES OF SOLE SHAPES**



STANDARD SOLE

50° 52° 54°

グリーンサイドのアプローチはもちろん、フル ショットにも対応したスタンダードソールデザ イン。ソールのコンディションに左右されにくい 万能ソール。



#### **4 WAY CAMBER SOLE**

56° 58° 60°

バウンス角10°のミッドバウンスデザイン。4ウェイ とはキャンバーソール形状を意味する。特にトレー ディングやヒールにグラインドすることで、フェース が開きやすい形状になっている。



#### **ATV**\* **GRIND SOLE**

58° 60° 64°

ATVソールデザイン。ラフやバンカーなど様々な ライに対応する。フルスコアラインとのマッチング により思いのままに打てる。

※ATV GRINDはDynamic Goldシャフトのみの展開。

※ATV=All(全ての)-Terrain(地形)-Versatility(対応)の略。様々なライや 打ち方が求められる場面でも優れた性能を発揮するようデザインされた

#### THE VARIATION OF LOFTS. SOLES. and FACES

ロフト/ソール/フェース バリエーション

ソールバリエーション		ロフトバリエーション							
<i>y=101</i> (1)±1	-/a/	50°	52°	54°	56°	58°	60°	64°	
STANDARD SOLE			0		_	_	_	_	
4 WAY CAMBER SOLE	All the state of t	_	_	_	0	0	0	_	
ATV* GRIND SOLE	The state of the s	_	_	_	_	0	0	0	

※ATV=All(全ての)・Terrain(地形)・Versatility(対応)の略。様々なライや打ち方が求められる場面でも優れた性能を発揮するようデザインされたテーラーメイド独自のソール形状。

スコアラインバリエーション								
スタンダードスコアライン	フルスコアライン							
50° 52° 54°	56° 58° 60° 64°							



GRIP			
	a jaylur Mada	TM Tour Velvet 60R	径60 / 49.5g

価格 Dynamic Gold(S200) 太体価格 ¥22 000+税 N S PRO®950GH(S) 本体価格 ¥22.000+税

SPECIFICATIONS	
HEAD	

3FECIFIC	ATIONS									
HEAD 50		50	52	54	56	58	58(ATV)	60	60 (ATV)	64(ATV)
ヘッド素材	/フェース素材(製法)				軟鉄(8620)	(鋳造) / 軟鉄(8	620) (鋳造)			
/	ヽッド仕上げ				A	ged Copper Fini	sh			
1	「ウンス角(°)	9	9	10	10	10	ATV(12)	10	ATV(12)	ATV(12)
ライ角(°)					•	64				
長さ(インチ)	Dynamic Gold	Dynamic Gold 35.25		35		34.75				
灰さ(コンテ)	N.S.PRO 950GH	35	35.5		.25	35		35		
クラブ重量(g)	Dynamic Gold	約4	約467 約445		約475		約478			
ノノノ王里(g)	N.S.PRO 950GH	約4			約454			約457		
バランス	Dynamic Gold	0	3	D4		D5				
11,722	N.S.PRO 950GH D2		D	13	D4		D4			
フレックス/ トルク/	Dynamic Gold				S200 / 1.7 / 元					
キックポイント N.S.PRO 950GH			S / 1.9 / 中							
グリップ					TM Tour	Velvet 60R(径6	(0/49.5g)			

\*このスペックは設計値です。\*ATV GRIND (58(ATV)、60(ATV)、64(ATV))はDynamic Goldのみの展開です。□はカスタムメイドクラブでの受付となります。\*レフトハンドの展開はございません。
\*Dynamic Goldはトゥルーテンパー社の公表値です。\*N.S.PRO 950GHは日本シャフト(株)の公表値です。\*中国製 \*ミルドグラインドウェッジの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。

# TaylorMade PUTTER SERIES POSITIONING MAP

テーラーメイド パターシリーズ ポジショニングマップ



打感:しっかり









FEELING SOFT HARD























#### Jason Day

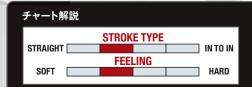
ストロークタイプ:ス・

2017-2018 PGA TOUR

SG: PUTTING --- No.1 (average: 0.976) TOTAL PUTTING --- No.1 (29.0)

※2018年8月25日現在









Spider

**TOUR RED** 

Spider MINI TOUR RED

53

世界のツアーで高い使用率を誇る「スパイダーツアー」が コンパクトに! スパイダーが誇る寛容性に操作性がプラス されたフィーリング重視のミニマレットパター。







Spider MINI DIAMOND SILVER



Spider MINI スパイダー ミニ











●固定式ウェイト











●固定式ウェイト

GRIP



Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-RD 径58 / 82.5g

●専用ヘッドカバー

価 格 Spider MINI TOUR RED 本体価格 ¥33,000+税 Spider MINI DIAMOND SILVER 本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS		日本仕場
モデル	Spider MINI TOUR RED	Spider MINI DIAMOND SILVER
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチー	ル / アルミニウム
ロフト角(°)		3 (SVS) ASSEMBLE SERVICES OF THE LEVEL OF TH
ライ角(°)	2/10/30/01/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/20/	
長さ(インチ)	33	, 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	ダブル	ベンド
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.	0 WH-BK-RD (径58/82.5g)

\*このスペックは設計値です。\*専用ヘッドカバー付き \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 \*レフトハンドの展開はありません。 ⊕ウェイトは固定式となっております。

 $^{54}$ 



#### Why RED??

ジェイソン・ディ使用モデルとして登場後、数多くのトッププレーヤーの 支持を集めたテーラーメイドオリジナルの"赤パター"。赤色は芝生の 緑色の補色となるため、ヘッドの輪郭をはっきり認識しやすく、カップに 向けたアライメントが高まる効果がある。



※上記は構造説明用イラストであり、カラーリング等の仕様が実際の製品と異なる場合があります。

#### GRIP









価格 Spider TOUR RED CRANK NECK Spider TOUR RED SMALL SLANT

本体価格 ¥33,000+税 Spider TOUR RED CENTER SHAFT 本体価格 ¥33,000+税 Spider TOUR RED DOUBLE BEND 本体価格 ¥33,000+税 本体価格 ¥33.000+税 Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND 本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS					日本仕様	
モデル	Spider TOUR RED CRANK NECK	Spider TOUR RED CENTER SHAFT	Spider TOUR RED DOUBLE BEND	Spider TOUR RED SMALL SLANT	Spider TOUR BLACK DOUBLE BEND	
ヘッド素材/フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー(Surlyn®)			アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー(Surlyn®)	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー(Surlyn®)+アルミニウム	
ロフト角(°)		2.5				
ライ角(°)	70					
長さ(インチ)	33 , 34					
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック センターシャフト ダブルベンド スモールスラント					
グリップ	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (@58/82.5g)					

\*このスペックは設計値です。 \*専用ヘッドカバー付き \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 \*■はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①ウェイトは固定式となっております。 \*Surlyn"はデュポン社の商標です。

#### Spider TOUR RED / BLACK スパイダー ツアー レッド / ブラック

## Spider

**RED CRANK NECK** 

	The said	CHE'S	39 4		501
解	02041011	 STROK	E TYPE		
$a_0$	STRAIGHT				IN TO IN
	SOFT	FEE	LING		HARD
		 		-	





●固定式ウェイト

#### Spider **RED CENTER SHAFT**







●固定式ウェイト

### Spider

**RED DOUBLE BEND** 

Х	Property.		A-17		<b>50%</b>
Ş		STROK	E TYPE		
ø	STRAIGHT	FEE	1110		IN TO IN
B	SOFT	PEE	LING	_	HARD
Ň	0011		_		IDAILD





●固定式ウェイト

# Spider

**RED SMALL SLANT** 

43	and the state of	STROKE TYPE	75075050
	STRAIGHT [		IN TO IN
		FEELING	
46.	SOFT I		HARD
900	WYT-RO	NEW YORK OF THE PERSON NAMED IN	H. 708 LYSS





●固定式ウェイト



**BLACK DOUBLE BEND** 













● 固定式ウェイト

GRIP

Super Stroke Pistol GT 1.0 径58 / 82.5g



価格 ● 本体価格 ¥27,000+税

SPECIFICATIONS	日本仕様
モデル	Spider TOUR PLATINUM
ヘッド素材/フェース素材	アルミニウムボディ&スチールフレーム / アイオノマー(Surlyn®)+アルミニウム
ロフト角 (°)	3.5
ライ角 (°)	70
長さ(インチ)	33 , 34
シャフト(ホーゼルタイプ)	ダブルベンド
グリップ	Super Stroke Pistol GT 1.0(径58/82.5g)

<sup>\*</sup>このスペックは設計値です。 \*専用ヘッドカバー付き \*本体、専用ヘッドカバーは中国製

#### Spider ARC スパイダー アーク

# カップをイメージしやすいリングシェイプの「アークパターより高いアライメント性能とレッドカラーをまとって登場。

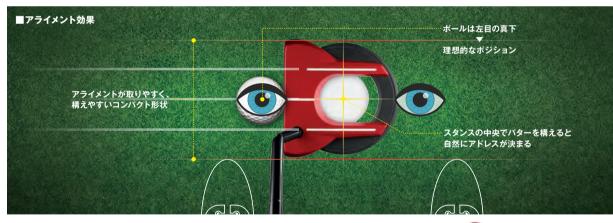
カップをイメージしやすいリングシェイプの「アークパター」が











GRIP

Super Stroke Pistol GTR 1.0 径58 / 82.5g

格 Spider ARC Lamkin

●専用ヘッドカバー

本体価格 ¥31.000+税 Spider ARC SuperStroke GTR 1.0 本体価格 ¥33,000+税

SPECIFICATIONS		日本仕様			
モデル	Spide	Spider ARC			
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール(30488	ステンレススチール(304SS) / アイオノマー(Surlyn®)			
ロフト角(°)	2.5				
ライ角(°)	70				
長さ(インチ)	33	33 , 34			
シャフト(ホーゼルタイプ)	シングルベンド				
グリップ	Lamkin Crossbone Pistol Grip (径58/67g)	Super Stroke Pistol GTR 1.0 (径58/ 82.5g)			

\*このスペックは設計値です。\*専用ヘッドカバー付き \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 \*レフトハンドの展開はありません。\*Surlyn\*はデュポン社の商標です。

<sup>\*■</sup>はレフトハンドもあります。(34インチのみ) ①ウェイトは固定式となっております。\*Surlyn\*はデュポン社の商標です。





#### -BLACK COPPER - JUNO COLLECTION MULLEN 2 ARDMORE 3L

303ステンレススチールに精密なミルド加工を施したハイパフォーマンスパター。 多層塗装により表面のブラックと内側のカッパーが味のあるカラーを演出。



ミルドフェース CNCスキムミルド製法 で削り出したクラシカ ルデザイン。

45°グルーブ アルミニウムインサート



Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED



Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP

TP COLLECTION BLACK COPPERに合わせた 特別カラーリングのグリップを2種類設定





本体価格 ¥25,000+税

●固定式ウェイト

GRIP

Lamkin Crossbone 径58 / 67g

Super Stroke | Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP 径58 / 82.5g 価格 ●TP COLLECTION BLACK COPPER JUNO Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP

本体価格 ¥27,000+税 • TP COLLECTION BLACK COPPER MULLEN 2 Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED 本体価格 ¥25,000+税

Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP 本体価格 ¥27,000+税 ● TP COLLECTION BLACK COPPER ARDMORE 3L 本体価格 ¥25,000+税

Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP 本体価格 ¥27,000+税

SPECIFICATIONS						日本仕様
モデル	TP COLLECTION BLACK COPPER JUNO		TP COLLECTION BLACK COPPER MULLEN 2		TP COLLECTION BLACK COPPER ARDMORE 3L	
ヘッド素材/フェース素材			ステンレススチール(30	03SS) / アルミニウム		
ロフト角(°)		3.5				
ライ角(°)	70					
長さ(インチ)	33, 34, LH34	34	33, 34		33, 34	34
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランク	<b>'</b> ネック	ダブル	ベンド	クランク	7ネック
グリップ	Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED (径58/67g)	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP (径58/82.5g)	Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED (径58/67g)	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP (径58/82.5g)	Lamkin Crossbone Pistol Grip BK-CP-RED (径58/67g)	Super Stroke Pistol GTR 1.0 WH-BK-CP (径58/82.5g)



\*このスペックは設計値です。\*専用ヘッドカバー付き \*本体、専用ヘッドカバーは中国製 \*■はレフトハンドもあります。(JUNO/Lamkinグリップ 34インチモデルのみ MULLEN 2/Super Strokeグリップ 34インチモデルのみ) ①ウェイトは固定式となっております。





伝統的形状のボディとしっかりした打感を生むアルミニウムインサートが融合した、 構えやすさと打ちやすさを兼ね備えたハイコストパフォーマンスモデル。



**REDLINE DAYTONA** 



**REDLINE MONTE CARLO** 



**REDLINE MONZA** 











Ę	GRIP	A CONTRACTOR
	• jaylorMade	

Lamkin Crossbone Pistol Grip BK 径58 / 67g

価格 REDLINE DAYTONA
REDLINE MONTE CARLO
REDLINE MONZA

本体価格 ¥18,000+税 本体価格 ¥18,000+税

SPECIFICATIONS			日本仕様
モデル	REDLINE DAYTONA	REDLINE MONTE CARLO	REDLINE MONZA
ヘッド素材/フェース素材	and the second second second	ステンレススチール(304SS)/アルミニウム	
ロフト角(°)		3.5	
ライ角(°)	的 ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) (	70	是是其外的企业的。 第15章
長さ(インチ)		33 , 34	<b>建造是这些特别的数据等的。</b>
シャフト(ホーゼルタイプ)	クランクネック	シングル・	ベンド
グリップ		Lamkin Crossbone Pistol Grip BK (径58/67g)	表 No. 19 (19) (19) (19) (19) (19) (19) (19)

#### GRIP グリップ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン、そしてパターまで、テーラーメイドのクラブに採用されている各種グリップをラインナップ。 定期的なグリップの交換や、好みのフィーリングに合わせたクラブのチューンナップなどに。

#### MEN'S

装着モデル
M GLOIRE DRIVER
※メキシコ製
装着モデル M GLOIRE IRONS
※メキシコ製
装着モデル P790 IRONS P760 IRONS MILLED GRIND WEDGE MILLED GRIND HI-TOE WEDGE ※タイ製
M W P M

TM360 Black / Gray CP ⟨BP387701⟩ 復60 / 47.5g  販売価格     本体価格 ¥1,200+税	接着モデル M3 460 DRIVER M3 440 DRIVER M3 FAIRWAY WOODS M3 RESCUE M3 IRONS M4 DRIVER(TourAD 12-6, Speeder 661 EVOLUTION IV) M4 FAIRWAY WOODS (TourAD 12-6, Speeder 661 EVOLUTION IV) M4 IRONS ※台湾製
TM360 Black / Gray CP ⟨BP390201⟩ 径60 / 42g  販売価格 <b>●本体価格</b> ¥1,200+税	接着モデル M4 DRIVER (FUBUKI TM5) M4 FAIRWAY WOODS (FUBUKI TM5) M4 RESCUE ※台湾製

#### WOMEN'S

Lamkin GR / WH CP 〈AD909101〉 径59/25g	装着モデル M GLOIRE WOMEN'S DRIVER M GLOIRE WOMEN'S IRONS	
販売価格   ●本体価格 ¥1,500+税		※メキシコ製



#### PUTTERS







#### [TaylorMade専用トルクレンチ]

ロフト、フェースアングル、弾道調整、およびバター可変ウェイト兼用 ボディカラー:ホワイト トルク:40インチボンド

販売価格 \_ ●本体価格 ¥1,800+税 \_ ● 中国製/台湾製



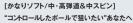
# 世界トップクラスの選手たちが使用。2018年 欧米ツアーで 分勝\*

#### テーラーメイドドライバーを手にするあなたへ。 先進の5層構造ツアーボール「TP5/TP5x」、誕生。

もしあなたが、飛距離を最大の武器にするゴルファーであるなら、このボールを試してほしい。ダスティン・ジョンソンやローリー・マキロイといった世界屈指のツアープロが、ドライバーと一緒に、テーラーメイドのボールを選択する理由がすぐにわかるはずだ。圧倒的な飛距離で他をねじ伏せる。テーラーメイドスタイルを極めるボールが、ここに完成。









[ソフト/高弾道&低スピン] "真っ直ぐ遠くヘボールを飛ばしたい"あなたへ

**√**aylorMade<sup>®</sup>

#### TP5 or TP5x あなたに合うのはどちらのボール?

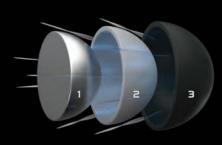
詳細はWEBサイトへ taylormadegolf.jp

※米国男子ツアー/欧州男子ツアーにおける、TP5/TP5×ボールの通算勝利数(2018年7月30日時点)

#### 3つのコアと2つのカバーが融合した新5層構造

#### トライ ファスト コア

3層構造のコアがエネルギーの伝達を 高めスピードを生み出す。



ボール初速・飛距離

ウッド/アイアン

# デュアル スピン カバー 2 層構造のカバーがソフトな打感とフェースとの 優れた摩擦力で高いスピン性能を実現。

#### アイアン/ショートゲーム

#### トライ ファスト コア・

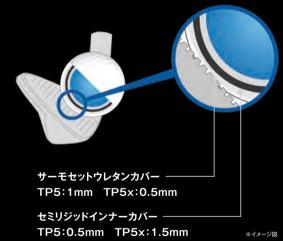
第1層から第3層にかけて徐々に硬くすることでインバクト時の反発スピードが連鎖的に高まり、大きな飛距離につながる構造。TP5とTP5xで微妙に硬さを変えることで、TP5は「中・高弾道/低スピン」、TP5xは「高弾道/より低スピン」の打ち出し条件を実現する。



※"コンプレッション"とは、測定器でボールに負荷をかけ、どのぐらい変形するかを 数値に表したもの。数値が高いほうが硬い。

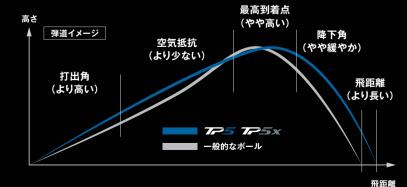
#### デュアル スピン カバー

外側 (5層目) には摩耗に強く薄肉化が可能なサーモセットキャスト ウレタンカバーを採用。4層目のセミリジッドインナーカバーとのコンビ ネーションでクラブフェース溝にしっかり食いつき、ウェッジのフル ショットやグリーン回りからのコントロールショットで高い操作性を生む。



#### 5層構造が生み出す高性能ボール: TP5/TP5x

テーラーメイドが5層構造を採用した 理由は、どのクラブのショットでも最適な パフォーマンスを発揮させるため。ドライ バーやアイアンでは過剰なバックスピン を抑えた高弾道を実現し、ウェッジでは 高いスピンコントロール性能を発揮。高い 飛距離性能を発揮しながら、操作性も 高いボールを生み出すことに成功した。



--



#### すべてのクラブで性能を発揮するために生み出された テーラーメイドの新5層ツアーボール。

性能比較	構造	飛距離	弾道	アイアンスピン	アプローチスピン	打感
7 <i>P</i> 5	5層構造	かなり飛ぶ	中·高弾道	普通	かなり多い	かなりソフト
TP5x			高弾道	少なめ		ソフト





TP5 YELLOW
TP5 7ID-

世界トップクラスの選手たちが使用する、先進の5層構造ツアーボール 「TP5」に視認性を高めたイエローボール。



価格 ● オープンプライス

**aylorMade** 

TaylorMade DISTANCE テーラーメイド ディスタンス

#### DISTANCE

#### 飛距離追求型ハイバリュー 2ピースボール。

- Durable アイオタン™カバーが耐久性に優れたソフトフィーリングを実現。
- ●空気抵抗を抑制する342ディンプルパターン。
- ●高い反発力で高初速を実現するリアクトコア。

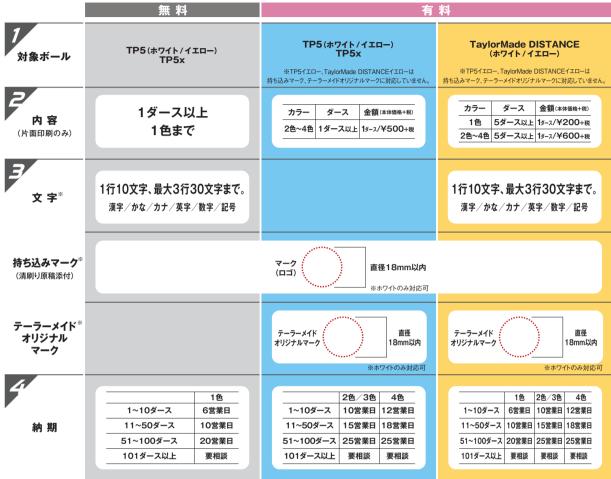


価格 ● オープンプライス(ホワイト/イエロー)

#### OWN NAME BALL オウンネーム ボール

#### 対象ボール: TP5 (ホワイト/イエロー) / TP5x TaylorMade DISTANCE (ホワイト/イエロー)

オウンネームサービスご注文は店頭で。



<sup>※</sup>上記3つのうちいずれかを選択できます。※同時印刷はできません。※テーラーメイド オリジナルマークはすべて有料となります。

#### お申込みのご注意

印刷可能文字数、マークサイズ、受付内容等が変更になっていますので、弊社Webサイト(https://www.taylormadegolf.jp/own\_name\_ball.html)から新しいオーダーシートでご注文をお願い致します。

#### [ご注文単位]

●ご注文はダース単位となります。

#### [色指定]

●当社標準色15色よりお選び下さい。

#### [持ち込みマーク原稿]

- ●マークデータはメールに添付できるillustrator(.ai)でのみ対応。 (taylormadeOWNNAME@taylormadegolf.com)
- ●名刺やコピー、写真等の原稿では作成できませんのでご了承ください。
- ●版権についての責任は、全てお客様に帰属します。
- ●他社キャラクター又はそれに類似する図版等は印刷できませんのでご了承 ください
- ●カラーボールへマークを印刷することはできませんのでご了承ください。

#### [テーラーメイドオリジナルマーク]

- ●テーラーメイドオリジナルマークのイラストはP69、P70をご参照ください。
- ●カラーボールへマークを印刷することはできませんのでご了承ください。

#### [納期]

- ●標準納期は当社受注翌日起算で設定しております。 (新規三様く)・の提合は、振工な認然のお第日になりは
- (新規デザインの場合は、版下確認後の起算日となります)
- ●季節·数量・品種・地域によっては多少標準納期より遅れることがありますので 予めご了承ください。
- ●正式な納期に関しては別途ご連絡いたします。

#### [その他]

- ●印刷は片面(一ヶ所)になります。
- ●オウンネームに際して内容が以下の事項に該当する場合はお断りをさせて頂く場合があります。
- ①公序良俗に違反する恐れのあるもの
- ②猥褻な内容を含むもの
- ③特定の法人、団体、店舗及び個人を誹謗中傷する内容
- ④第三者のあらゆる権利を害するもの
- ⑤差別的もしくは他人に不快な印象を与えるような文字又は図形
- ⑥その他、法律に抵触するもの、もしくは当社で不適切と判断したもの

#### [文字サイズ見本]

- ●文字数、行数によって文字の大きさは自動的に決まります。
- ●文字数(ブランク、句読点等は1文字となります)
- ●漢字、かな、カナと英字、数字、記号を併用して使用する場合、英字、数字、記号は半角になります。
- ●2~3行の場合はセンターあわせとなります。
- ●筆記体の英大文字は1行につき2文字までとなります。
- ●記号は書体によって対応不可なものがあります。ご了承ください。

#### [仕上がりについて]

- ●TP5イエロー、TaylorMade DISTANCEイエローは標準色から若干色目が変わることがありますのでご了承ください。
- ●指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。















ŵyaylorMade □ISTRNCE



#### 標準書体(全10書体)

1 ゴシック体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

2 ゴシック斜体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

3 ポップ体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

4 勘亭流

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXY2 abcdefghijklmnopqrstuvwxy2 あいらえお アイウエオ

5 明朝体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ 6 行書体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

筆記体 ※頭文字のみ大文字となります。

英字/数字/記号

ABCDEJGHIJKLMMOPQRSJUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

8 ブロードウェイ体

英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

9 太ゴシック体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

10 太ゴシック斜体

漢字/かな/カナ/英字/数字/記号

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ abcdefghijklmnopqrstuvwxyz あいうえお アイウエオ

#### 標準色(全15色)

<b>01</b>	<b>05</b>	09	<b>13</b>
ブラック	カーマイン	ターコイズ	ダークブラウン
<b>02</b>	<b>06</b>	<b>10</b>	<b>14</b>
ミディアムイエロー	ピンク	ファーグリーン	シルバー
<b>03</b>	<b>07</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
オレンジ	ライトブルー	ブリリアントグリーン	ゴールド
<b>04</b> イエローオーカー	<b>08</b> ウルトラブルー	<b>12</b> ライトブラウン	

※指定の色と出来上がりの色が印刷の都合上、若干異なる場合があります。

#### 印刷位置



68

#### 干支



1. ねずみ



7. うま



2. うし





9. さる



5. たつ





11. いぬ



12. いのしし





1. ダックスフント



8. ひつじ

2. プードル



3. ポメラニアン



10.とり

4. うさぎ

4. 柴犬



5. チワワ



6. フレンチブルドッグ

6. おとめ座

#### 星座

動物



1. おひつじ座



8. さそり座

2. パンダ

7. てんびん座

7. ライオン

13. ゴリラ



2. おうし座



3. コアラ

9. カメ



4. かに座



10. やぎ座

4. ブタ



5. しし座





11. みずがめ座



6. ゾウ

12. うお座

5. ペンギン



11. カエル





8. クマ



14. サカナ 15. バーディー



**EAGLE** 16. イーグル

10. イルカ

17. アルバトロス



ゴルフ -

#### NCE SHOT

1. ナイスショット



Get in the Hole!



3. アイ ラブ ゴルフ 4. ゲット イン ザ ホール 5. ホールインワン 6. アイラブ テーラーメイド

aylorMade





7. 優勝

記念日

8. ドラコン賞





9. ニアピン賞 10. フェアウェイキーブ 11. スライス禁止 12. フック禁止



2. ひまわり

※ブリントイメージ(実寸)

4. もみじ



1. 誕生日



2. クリスマス

VALENTINE'S DAY

6. バレンタイン

2. フォア

3. ハロウィン

7. 結婚記念日







花 -

8. コングラチュレーション 5. サボテン





3. クローバー

8. バラ



5. 母の日





10. 祝還暦 11. アイラブユー



1. ハイビスカス

9. サクラ



10. 花束

11. ヤシの木

9. いて座





1. アメリカ

9. ハート



2. 日本



3. ブラジル







5.ドイツ



6. フランス

その他



1. タコ焼き

9. 日本酒

10. ビール



4. 消防士

4. イギリス



5. 電車 A







7. 飛行機 8. 自動車





11. ワイン



12. サッカー



14. テニス

6. 電車 B

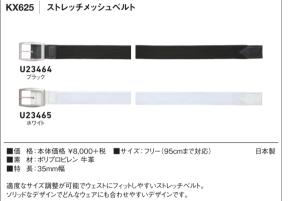
15. フラダンス



※テーラーメイドオリジナルマークは全て2色以上になり、色変更はできません。また配色が一部異なる場合もありますので、ご了承ください。 70



































■特 長:両サイドプロダクトロゴ入り スナップバック仕様

NEW ERAXTM ダブルネームツアーキャップ。 平ツバキャップの"950型"はDJ始め多くの国内外プロが愛用。





上質でやわらかい肌ざわりが特長のメリノウール100%を使用した、 男女兼用ネックウォーマーです。





ソリッドなデザインの中にトライアングルアイコンをアクセントに取り入れたショートソックス。 足底パイルやメッシュ仕様で機能的なアイテムです。









コーディネートに取り入れやすいアイテムです。















### Rain Wear Men's & Women's



- ■価 格:本体価格 ¥27,000+税
- ■サイズ: S, M, L, O, XO
- ■素 材:ポリエステル100%
- (裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)
  ■特 長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm
  透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を 用い、ジャケットのメインボディにはヘザー調の生地デザインと、 プレーンな生地仕様のパンツとセットになったレインスーツです。 肩から袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。



- ■価 格:本体価格 ¥27,000+税
- ■サイズ: S, M, L, OT
- ■素 材:ポリエステル100% (裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)
- ■特 長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm 透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を 用い、ジャケットのメインボディにはヘザー調の生地デザインと、 プレーンな生地仕様のパンツとセットになったレインスーツです。 肩から袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。



■価格:本体価格¥22,000+税

■サイズ:S, M, L, OT ■素 材:ポリエステル100%

(裏面/ポリウレタンフィルムラミネート)

■特 長: 撥水 ストレッチ 防風 初期耐水圧20,000mm 透湿性20,000g/m²/24hrs

スイング時の負担を軽減するため、ストレッチ性の高い素材を 用いたレインコートジャケット左胸のコンシールジッパーと肩から 袖にかけてラグラン調でスイングのストレスを軽減します。

# Bags & Accessories Men's







シンブルなデザインながらデティールにこだわりのマディソン型ボストンバッグです。 背面にシューズンインボケット付き。







ブレーンナサインなから光水感のある王素材により質感をアップさぜたモナル。 軽量・コンパクトにてトランク収納も重視しました。



- ■価格:オープン ■サイズ:6.5型 1.5kg 47インチ対応 ■素材:合成皮革ポリエステル ■特長:ハーフセット対応(クラブ 7~8本) ティーホルダー アクセサリーポケット ドリンクホルダー グローブホルダー

エニークなスクエア口枠で練習場やショートコースでの使用に便利なコンパクトスタンド。 軽量性に拘り手動式スタンドを採用。

KL984 TM18 E-5 ボストンバッグ U23394 U23393 U23395 ホワイト/ネイビー/レッド ※フットウェアは商品に含まれません.. ■価 格:オープン ■サイズ:L49×W24×H28cm ■素 材:ポリエステル 合成皮革 山国制

■特 長:シューズインポケット

シンプルデザインとポケットが充実したベーシックモデル。 背面にはシューズインポケット。



- ■価 格:オープン ■サイズ:L32×W23×H14cm
- ■素 材:ポリエステル 合成皮革

シンプルなデザインのベーシックシューズケース。



■特 長:カート取り付けフック

中国製

ラウンド時の持ち物の持ち運びに便利なサイズで、 カートに装着可能なフック付き。



- ■価 格:本体価格 ¥1,600+税 ■サイズ:ボール2個用
- ■素 材:ポリエステル 合成皮革 ■特 長:ティーホルダー付

ボール2個とティーホルダーを収納可





- ■価 格:オープン ■サイズ:8.5型~9.5型対応(47インチ対応) ■素 材:ポリエステル
- ■特 長:収納ベルト内部メッシュポケット

ベーシックなトラベルカバーの内部にファスナーポケットをプラスしました。 配送時の衣類や小物など収納可。



■特 長:軽量設計

2kg以下の軽量スタンド。スポーティーかつコンパクトで、 使い易いシンプルな4ポケットは気軽に持ち運べ長く重宝するモデル。



■価 格:オープン ■サイズ: 8.5型~9.5型対応

■素 材:ポリエステル

トローリー付のトラベルケース、通常のトラベルカバーでは持ち運びできない移動や、 旅行などに最適なケースです。



■価 格:オープン ■サイズ:5~6本対応 47インチ対応 ■素 材:ポリエステル ■特 長:軽量

ベトナム製

ピュアな配色にさりげないアクセントをカラーで見せる C-6コンペティティブモノトーンデザインバッグシリーズ。 リップストップ調ポリエステル生地がベースの軽量キャリースタンドクラブケース。



■特 長: 着脱に便利なスリット付

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの ドライバー用ヘッドカバーです。



■価 格:本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ:200cc対応

中国製

78

■特 長:番手ダイヤル(3,5,7,9,X) 着脱に便利なスリット付

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの フェアウェイウッド用ヘッドカバーです。



■価 格:本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ:ユーティリティ用 ■特 長:番手ダイヤル(3.4.5.6.X) 着脱に便利なスリット付

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの ユーティリティ田ヘッドカバーです。



■価 格: 本体価格 ¥4,000+税 ■素 材:合成皮革

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの アイアンカバーです。



■特 長:アクセサリーフック マグネット仕様

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの ブレードタイプパターカバーです。



■価 格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: 内寸/L12×W3×H11cm

■素 材:合成皮革

■特 長:アクセサリーフック マグネット仕様

ベーシックなデザインと光沢感のあるカーボン調エナメルがポイントの 大型マレットタイプパターカバーです。





N03641 ブラック

■特 長:マーカー2個入

■価 格:本体価格 ¥1,600+税 ■素 材:台座/鉄 マーカー/鉄 磁石

キャップに装着するタイプのマーカー。 2つの異なるデザインのマーカー付き。



**₹**jaylorMade





₹ jaylorMade B16726 ゴールド B16727 シルバー

■価 格: 本体価格 ¥4,800+税 ■サイズ: 親骨の長さ/78㎝ 重量/530g ■素 材: ポリエステル100% ■特 長:専用ケース付属

B16008

全世界で販売されているTM定番のリーズナブルプライスの シングルキャノピー雨傘。

LNQ94 TM シングルキャノピーアンブレラ 60"

# **Gloves** Men's



■価 格: 本体価格 ¥4,000+税 ■サイズ: フリー(21~26cm) ■素 材: 表生地・裏生地/ポリエステル100% 中綿/ポリエステル100% 指失部分/全成皮革

■特 長:発熱裏地使用 撥水 両手用

裏地にはフィールサーモを採用し、暖かさを追求しつつ、 アパレルグラフィックデザインをモチーフにしたミトンです。

LOB43 TM ウォームフィットペアグローブ



■価 格:本体価格 ¥3,200+税
■サイズ:21~22cm(S), 23~24cm(M), 25~26cm(L)
■素 材:甲部/ポリエステル ポリウレタン 平部/合成皮革
■特 長:防風(甲部防風フィルム構造) ストレッチ 保温 ミニカイロポケット 両手用 温かさとフィット感を両立した防風・防寒グローブ。 ミニカイロポケット付きで+αの温かさ。

KL970 TM インタークロスグローブ 3.0



- ■価格:本体価格¥1,800+税■サイズ:21,22,23,24,25,26cm インドネシア製
  ■素材:甲部/合成皮革 平部/人工皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン
  ■特長:フローティング構造シリコン強グリップ

フィット感を生み出す実用新案"フローティング構造"を進化させ、 平側には高グリップスウエード+シリコン加工でスリップ防止。





B16643





■価格:本体価格¥2,000+税 ■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm インドネシア製

■素 材:甲部·平部/天然皮革(羊革) ■特 長: 天然皮革:0.4mm 柔·軽量

TaylorMade契約プロに供給される特別仕様。通常品では行わない行程を繰り返すことにより、ソフトで、肌触り、風合いを実感して頂けます。

KX773 TM インタークロスグローブ 3.0 RH



- ■価格:本体価格¥1,800+税■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm インドネシア製 ■素材: 甲部/合成皮革平部/人工皮革ニット部/ポリエステル ポリウレタン
- ■特 長:フローティング構造 シリコン強グリップ 右手用

フィット感を生み出す実用新案"フローティング構造"を進化させ、 平側には高グリップスウエード+シリコン加工でスリップ防止。

#### KL971 TM オールウェザーグローブ







■価 格:本体価格 ¥1,600+税 ■サイズ: 21,22,23,24,25,26cm ■素 材: 甲部・平部/合成皮革 ニット部/ポリエステル ポリウレタン インドネシア製

■特 長:パンチング加工 ヌバック調合成皮革 両面グリップ

新開発のヌバック調合成皮革を平側全面に使用し、 雨、汗で濡れても滑りにくく高いグリップ力をキープ。

# KL972 TM レボフィット 2.0



■価 格:本体価格 ¥1,400+税 ■サイズ:21,22,23,24,25,26cm ■素 材:甲部・平部/合成皮革 ニット部/ナイロン ボリウレタン ■特 長:ストレッチ スウェード調合成皮革

甲部にワンピース伸縮ニットを使用し、なめらかな手入れとフィットを実現。 平部のスエード調合皮は、雨や汗に強い全天候タイプ。

CCK30 TM ニュースポート Si グローブ B16749

■価 格: 本体価格 ¥1,200+税

■サイズ: 21~22cm(S), 23~24cm(M), 25~26cm(L)

■素 材: 甲部・平部/合成皮革 ニット部/ナイロン ポリウレタン

■特 長:耐摩耗性 全天候対応

通常合皮の1.5倍の耐摩耗合成皮革を平部に使用。 マチ部にソフト合成皮革と伸縮ニットを使用し、グリップ力と屈曲性を両立。

インドネシア製

### **TaylorMade Custom Made Club**

#### テーラーメイド カスタム メイド クラブ

ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、そしてアイアン。 ツアーで活躍するクラブをお好みのスペックに。



### **Club Rental Service**

クラブレンタルサービス (有料)

お問い合わせ 0120-562-087 (平日10:00~18:00 土曜・日曜・祝日10:00~14:00)

クラブ レンタル サービス情報はWebサイトにて テーラーメイド 試打

テーラーメイド保証規程について

テーラーメイドは、今日の市場において最高品質のゴルフ製品を提供するメーカーとして、当社製ゴルフクラブの性能と耐久性について、 通常の一般的な使用のもとで素材上および製造上の瑕疵がないことを、新規に購入されたお客様に対してのみ保証します。 その詳細な内容くお客様に対する限定保証><当社の責任><保証の制限>につきましては、テーラーメイドWebサイト (taylormadegolf.jp)をご覧ください。

#### 製品の原産国について

製品によっては原産国が複数に分かれる場合がございますが、原産国の違いにより品質に違いはございません。いずれも当社の品質基準 を満たした製品でございます。なお、製品の仕様および原産国につきましては、予告なく変更または追加になる場合がございます。弊社 ホームページにございます最新の情報をご確認下さい。

※Tour ADは株式会社グラファイトデザインの商標または登録商標です。※N.S.PRO®は日本シャフト株式会社の商標または登録商標です。※Dynamic GoldはTrue Temper Sports, Inc. またはその子会社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。※Surlyn®はデュポン社の商標または 登録商標です。※ATTAS®は株式会社シャフトラボの商標または登録商標です。※Diamana、KUROKAGE、およびFUBUKIは三菱ケミカル株式会社の商標 または登録商標です。※Speederは藤倉ゴム工業株式会社の商標または登録商標です。



テーラーメイド ゴルフ株式会社 〒135-0064 東京都江東区青海2-4-24 taylormadegolf.jp



※本カタログに使用されている写真はイメージです。実際の商品とは異なる場合がありますので、ご注意ください。※カタログ記載の価格はすべてメーカー希望小売価格です。(2018年9月現在) ※価格・仕様に関しては予告なく変更することがあります。(2018年9月版) ※記載されているスペック数値は設計値です。実測値が設計値と若干異なることがありますのでご了承ください。

日本仕様 デーラーメイド ゴルフ株式会社が販売するゴルフクラブは、日本人の体型や体力に合わせるため、シャフト選定やクラブスペックにおいて、USスペックとは異なる日本専用の仕様となっています。 ご購入の際には日本仕様であることをお確かめの上、お求めください。ついては、弊社取扱以外の商品に関しましては修理出来かねる場合がございます。あらかじめご了承ください。

©2018 Taylor Made Golf Company, Inc.

